

# Автоматическая коробка передач A340F

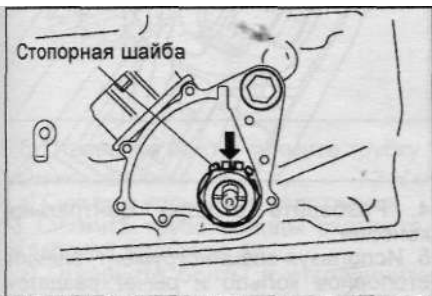
4. Установите датчик температуры рабочей жидкости АКПП.
  - а) Нанесите на новое кольцевое уплотнение рабочую жидкость АКПП и установите его на датчик.
  - б) Установите датчик.

Момент затяжки.....15 Нм

5. Подсоедините разъем датчика температуры рабочей жидкости АКПП.
6. Установите кожух защиты силового агрегата.

## Снятие и установка выключателя запрещения запуска двигателя

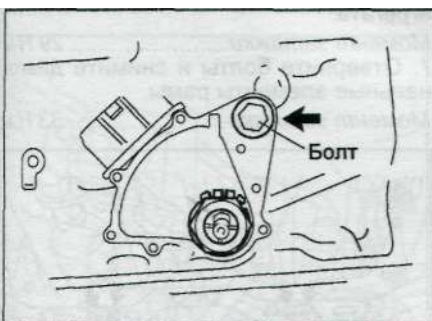
1. Отсоедините провод от отрицательной клеммы аккумуляторной батареи.
2. Снимите выключатель запрещения запуска.
  - а) Отсоедините разъем выключателя запрещения запуска.
  - б) Используя отвертку, отогните лепестки стопорной шайбы.



- в) Отверните гайку, снимите стопорную шайбу и прокладку.



- г) Отверните болт и снимите выключатель.



3. Установите выключатель запрещения запуска.
  - а) Установите выключатель и временно затяните болт.
  - б) Установите прокладку, новую стопорную шайбу и затяните гайку.

Момент затяжки.....6,9 Нм

- в) Установите рычаг выключателя запрещения запуска.
- г) Загните лепестки стопорной шайбы.

**Примечание:** загните как минимум два лепестка.



- д) Подсоедините разъем выключателя запрещения запуска,
4. При необходимости проведите регулировку выключателя запрещения запуска двигателя (см. раздел "Общие проверки").
5. Подсоедините провод к отрицательной клемме аккумуляторной батареи.
6. Проверьте и, при необходимости, отрегулируйте выключатель запрещения запуска двигателя (см. раздел "Общие проверки механизма переключения передач").
7. Проверьте и, при необходимости, отрегулируйте положение селектора АКПП (см. раздел "Общие проверки механизма переключения передач").

## Блок клапанов Снятие и установка

**Примечание:**

- Установка блока клапанов производится в порядке, обратном снятию.
- После установки поддона долейте в КПП рабочую жидкость.

1. Отсоедините провод от отрицательной клеммы аккумуляторной батареи.
2. Отверните четыре болта и снимите задний кожух защиты моторного отсека.
3. Отверните четыре болта и снимите передний кожух защиты моторного отсека.

Момент затяжки.....29 Нм

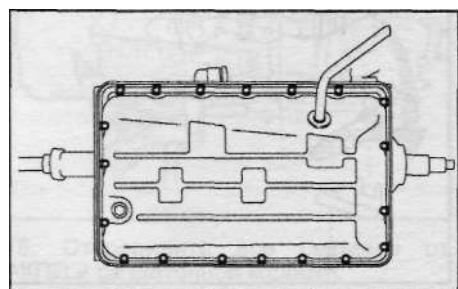
4. Слейте рабочую жидкость АКПП.
  - а) Отверните сливную пробку, снимите прокладку и слейте рабочую жидкость.
  - б) Установите новую прокладку и заверните пробку.

Момент затяжки.....28 Нм

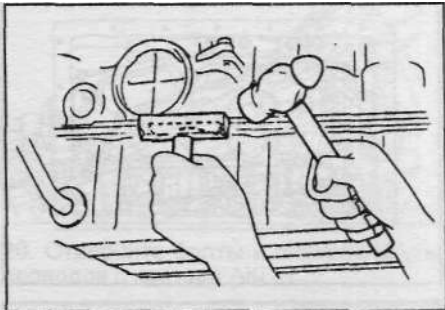
5. Снимите поддон.
  - а) Отверните 19 болтов.

Момент затяжки.....7,4 Нм

**Примечание:** в поддоне может остаться немного рабочей жидкости.



- б) Используя спецприспособление, отсоедините поддон от картера коробки передач, удалите прокладку поддона и извлеките из поддона три магнита.



**Примечание:** будьте осторожны, чтобы не повредить контактные поверхности поддона и картера коробки передач.

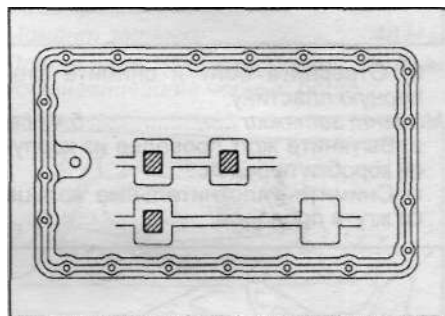
**Примечание по установке:**

- Нанесите герметик на контактную поверхность поддона, как показано на рисунке.

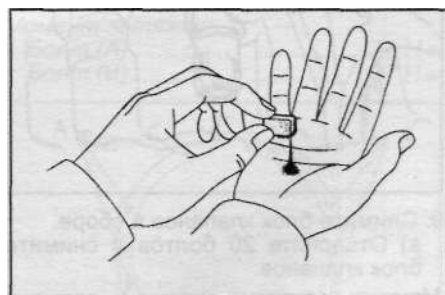
Тип герметика.....THREE BOND 1281 или эквивалент



- Разместите три магнита в поддоне.



6. Проверьте магнит с помощью мелкой металлической стружки.



7. Отверните четыре болта, снимите фильтр и пять прокладок.

Момент затяжки.....10 Нм