

Рис. 1.7. Блок регуляторов и выключателей на панели приборов



25 - клавиши включения звукового сигнала. Для подачи звукового сигнала нажмите на клавишу слева или справа.



26 - рукоятка привода замка капота (см. «Капот», с. 21).

27 - блок регуляторов и выключателей на панели приборов (рис. 1.7).

Для блокирования замков дверей нажмите клавишу 1 (см. рис. 1.7). Для разблокирования замков нажмите клавишу повторно. Вращением рукоятки регулятора 2 электрокорректора света фар в зависимости от загрузки автомобиля изменяют угол наклона пучка света фар таким образом, чтобы исключить ослепление водителей встречного транспорта. Совмещение цифры на рукоятке регулятора и метки на панели блока обеспечивает соответствующую регулировку положения фар при следующих вариантах загрузки автомобиля:

0 - один водитель или водитель и пассажир на переднем сиденье;

1 - все места заняты;

2 - все места заняты и груз в багажном отделении;

3 - один водитель и груз в багажном отделении.

Наружными зеркалами заднего вида управляют при помощи переключателя 4 (см. рис. 1.7) и клавиши 3 (см. «Зеркала заднего вида», с. 20).

Для включения противотуманных фар нажмите клавишу 5. При этом в клавише загорится сигнализатор. Для включения задних противотуманных фонарей нажмите клавишу 6. При этом в клавише загорится сигнализатор. Противотуманные фары и задние противотуманные фонари можно включить при включенном наружном освещении.

КОМБИНАЦИЯ ПРИБОРОВ

Расположение приборов и сигнализаторов в комбинации приборов показано на рис. 1.8.

В комбинации приборов установлены следующие приборы и сигнализаторы.

1 - указатель уровня топлива.

2 - сигнализатор низкого уровня топлива в бензобаке (со светофильтром оранжевого цвета). Загорается, когда бензобак почти пуст.

3 - сигнализатор включения левого указателя поворота (со светофильтром зеленого цвета). Загорается мигающим светом при включении левого указателя поворота (синхронно с ним). Мигание сигнализатора с удвоенной частотой свидетельствует о перегорании лампы в каком-либо указателе левого поворота. Если сигнализатор

не загорается или горит постоянно, это указывает на неисправность электрических цепей указателей поворота.

4 - шкала тахометра показывает частоту вращения коленчатого вала двигателя. Шкала имеет деления от 0 до 8, цена деления 0,5. Для того чтобы узнать частоту вращения коленчатого вала в мин⁻¹, нужно показания тахометра умножить на 1000. Красная зона - опасный для двигателя режим.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Не допускайте максимально разрешенных оборотов двигателя (нахождение стрелки тахометра в красной зоне шкалы), так как это может привести к поломке узлов и агрегатов автомобиля.

5 - сигнализатор включения правого указателя поворота (со светофильтром зеленого цвета). Загорается мигающим светом при включении правого указателя поворота (синхронно с ним). Мигание сигнализатора с удвоенной частотой свидетельствует о перегорании лампы в каком-либо указателе правого поворота. Если сигнализатор не загорается или горит постоянно, это указывает на неисправность электрических цепей указателей поворота.

6 - сигнализатор высокой температуры охлаждающей жидкости (со светофильтром красного цвета). Загорание сигнализатора означает перегрев двигателя. Следует остановиться, дать двигателю остыть и устранить причину перегрева двигателя.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Не допускайте эксплуатации автомобиля с перегретым двигателем, так как это приведет к серьезным поломкам двигателя.

7 - указатель температуры охлаждающей жидкости в системе охлаждения двигателя.

8 - сигнализатор незакрытой двери (со светофильтром красного цвета). Загорается, если какая-либо дверь закрыта

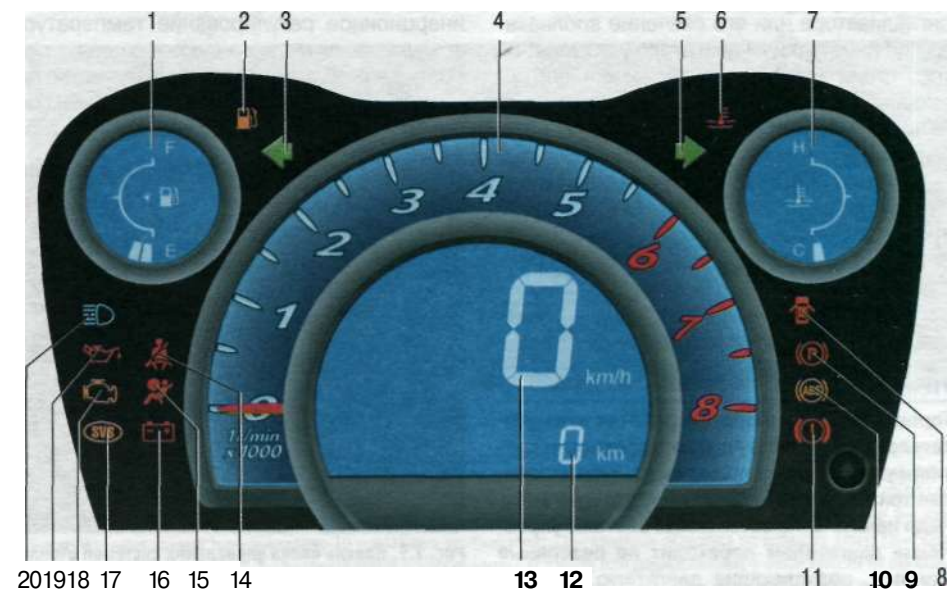


Рис. 1.8. Комбинация приборов