

1.3 Снятие и установка двигателя

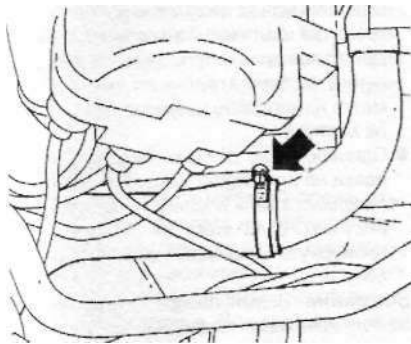
Двигатель снимается с автомобиля без коробки передач вверх. Впускной и выхлопной патрубки, карбюратор и генератор не отсоединяются при этом от двигателя. Для снятия двигателя требуется кран. Ни в коем случае нельзя опускать двигатель вниз передним подъемником, так как это может привести к серьезным повреждениям двигателя.

На днище кузова необходимо отвернуть боковые соединения. Поэтому автомобиль необходимо поставить на козлы с помощью подъемника. Перед началом работ в двигательном отсеке необходимо защитить крылья, укрыв их.

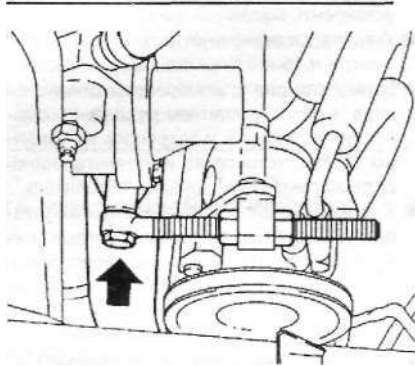
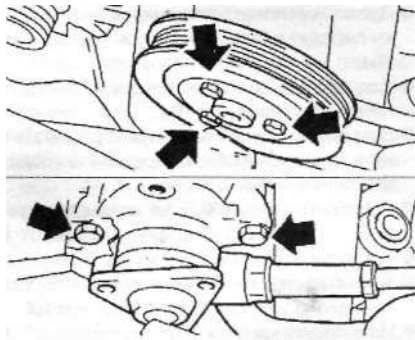
В зависимости от модели автомобиля и года выпуска электрические провода и шланги низкого давления и шланги охлаждающей жидкости могут быть проложены по-разному. Не входя в подробности схем прокладки, следует порекомендовать все провода и шланги промаркировать с помощью клейкой ленты перед демонтажем и расстыковкой. Ниже описывается снятие двигателя у автомобилей с передним приводом.

СНЯТИЕ

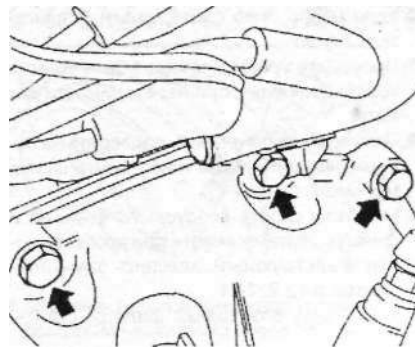
- Снять аккумуляторную батарею.
- Снять капот, смотри раздел "Кузов".
- Слить охлаждающую жидкость, смотри п.8.2



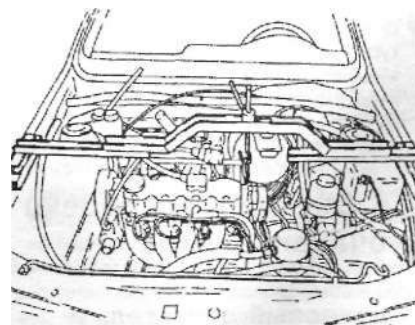
- Снять шланг охлаждающей жидкости у верхнего патрубка. Предварительно полностью освободить хомут и сдвинуть его назад.
- Снять воздушный фильтр. Карбюратор закрыть тряпкой, смотри п.11.24
- Если имеются всасывающий шланг и предварительная камера, снять их.
- Замаркировать лентой и снять все кабели, шланги и тросы, идущие к двигателю. Например: электрические провода от генератора и стартера, термодатчик, датчик выключатель давления масла, вентиль впрыска, кабель высокого напряжения катушки зажигания, клемма 4.
- Снять тягу газа смотри п. 11.16
- Снять клиновидный ремень привода генератора. Если имеется мультиреберный ремень, снять шкив с насоса охлаждающей жидкости. Снять насос с блока цилиндров. На рисунке показан двигатель E16NZ.



- Если имеются натяжной винт насоса усилителя рулевого управления или компрессора кондиционера, то снять их с двигателя. Отвернуть верхние болты крепления насоса и компрессора к блоку цилиндров.

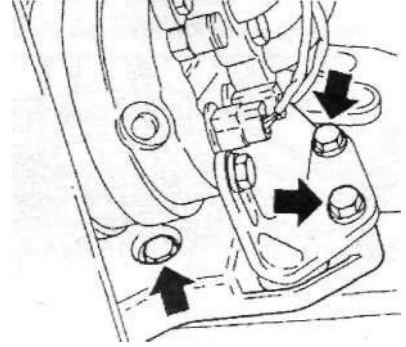


- Вывернуть верхние болты крепления корпуса сцепления к блоку цилиндров.



- Подвесить двигатель на поперечине KM263.

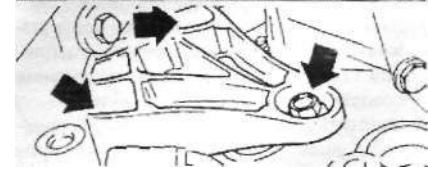
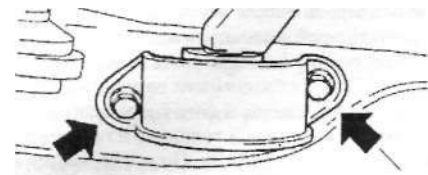
- Если поперечины нет в наличии, положить над двигательным отсеком подходящую трубу, оперев ее на опоры крыльев через деревянные брусья. Нельзя трубу класть на крылья! Вставив в отверстия рымов двигателя трос или крюки и соединить их с трубой. Натянуть трос или крюки.
- Автомобиль поставить на козлы, смотри п.17
- Снять переднюю выхлопную трубу, смотри п.15.1
- Если есть усилитель рулевого управления и компрессор кондиционера, снять клиновидные ремни их привода.



- Отвернуть нижние болты крепления насоса и компрессора.

Внимание: Насос и компрессор с присоединенными к ним шлангами отодвинуть в сторону или подвесить на проволоке. Если отсоединяются трубопроводы тормозной системы, то при монтаже из системы должен быть удален воздух. Контур охлаждения не должен вскрываться. **Существует опасность его повреждения!** Хладагент содержит фреон, который может повредить кожу человека.

- Отвернуть болты крепления крышки коробки передач.
- Для двигателей с объемом 1,8 и 2,0 л снять шкив ременной передачи коленчатого вала. Спустить масло и вынуть патрон фильтра.
- Снять сцепление.



- 5 Отвернуть болты крепления правого амортизатора блока цилиндров.
- Отвернуть болты крепления опoD двигателя.
- Вывернуть болты крепления коробки передач и блока цилиндров снизу.
- Снять, автомобиль с козел, смотри п.17
- Подвести автомобильный домкрат под коробку передач, проложить деревянную прокладку и поднять коробку передач.