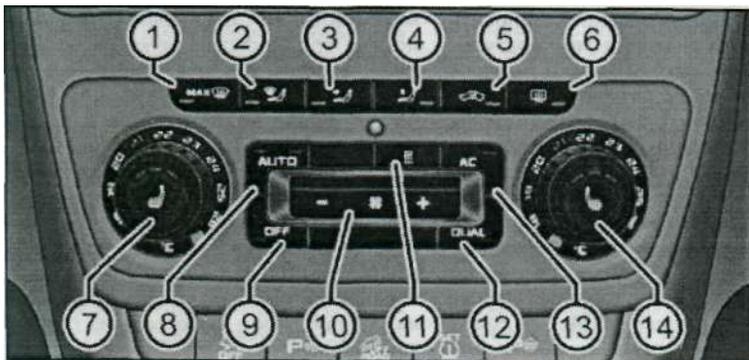


14.1b Органы управления климатической системой "Climatic" (с ручным управлением)

- / Выключатель "АС" холодильной установки, со встроенным индикатором включения
- 2 Выключатель обогрева заднего стекла, со встроенным индикатором включения
- 3 Клавиша непосредственного включения/выключения дополнительного отопителя, со встроенным индикатором включения
- 4 Выключатель режима циркуляции/подачи свежего воздуха, с индикатором режима циркуляции
- A Поворотный регулятор температуры, со встроенным выключателем подогрева сиденья водителя (см. Раздел 12)
- B Поворотный выключатель-регулятор оборотов вентилятора
- C Поворотный переключатель режимов подачи воздуха, со встроенным выключателем подогрева сиденья переднего пассажира (см. Раздел 12)



14.1с Органы управления климатической системой "Climatronic"

- Выключатель интенсивного удаления инея/влаги с ветрового стекла, со встроенным индикатором включения
- Выключатель подачи воздуха на стёкла, со встроенным индикатором включения
- Выключатель подачи воздуха на уровне груди, со встроенным индикатором включения
- Выключатель подачи воздуха к ногам, со встроенным индикатором включения
- Выключатель ручного выбора постоянного/автоматического режима циркуляции/режима подачи свежего воздуха, с индикаторами режимов циркуляции
- Выключатель обогрева заднего стекла, со встроенным индикатором включения
- Поворотный регулятор установки температуры для левой стороны, со встроенным выключателем подогрева сиденья водителя (см. Раздел 12)
- 8 Выключатель "AUTO" автоматического режима, с индикаторами интенсивности
- 9 Клавиша "OFF" выключения системы "Climatronic", с индикаторами включения
- 10 Клавиша ручной регулировки оборотов вентилятора (7 ступеней), с индикаторами ступеней
- 11 Клавиша электрообогрева ветрового стекла или непосредственного включения/выключения дополнительного отопителя, со встроенным индикатором включения
- 12 Выключатель "DUAL" 2-зонного режима работы системы "Climatronic", со встроенным индикатором включения
- 13 Клавиша принудительного включения/выключения "АС" холодильной установки, со встроенным индикатором включения
- 14 Поворотный регулятор установки температуры для правой стороны, со встроенным выключателем подогрева сиденья переднего пассажира (см. Раздел 12)

Воздух всасывается вентилятором через решётку обтекателя ветрового стекла и попадает в салон, проходя через салонный фильтр и, если включена функция охлаждения, то через испаритель (охлаждение и осушение воздуха), а если включён отопитель, через его радиатор (нагрев воздуха). Держите решётку обтекателя ветрового стекла чистой от снега, листьев и прочего мусора, а также периодически заменяйте салонный фильтр (см. Главу 1), чтобы добиться максимальной эффективности вентиляции от климатической системы.

Замечание: Салонный фильтр предотвращает попадание в салон потенциально опасных для здоровья частиц, содержащихся в воздухе (например, пыльца, дорожная пыль, промышленные выбросы). Салонный фильтр из активированного угля дополнительно удаляет неприятные запахи. Проходящий через весь салон воздух выходит через щели в отделке багажного отделения и выходные отверстия за накладкой заднего бампера.

Для регулировки **интенсивности подачи воздуха** используйте регулятор оборотов вентилятора (2 на иллюстрациях 14.1a-b или 10 на иллюстрации 14.1с). Вентилятор не следует выключать надолго, т.к. при этом климатическая система работать не будет: в салон не будет поступать свежий воздух, что приведёт к быстрой утомляемости. Для выключения системы "Climatronic" предназначена клавиша "OFF", а для включения автоматического режима работы - клавиша "AUTO". При первом нажатии на клавишу "AUTO" включается режим "AUTO High" (высокая мощность вентилятора, в клавише горит правый индикатор), а при повторном нажатии включается режим "AUTO Low" (низкая мощность вентилятора, в клавише горит левый индикатор).

На моделях с системой "Climatronic" в автоматическом режиме управления (горит левый или правый индикатор в клавише "AUTO") достаточно задать требуемую температуру, и климатическая система установит её и будет поддерживать, автоматически регулируя интенсивность и направления подачи воздуха, а также включение/выключение холодильной установки. Наиболее комфортной считается температура 22°C. При ручной регулировке направления подачи воздуха или оборотов вентилятора соответствующая функция перестает регулироваться автоматически, пока не будет вновь включён автоматический режим. Выбор основных **направлений подачи воздуха** производится посредством поворотного переключателя (B на иллюстрациях 14.1a-b) или клавиш (1-4 на иллюстрации 14.1с):

W или ^ ~ воздух направляется*на ветровое стекло (для удаления инея или конденсата). В этом режиме на моделях без холодильной установки и на моделях с системой "Climatic" используется полная теплопроизводительность, воздух к ногам не подаётся, а циркуляция воздуха