

4.1 Варианты исполнения ПДУ единого замка

- 1 Кнопка запираения всех замков
- 2 Кнопка отпирания замка водительской двери/замков всех дверей

4 Единый замок

Общая информация

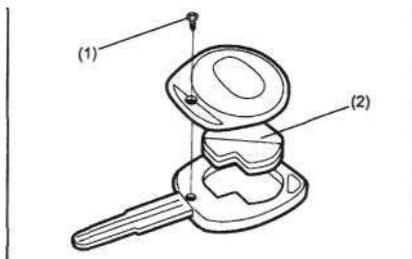
Все рассматриваемые в настоящем Руководстве модели стандартно оборудованы единым замком с дистанционным управлением.

Управление активаторами единого замка может осуществляться с помощью ключа, пульта дистанционного управления (ПДУ) либо с вмонтированного в подлокотник водительской двери выключателя (см. ниже). **Замечание:** Особенности функционирования единого замка на моделях, оборудованных системой бесконтактного запуска двигателя/доступа в автомобиль (KLS) рассмотрены в Разделе 5.

На некоторых моделях конструкция единого замка позволяет также активировать функцию двойной блокировки, когда открывание дверей не представляется возможным не только снаружи, но и изнутри автомобиля (данная функция обеспечивает дополнительную защиту от взлома автомобиля при помощи внутренних выключателей дверных замков через отжатую дверь/стекло). Функция активируется путём повторного в течение 3-х секунд поворачивания ключа в цилиндре замка водительской двери (см. Раздел 3)/нажатия на кнопку запираения замков на ПДУ (см. ниже) - исправность активации подтверждается повторным кратковременным срабатыванием указателей поворотов. На порядок отпирания дверей (см. Раздел 3 и ниже в данном разделе) активация функции двойной блокировки замков влияния не оказывает.

Пульт дистанционного управления (ПДУ) единого замка

Замечание: Описание процедуры запуска двигателя при помощи выполненного в виде брелока ПДУ/ключа-вкладыша на моделях, оборудованных системой бесконтактного запуска/до-



4.2 Извлечение передатчика (2) ПДУ единого замка из головки ключа (Тип В - модели без KLS)

- 1 Винт крепления крышки

ступа в автомобиль (KLS), приведено в Разделе 24.

Конструкция, технические характеристики

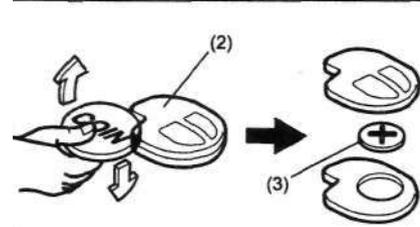
На моделях с единым замком и без системы бесконтактного запуска двигателя/доступа в автомобиль (KLS) ПДУ единого замка встраивается в головку каждого из штатных ключей (Тип В) (см. иллюстрацию 4.1); на моделях с KLS в комплект с автомобилем поставляется два оборудованных ПДУ брелока-контроллера (Тип А) (см. там же). **Замечание:** На моделях с KLS в торец каждого из брелоков-контроллеров встраивается ключ-вкладыш, позволяющий осуществлять отпирание/запирание дверей автомобиля, а также запускать двигатель стандартным (контактным) способом в случае отказа системы (подробнее см. Раздел 5).

Максимальная эффективная дальность действия пульта составляет порядка 5 м, при условии отсутствия физических препятствий между ПДУ и автомобилем, кроме того, на работу пульта могут оказывать влияние радиоволны.

Одна из кнопок пульта предназначена для одновременного запираения всех дверей автомобиля (включая дверь задка) (см. иллюстрацию 4.1) - исправность переключения активаторов замков подтверждается однократным срабатыванием указателей поворотов. Однократное нажатие на вторую кнопку (см. иллюстрацию 4.1) приводит к отпиранию водительской двери - для отпирания остальных дверей нажмите на кнопку повторно после кратковременной (1-2 секунды) паузы. **Замечание:** Если после отпирания автомобиля ни одна из его дверей не будет открыта в течение 30 секунд, дверные замки вновь заблокируются автоматически.

Отказы срабатывания ПДУ могут быть вызваны следующими причинами:

- Ключ вкладыш брелока KLS вставлен в приёмное гнездо выключателя зажигания;
- Упал уровень заряда элемента питания пульта;



4.3 Замена элемента питания (3) передатчика (2) ПДУ единого замка, встроенного в головку ключа (Тип В - модели без KLS)

- Расстояние между пультом и автомобилем превышает 5 метров.
- Старайтесь соблюдать следующие правила обращения с ПДУ:
 - Не допускайте попадания на пульт влаги!
 - Не роняйте и не стряхивайте ПДУ!
 - Не допускайте нагрева ПДУ свыше 60°C и не подвергайте его длительному воздействию прямых солнечных лучей!
 - Не подвергайте пульт воздействию электромагнитного излучения!

При утрате ПДУ следует произвести перекодирование единого замка в условиях станции техобслуживания SUZUKI - там же можно заказать запасной пульт. **Замечание:** На автомобиле может быть зарегистрировано до 3 (модели без KLS)/4 (модели с KLS) пультов ДУ единого замка (см. Раздел 44 Главы 12).

Замена элемента питания

О необходимости замены элемента питания ПДУ свидетельствует нарушение стабильности функционирования пульта.

Встроенный в головку ключа ПДУ (Тип В - модели без KLS)

В качестве элемента питания в данных ПДУ используется литиевая батарея типа CR1620.

Выверните крепёжный винт, снимите заднюю крышку с головки ключа и извлеките из последней передатчик ПДУ (см. иллюстрацию 4.2).

Путём поддевания краем монеты, вводимой в специально предусмотренный паз, демонтируйте крышку передатчика, извлеките из своего посадочного гнезда элемент питания (см. иллюстрацию 4.3) и установите на его место сменной. **Внимание:** Проследите за соблюдением полярности установки элемента - на корпусе передатчика имеется метка в виде знака "+", определяющая правильное положение положительного полюса батареи.

Защёлкните крышку передатчика, уложите последний в головку ключа и установите на место крышку последней, проследив за надёжностью фиксации её крепёжным винтом. В заключение