

## 1

# УСТРОЙСТВО АВТОМОБИЛЯ

## ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ ОБ АВТОМОБИЛЕ

Впервые автомобиль малого класса Hyundai i20 был представлен в 2008 году

Автомобиль выпускают с кузовом трех- или пятидверный хэтчбек.

На автомобили Hyundai i20 устанавливают поперечно расположенные четырехцилиндровые бензиновые двигатели рабочим объемом 1,2 л (78 л.с.), 1,4 л (100 л.с.) и 1,6 л (126 л.с),

а также дизельные двигатели рабочим объемом 1,4 и 1,6 л. В Россию автомобили поставляются только с бензиновыми моторами.

Автомобили агрегируют пятиступенчатой механической или четырехступенчатой автоматической коробкой передач. Автомобиль с двигателем объемом 1,2 л комплектуют только механической коробкой передач.

Кузов автомобиля несущий, цельнометаллический, сварной конструкции с навесными передними крыльями, дверьми, капотом и дверью задка.

Трансмиссия выполнена по переднеприводной схеме с приводами передних колес разной длины. В базовой комплектации автомобили оснащены пятиступенчатой механической коробкой передач.

Передняя подвеска типа Макферсон, независимая, пружинная, со стабилизатором поперечной устойчивости, с гидравлическими амортизаторными стойками, задняя - полунезависимая балка с гидравлическими амортизаторами.

Тормозные механизмы передних колес дисковые, вентилируемые, с плавающей скобой,

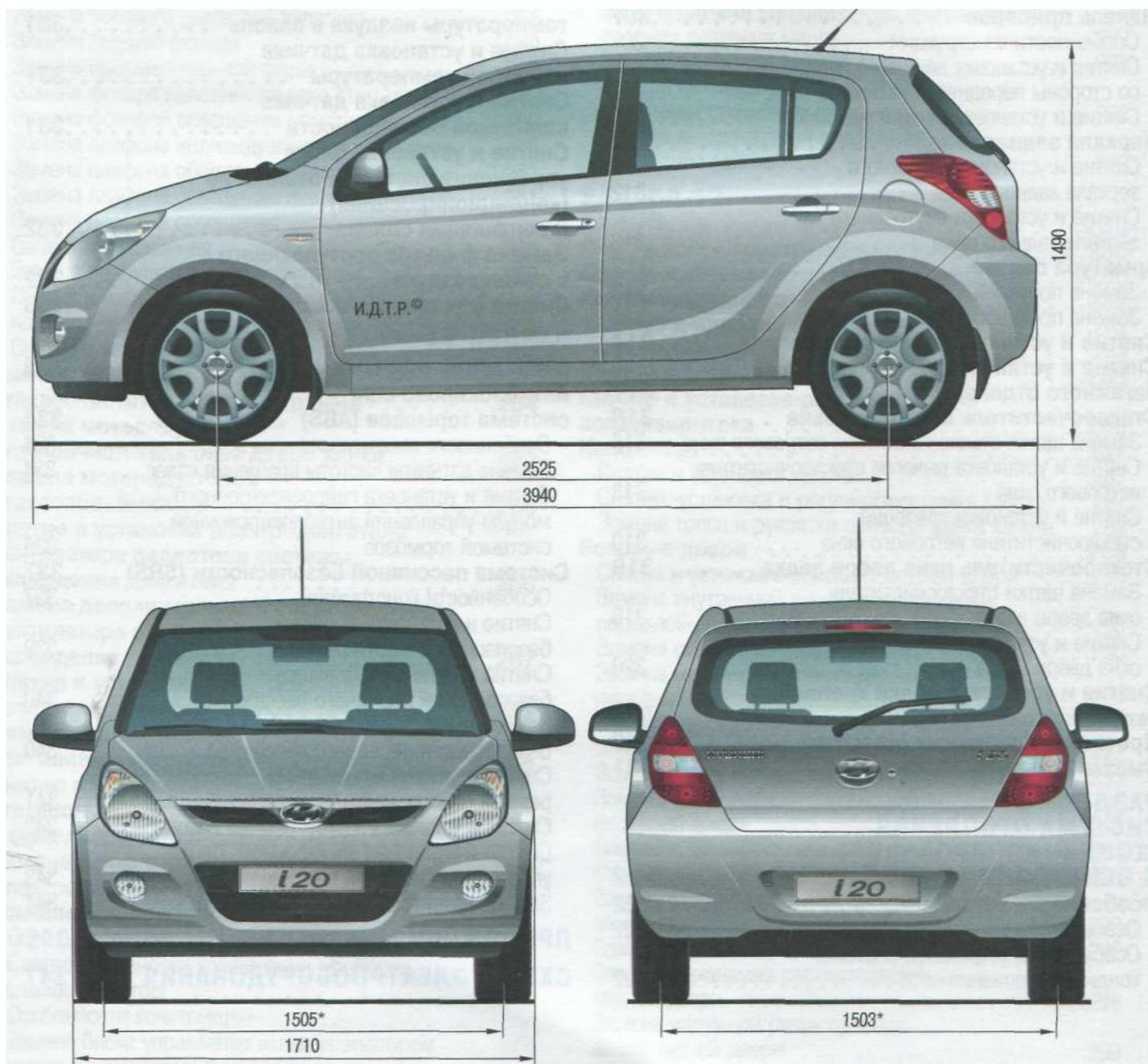


Рис. 1.1. Габаритные размеры автомобиля

\* Указана ширина колеи колес автомобиля, оснащенного шинами 175/70 R14. Ширину колеи колес автомобилей с шинами других размеров см. в табл. 1.2.