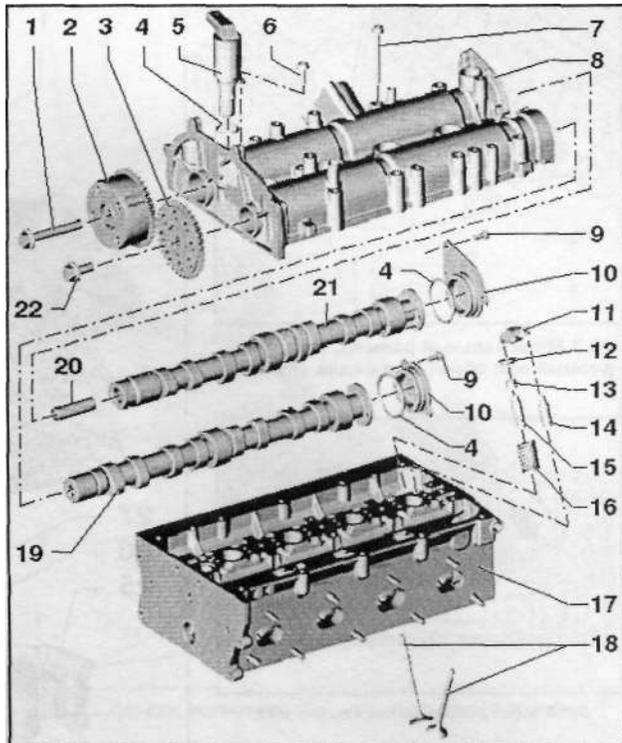


20.1a Детали установки и сборки головки цилиндров

- 1 Болт, 8 Нм
- 2 ТНВД, с клапаном "N276" регулировки давления топлива
- 3 Направляющая электропроводки, крепится с усилием 8 Нм
- 4 К воздухоочистителю
- 5 Болт, 10 Нм
- 6 Датчик СМР "G40" с уплотнительным кольцом
- 7 Болт, подлежит замене, 10 Нм, затем дотяните на угол 90°, затягивайте болты, начиная с внутренних, и заканчивая наружными
- 8 Корпус распределительных валов
- 9 Болт, 20 Нм
- W Подъемная проушина
- 1 / Турбокомпрессор
- 12 Д/В "F1" низкого давления двигательного масла, 25 Нм
- 13 Металлическая прокладка головки цилиндров, подлежит замене
- Ы Головка цилиндров
- 15 Болт-шпилька, 20 Нм
- 16 Резьбовая пробка, при установке по бокам наносится смазка D154 102A1, устанавливается на глубину 1 мм
- П Центрирующая втулка
- 18 Масляный фильтр, подлежит замене
- 19 Гидрокомпенсатор клапанного зазора
- 20 Коромысло, фиксируется на компенсаторе 19
- 21 Болт крепления головки цилиндров, подлежит замене, 30 Нм, затем дважды дотяните на угол 90°
- 22 Уплотнение из 4-х частей, подлежит замене, вставляется в головку цилиндров
- 23 Роликовый толкатель привода ТНВД
- 24 Уплотнительное кольцо, подлежит замене, перед установкой смажьте двигательным маслом



20.1 b Детали установки компонентов головки цилиндров

- 1 Болт с левой резьбой, подлежит замене, 40 Нм, затем дотяните на угол 90°
- 2 Регулятор угла поворота вала 21, разборке не подлежит
- 3 Звездочка распределительного вала
- 4 Уплотнительное кольцо, перед установкой смажьте двигательным маслом
- 5 Э/м клапан №1 "N205" регулировки фаз ГРМ
- 6 Болт, 10 Нм
- 7 Болт, подлежит замене, 10 Нм, затем дотяните на угол 90°, затягивайте болты, начиная с внутренних, и заканчивая наружными
- 8 Корпус распределительных валов
- 9 Болт, 10 Нм
- 10 Крышка распределительного вала
- 11 Коромысло, фиксируется на компенсаторе 14
- 12 Сухари разрезного замка клапана
- 13 Маслоотражательный колпачок клапана, подлежит замене
- 14 Гидрокомпенсатор клапанного зазора
- 15 Направляющая втулка клапана
- 16 Клапанная пружина
- 17 Головка цилиндров
- 18 Капаны, обработка не допускается, только притирка
- 19 Выпускной распределительный вал
- 20 Направляющая втулка
- 21 Впускной распределительный вал, с кулачком для привода ТНВД
- 22 Болт, подлежит замене, 50 Нм, затем дотяните на угол 90°

21 Работы с системой смазки двигателя

- 1 Детали установки компонентов системы смазки указаны на **сопр. иллюстрации**.
- 2 Поддон картера двигателя устанавливается на герметик D 176 600 A1.