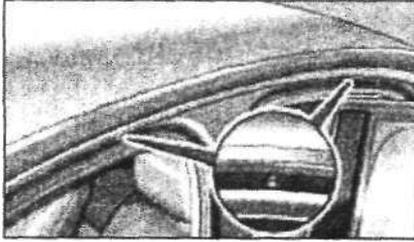


инструкция по эксплуатации и техническому обслуживанию

повернуть поворотный выключатель А против часовой стрелки. На поворотном выключателе должны отображаться соответствующие символы. Для выключения охлаждения повернуть поворотный выключатель А по часовой стрелке. Охлаждающий эффект вещевого отсека достигается только в режиме охлаждения. Если кондиционер включен в режиме обогрева, рекомендуется выключить режим охлаждения вещевого отсека.

Багажник на крыше

Точки крепления багажника на крыше

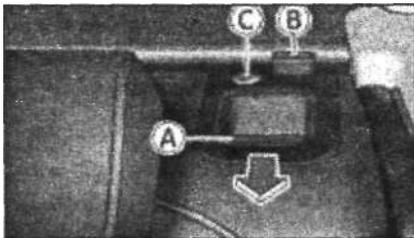


При перевозке багажа или груза на крыше а/м помнить следующее. Разрешается использовать только специально предназначенные для установки на крыше багажники. Данные багажники на крыше являются основой укомплектования багажника на крыше. Для перевозки багажа и спортивного инвентаря необходимы доп. навесные компоненты/сист. кронштейнов. Во время монтажа багажника на крыше следить за тем, чтобы он был установлен точно в предназначенных для этого местах на крыше. Допустимая нагрузка на крышу а/м составляет 100 кг. Нагрузка на крышу определяется суммой масс багажника на крыше, навесных компонентов и груза. Следует также учитывать допустимую грузоподъемность применяемой сист. кронштейнов.

Увеличение размеров багажника

Относится к а/м: с откидываемой спинкой сиденья.

Спинка сиденья: деблокировочная рукоятка, стопорная кнопка и замок



Спинки задних сидений вместе или по отдельности можно откинуть вперед.

Складывание спинки

Потянуть деблокировочную рукоятку А в направлении стрелки и сложить спинку сиденья вперед.

Возвращение спинки в исходное положение

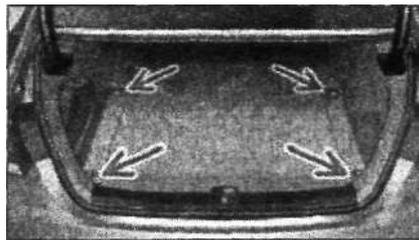
Отвести спинку сиденья назад до ее фиксации и исчезновения красной маркировки В. Зафиксированную спинку сиденья (в нормальном положении) можно заблокировать аварийным ключом С. Таким образом, предотвращается доступ из салона а/м в багажник. Увеличить размеры багажника можно, только если спинка сиденья не была заблокирована ключом.

ВНИМАНИЕ! Спинка должна быть надежно

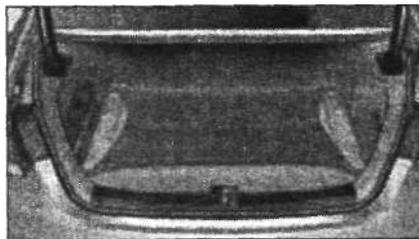
защелкнута на фиксатор для обеспечения защиты функции ремня безопасности среднего сиденья. Спинка должна быть надежно защелкнута на фиксатор, чтобы при внезапном торможении не произошло смещение вперед находящихся на багажнике предметов. Если спинка задних сидений откинута вперед, то при смещении передних сидений назад существует опасность повреждения подголовников задних сидений! При возвращении спинки сиденья в исходное положение убедиться, что ремни безопасности находятся в направляющих желобках, чтобы не защемили их в блокировочном устройстве спинки и, таким образом, не повредить. Кроме того с заднего сиденья следует убрать все посторонние предметы во избежание повреждения спинки сиденья.

Такелажные петли и грузодерживающая сетка

Багажник: расположение такелажных петель



Багажник: натянутая грузодерживающая сетка



Относится к а/м: с такелажными петлями и грузодерживающей сеткой. Грузодерживающая сетка препятствует смещению легкого груза. Чтобы предохранить груз, например, при помощи грузодерживающей сетки, открыть зажим такелажных петель по направлению вверх. Закрепить крюки грузодерживающей сетки в такелажных петлях.

Климат-контроль

Управление

Рекомендуется нажать кнопку auto и установить температуру 22°C. Функции кондиционера активируются и деактивируются в нажатием кнопок. С помощью регулятора багажнике предметов. Если спинка задних сидений откинута вперед, то при смещении передних сидений назад существует опасность повреждения подголовников задних сидений! При возвращении спинки сиденья в исходное положение убедиться, что ремни безопасности находятся в направляющих желобках, чтобы не защемили их в блокировочном устройстве спинки и, таким образом, не повредить. Кроме того с заднего сиденья следует убрать все посторонние предметы во избежание повреждения спинки сиденья.

AUTO Автоматический режим

В автомат, режиме поддерживается установленная темп, в салоне а/м. Температура, количество и распределение воздуха регулируются автомат..

Регулировка темп.

Температура для стороны водителя и переднего пассажира настраивается посредством регулятора 1 и 3 автономно.

Регулировка вентилятора

Посредством регулятора 2 можно регулировать количество подаваемого воздуха вручную. Чтобы регулировка вентилятора выполнялась автомат., нажать кнопку AUTO.

Регулировка распределения воздуха



Водитель самостоятельно может регулировать подачу воздуха по соответствующим приточным каналам. Чтобы регулировка распределения воздуха выполнялась автомат., нажать кнопку AUTO.

