

Автоматическая коробка передач

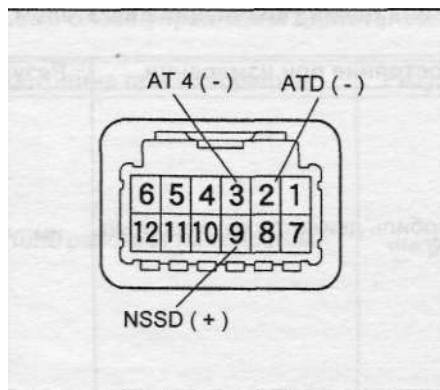
2. Измерьте напряжение между выводами "3" (ACC) и "5" (E) разъема переключателя передач.

Номинальное напряжение 7,5-14 В

3. Переведите селектор АКПП в положение "S" и проверьте наличие проводимости между выводами "3" (ACC) и "7" (S) и отсутствие проводимости при перемещении селектора АКПП в любое положение, кроме "S".

Блок управления блокировкой селектора

Проверьте наличие проводимости между выводами разъема, указанными в таблицах.



Положение селектора	Выводы	Проводимость
D	9-2	есть
D	9-3	нет
3	9-2	нет
3	9-3	есть

Блок управления АКПП

1. Включите зажигание.
2. Измерьте напряжение на каждом выводе разъема блока управления АКПП и двигателем (см. таблицы "Напряжение на выводах разъема блока управления двигателем и АКПП").

Таблица. Напряжение на выводах разъема блока управления двигателем и АКПП (модели до 09.2005 г.).

Разъем A				Разъем B				Разъем C				Разъем D			
Вывод	Вывод	Вывод	Вывод	Состояние при измерении				Результат				График			
E02	масса	A6	масса	При всех условиях				проводимость							
E01	масса	A7	масса	При всех условиях				проводимость							
SLT+	SLT-	A17	A16	Двигатель работает на холостом ходу				импульсы				<p>Цена деления (клетки).....5 В и 1 мс</p>			
VC	E2	A18	A28	Двигатель заглушен, замок зажигания в положении "ON"				4,5 - 5,5 В							
E2	масса	A28	масса	При всех условиях				проводимость							
THO	E2	A30	A28	Температура рабочей жидкости АКПП 10 - 145 °С				4 - 0 В							
E1	масса	B7	масса	При всех условиях				проводимость							
ST	E1	B12	B7	Селектор АКПП в положении "D", во время переключения передачи с третьей на четвертую				0 - 1,5 В → 9 - 14 В							
S2	E1	B14	B7	Автомобиль стоит, селектор АКПП в положении "N" → в положении "D"				0 - 1,5 В → 9 - 14 В							
S1	E1	B15	B7	Автомобиль стоит, селектор АКПП в положении "N" → в положении "D"				0 - 1,5 В → 9 - 14 В							
SLU+	SLU-	B19	B18	Двигатель работает на холостом ходу				импульсы				<p>Цена деления (клетки).....5 В и 1 мс</p>			