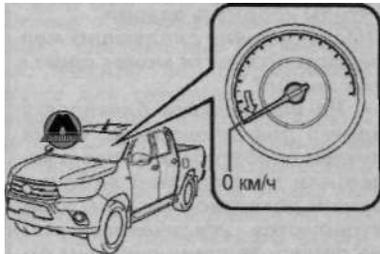
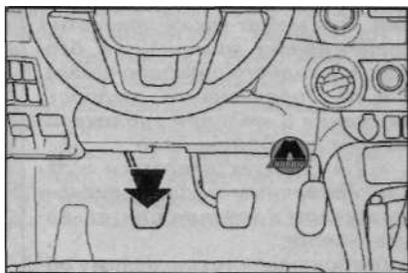


Переключение из режима L4 в H4

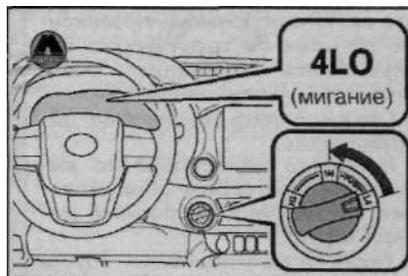
1. Остановите автомобиль. Режим работы раздаточной коробки не может быть переключен, когда автомобиль движется.



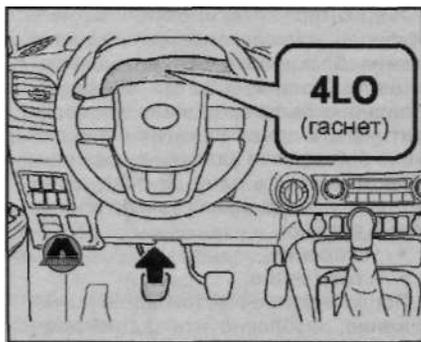
2. До конца выжмите педаль сцепления. Продолжайте выжимать педаль сцепления до окончания переключения режима работы раздаточной коробки (когда индикатор погаснет). Режим работы раздаточной коробки не может быть переключен, если педаль сцепления не выжата полностью.



3. Сдвиньте переключатель управления передним приводом в положение H4. При переключении мигает индикатор полного привода с понижающей передачей. При повороте переключателя управления передним приводом без выполнения шагов 1) и 2) мигает индикатор полного привода с понижающей передачей и подается звуковой сигнал. Верните переключатель управления передним приводом в положение L4 и попробуйте опять выполнить шаги 1) и 2). Если педаль сцепления опущена, когда индикатор полного привода с понижающей передачей мигает, может быть слышен шум работы коробки передач. Немедленно выжмите педаль сцепления и держите ее нажатой до окончания переключения режима работы раздаточной коробки.



4. Проверьте, что индикатор полного привода с понижающей передачей погас. Индикатор пониженной передачи полного привода гаснет после окончания переключения режима работы раздаточной коробки. Отпустите педаль сцепления для движения.



[ВНИМАНИЕ]

Переключение между режимами H4 и L4

Не отпускайте педаль сцепления и не нажимайте педаль акселератора, когда индикатор полного привода с понижающей передачей мигает. Несоблюдение этих мер может привести к шуму в коробке передач и в результате к поломке.

Частота использования полного привода (автомобили с A.D.D.)

На полном приводе необходимо ездить по меньшей мере 16 км каждый месяц. Это обеспечит смазку компонентов переднего привода.

Переключение между режимами H2 и H4

Если в холодную погоду не удается выполнить переключение, снизьте скорость или остановите автомобиль и произведите переключение.

Переключение в режим 1.4 (автомобили с VSC)

Система VSC автоматически отключается.

При движении по сухим дорогам с покрытием и скоростным автострадам

Используйте положение H2. Если автомобиль продолжительное время движется в режиме H4 или 1.4, подается предупреждающий сигнал и часто мигает индикатор полного привода или на многофункциональном дисплее высвечивается предупреждение. Если на многофункциональном дисплее отображается предупреждающее сообщение, следуйте приведенным в нем указаниям.

Если отображается сообщение «Перегрев масла в дифференциале. Перекл. на 2WD. Требуется время для охлаждения», оно указывает на слишком высокую температуру трансмиссионного масла. Переведите переключатель управления передним приводом в положение H2 и подождите, пока предупреждающее сообщение не погаснет.

[ВНИМАНИЕ]

Во время движения

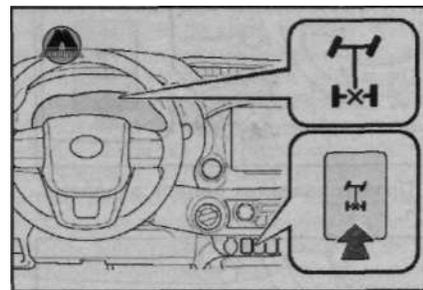
• При пробуксовке колес ни в коем случае не переводите переключатель управления передним приводом из положения H2 в положение H4. Перед переключением следует остановить пробуксовку или прокручивание.

• При обычном движении по сухим дорогам с твердым покрытием используйте положение H2. Движение по сухим дорогам с твердым покрытием с переключателем в положении H4 или 1.4 может привести к протечке масла в компонентах привода, его заклиниванию или другим неисправностям, которые могут стать причиной аварии. Кроме того, это может привести к износу шин и увеличению расхода топлива.

• Когда переключатель находится в положении H4 или 1.4, избегайте резких поворотов. В случае резкого поворота разнице скоростей вращения передних и задних колес дает эффект, аналогичный торможению, затрудняя управление.

Система блокировки заднего дифференциала

Систему блокировки заднего дифференциала следует использовать только в случае пробуксовки колес в канаве или на скользкой либо неровной поверхности. Система блокировки дифференциала эффективна, если пробуксовывает одно из задних колес. Для блокировки заднего дифференциала нажмите переключатель блокировки заднего дифференциала. Загорается индикатор блокировки заднего дифференциала. Для разблокировки заднего дифференциала нажмите переключатель еще раз.



Использование системы блокировки заднего дифференциала

1. Только полноприводные модели
Перед использованием системы блокировки заднего дифференциала переведите переключатель управления передним приводом в положение L4 и попытайтесь сдвинуть автомобиль. Если этого недостаточно, используйте дополнительно систему блокировки заднего дифференциала.