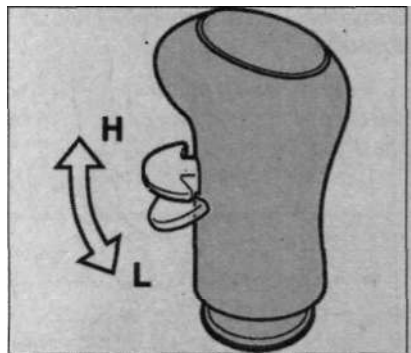


инструкция по эксплуатации

4. Переведите рычаг переключения передач в нейтральное положение.
5. Дождитесь, когда в коробке передач включится высшая передача демультипликатора.
6. Включите следующую передачу (4-ю или 5-ю).
7. Переключайте передачи высшего диапазона демультипликатора, как в обычной коробке передач.

Аналогичным образом осуществляется понижение передач. Для предотвращения превышения нормальных оборотов двигателя предусмотрено специальное устройство, которое блокирует включение низшей передачи демультипликатора на скоростях, превышающих 20-30 км/ч.

Флажок переключения демультипликатора



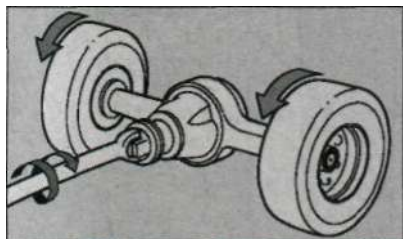
- H. Высшая передача демультипликатора
- L. Низшая передача демультипликатора

Примечание: Если давление воздуха в системе слишком мало, демультипликатор может застрять в нейтральном положении. В этом случае рычаг переключения передач блокируется в нейтральном положении. Когда давление воздуха возрастет, рычаг переключения передач освободится.

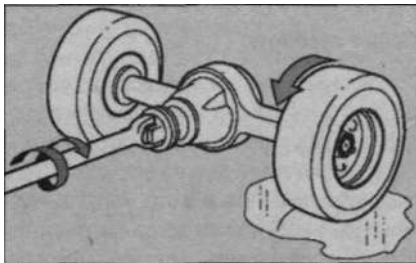
Включение блокировки дифференциала

Назначение

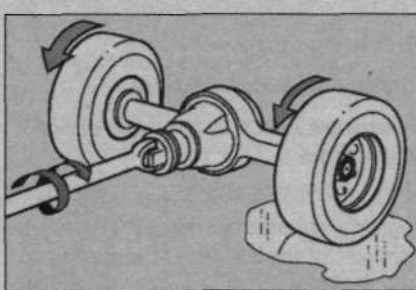
Твердое дорожное покрытие, блокировка дифференциала отключена.



Скользкая поверхность, блокировка дифференциала отключена. Вращается только колесо, расположенное на скользкой поверхности, и автомобиль стоит неподвижно.



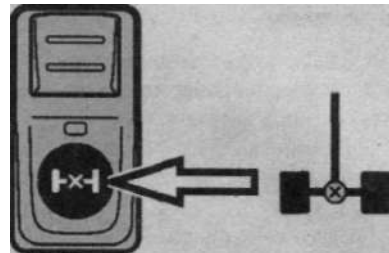
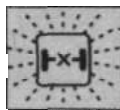
Скользкая поверхность, блокировка дифференциала включена. Колеса принудительно вращаются с одинаковой скоростью. Тягу создает только колесо, расположенное на твердой поверхности. Увеличивайте скорость осторожно, чтобы избежать повреждения полуосей и зубчатых колес. Выключите блокировку дифференциала, когда оба колеса восстанавливают сцепление с дорожным покрытием.



В автомобилях, оснащенных системой EBS, можно включать блокировку дифференциала, не выжимая педаль сцепления. При нажатии клавиши на скорости ниже 30 км/ч система EBS притормаживает колеса, выравнивая их частоту вращения перед включением блокировки дифференциала. При нажатии клавиши на скорости выше 30 км/ч система EBS выжидает (не притормаживая колеса), пока частота вращения колес не выровняется, и только потом включается блокировка дифференциала.

Грузовики с одним ведущим мостом

1. Переключите клавишу в нижнее положение.
2. Дождитесь, когда начнет мигать контрольная лампа на панели приборов.
3. Увеличивайте скорость осторожно, чтобы избежать повреждения полуосей и зубчатых колес.
4. Преодолейте скользкий участок дороги.
5. Отпустите педаль акселератора.
6. Выключите блокировку дифференциала.



Блокировка дифференциала включена. Мигает лампа на панели приборов

Примечание: Блокировка дифференциала включается, пока не начинает мигать контрольная лампа на панели приборов. Пока мигает контрольная лампа, блокировка остается включенной, даже если выключатель находится в положении выкл.

Поддержание постоянных оборотов двигателя

Двигатель может работать на других оборотах холостого хода, например, при включении отбора мощности. Автомобиль должен стоять неподвижно.

Примечание: Никогда не задавайте обороты двигателя, превышающие рекомендованные кузовостроителем. См. информацию от кузовостроителя.

Установка оборотов двигателя

1. Задействуйте стояночный тормоз.
2. Переведите рычаг переключения передач в нейтральное положение.
3. Нажмите клавишу (A) для включения системы поддержания постоянных оборотов двигателя.
4. Нажимайте педаль акселератора, пока не будут достигнуты нужные обороты двигателя.
5. Нажмите на нижнюю часть клавиши (B) для установки оборотов двигателя.
6. Отпустите педаль акселератора.
7. Для тонкой регулировки оборотов двигателя используйте клавишу (B).

A. Клавиша для включения системы поддержания постоянных оборотов двигателя



B. Клавиша тонкой регулировки оборотов двигателя

