

## ИНСТРУКЦИЯ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

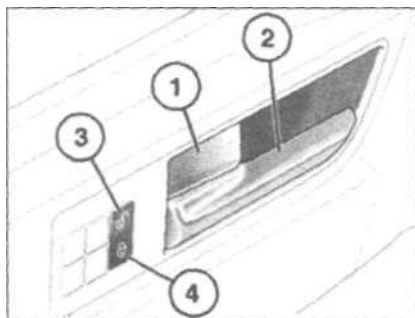
ковое предупреждение. Для двойного запираения а/м нажмите кнопку запираения без ключа (показана стрелкой) дважды в течение 3-х секунд. В качестве подтверждения фонари аварийной сигнал, мигнут дважды (вторая вспышка - более продолжительная). В а/м, поставляемых в некоторые страны, подается двойной звуковой сигнал. Чтобы инициировать полное закрывание окон, нажмите и удерживайте в течение 3-х секунд кнопку запираения без ключа. При этом а/м будет заперт и активируется сигнал-

*Примечание: Окна закрываются, только пока нажата кнопка. Чтобы полностью защитить а/м, продолжайте удерживать кнопку нажатой до тех пор, пока все окна не будут закрыты,*

### ПОЛНОЕ ЗАКРЫВАНИЕ

Нажмите и удерживайте кнопку запираения на электрон, ключе в течение 3 секунд. Будет выполнено однократное запираение и немедленное полное включение тревожной сигнал.. Через 3 секунды все открытые передние окна будут закрыты. При полном закрывании задние окна не закрываются - их необходимо закрыть обычным образом. Эту функцию можно включать/выключать через меню Настройки а/м.

### КЛАВИШИ ЗАПИРАНИЯ И РЫЧАГИ ОТКРЫВАНИЯ ДВЕРЕЙ



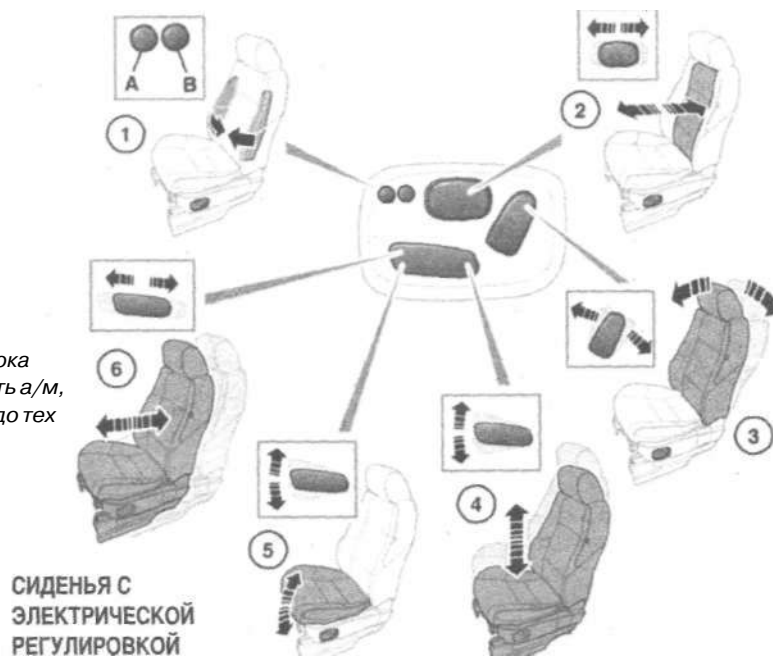
Для запираения всех дверей изнутри можно нажать рычаг блокировки со стороны водителя или пассажира (1). Задние двери можно запереть по отдельности, нажимая соответствующую клавишу замка. Для отпирания и открывания передней двери потяните ее ручку (2). Чтобы отпереть и открыть заднюю дверь, сначала потяните клавишу замка, затем ручку двери.

Кнопки запираения/отпирания центр, замка: чтобы запереть (4) или отпереть (3) а/м, нажмите соответствующую кнопку на двери.

*Примечание: Работа кнопки отпирания центр, замка блокируется, если а/м заперт электронным ключом.*

### НЕПОЛНОЕ ЗАПИРАНИЕ

Если одна из или несколько дверей, капот или дверь багажника закрыты неплотно, то при попытке запереть а/м замки не сработают и раздастся двукратный звуковой сигнал. Полного запираения а/м не про-



СИДЕНЬЯ С ЭЛЕКТРИЧЕСКОЙ РЕГУЛИРОВКОЙ

изойдет, пока все двери, капот и дверь багажника не будут полностью закрыты.

### ОТКЛЮЧЕНИЕ СИГНАЛИЗАЦИИ ПОСЛЕ СРАБАТЫВАНИЯ

В случае срабатывания сигнал, ее можно отключить, нажав кнопку отпирания на электрон, ключе или поместив электрон, ключ под рулевую колонку.

### СИДЕНЬЯ С ЭЛЕКТРИЧЕСКОЙ РЕГУЛИРОВКОЙ

1. Регулировка валиков:  
А. Накачивание воздуха в валик  
В. Стравливание воздуха из валика
2. Регулировка поясничной опоры
3. Регулировка наклона спинки
4. Регулировка высоты
5. Регулировка наклона подушки сиденья
6. Регулировка продольного положения сиденья

Регулировка сидений возможна только в том случае, если электрон, ключ находится в а/м, а зажигание включено.

### СКЛАДЫВАЮЩИЙСЯ ПОДЛОКОТНИК

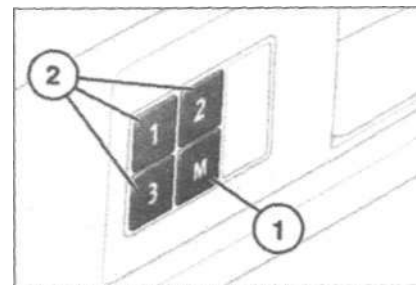


Складной подлокотник можно убрать в вертикальное положение. Требуемая высо-

та устанавливается регулировочным колесом (показано стрелкой).

### ПАМЯТЬ ВОДИТЕЛЬСКИХ НАСТРОЕК СИДЕНЬЯ

Выбрав наиболее удобные для вас положения водительского сиденья с эл. регулировкой, рулевой колонки и наружных зеркал, можно сохранить эти водительские настройки для последующего использования.



1. Нажмите кнопку памяти (М) для активации функции памяти.

2. Нажмите одну из кнопок предварительных настроек, удерживая ее в течение 5-ти секунд для сохранения в памяти текущих настроек. На информ. панели появится сообщение НАСТРОЙКИ ПРОФИЛЯ (1, 2 или 3) СОХРАНЕНЫ, и раздастся звуковой сигнал подтверждения сохранения настроек в памяти.

3. Для использования занесенных в память настроек нажмите на соответствующую кнопку предварительной настройки. На информ. панели появится сообщение АКТИВИРОВАНЫ НАСТРОЙКИ ПРОФИЛЯ (1, 2 или 3). Положение сиденья запоминается только в течение 5-секундного активного периода. При программировании положения сиденья все текущие настройки заменяются.