

СНЯТИЕ И УСТАНОВКА КОЖУХА РУЛЕВОЙ КОЛОНКИ



Вам потребуется отвертка с крестообразным лезвием.



1. Снимите его крышку монтажного блока предохранителей.

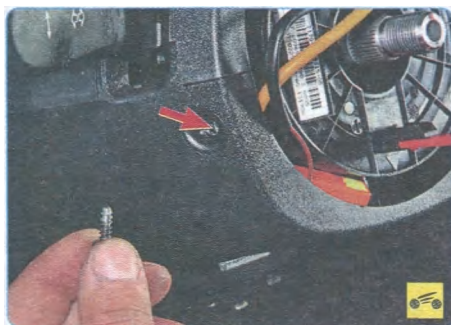


2. Выверните пять винтов нижнего крепления кожуха рулевой колонки.

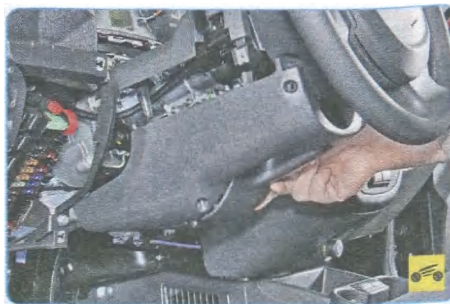
ПРИМЕЧАНИЕ



Так расположены винты крепления кожухов рулевой колонки.



3. Выверните с обеих сторон два винта бокового крепления кожуха (рулевое колесо для наглядности снято).



4. Снимите нижнюю и верхнюю части кожуха.

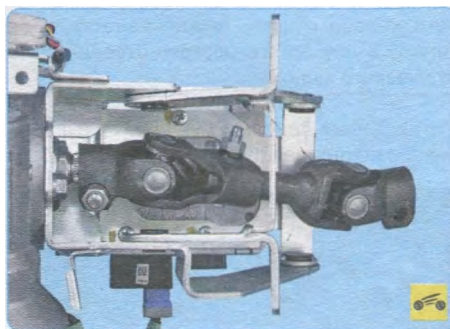
5. Установите кожух рулевой колонки в порядке, обратном снятию.

СНЯТИЕ И УСТАНОВКА РУЛЕВОЙ КОЛОНКИ

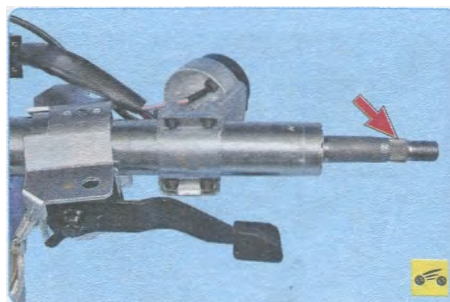


Вам потребуются: торцовые головки «на 13», «на 24», отвертки с плоским и крестообразным лезвием, маркер.

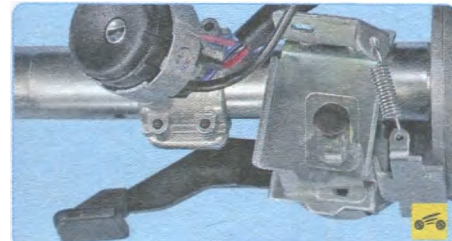
Рулевая колонка - один из важнейших элементов обеспечения безопасности дорожного движения, поэтому обязательно замените установленные в рулевой колонке валы рулевого управления или колонку в сборе при наличии следующих дефектов:



- деформация или повреждение промежуточного вала, люфт в карданных шарнирах, повреждение клеммового соединения нижнего шарнира с валом-шестерней рулевого механизма и клеммового соединения верхнего шарнира с валом рулевой колонки;



- деформация или повреждение вала и деталей рулевой колонки, повреждение шлицев для соединения вала со ступицей рулевого колеса;



- повреждение механизма регулировки положения рулевой колонки;



- выход из строя электроусилителя рулевого управления.

Снимайте рулевую колонку в следующем порядке.

1. Отсоедините провод от клеммы «минус» аккумуляторной батареи.



2. Снимите модуль подушки безопасности водителя (см. «Снятие и установка подушки безопасности водителя», с. 296).



3. Снимите рулевое колесо (см. «Снятие и установка рулевого колеса», с. 183).



4. Снимите кожух рулевой колонки (см. «Снятие и установка кожуха рулевой колонки», с. 184).