

20.7 Снимите маслоотражательный колпачок 12 клещами А с направляющей стержня клапана

11 - нижняя тарелка пружины клапана

13 - стержень клапана

подставки. После снятия головки с подставки выньте клапаны (см. иллюстрацию).

7 Снимите маслоотражательный колпачок 12 клещами А с направляющей стержня клапана (см. иллюстрацию).

Внимание! После снятия колпачка на направляющую стержня клапана рекомендуется надеть заглушку, чтобы избежать ее повреждения при дальнейших работах. Снятый маслоотражательный колпачок подлежит замене на новый, который при установке следует смочить моторным маслом, а затем набить оправкой 14 (см. иллюстрацию 19.7).

Установка клапанов выполняется в последовательности, обратной снятию.

21 Гидрокомпенсаторы - снятие и установка

Снятие

1 Снимите распределительный вал, см. соответствующую главу.

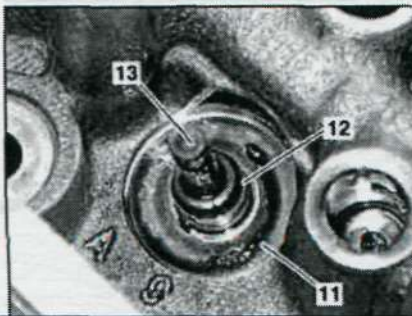
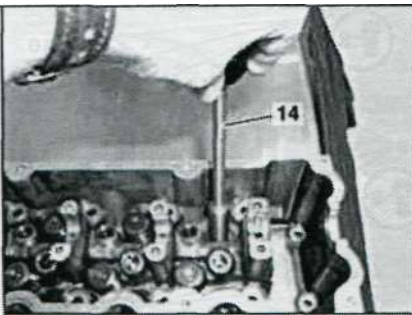
2 Снимите коромысло 1 (см. иллюстрацию).

Внимание! Перед снятием коромысел обозначьте их и их монтажные места, чтобы установить в прежнее положение. Снятые коромысла осмотрите на предмет износа или повреждений.

3 Извлеките гидрокомпенсатор 1 из посадочного отверстия на головке 2 блока цилиндров (см. иллюстрацию).

Установка гидрокомпенсаторов и коромысел выполняется в последовательности, обратной его снятию.

4 Смочите гидрокомпенсаторы



в моторном масле и установите их в посадочные отверстия.

22 Шатунно-поршневая группа - снятие и установка

Снятие

1 Снимите двигатель вместе с коробкой передач, см. соответствующую главу.

2 Отсоедините от двигателя коробку передач и снимите генератор, стартер, головку блока цилиндров, масляный поддон и крышку привода ГРМ, см. соответствующую главу.

3 Вывинтите болты 9 на картере блока цилиндров и отсоедините нижнюю секцию 10 (см. иллюстрацию).

Затяжка болтов зависит от их диаметра.

Болты 6 мм затягиваются с усилием 9,5 Нм, а болты 8 мм затягиваются за два прохода:

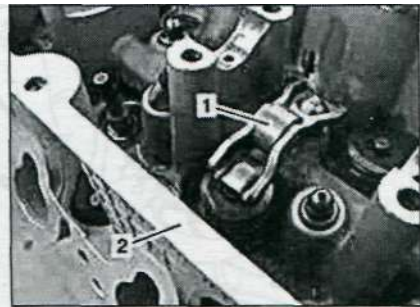
> 1-й проход - 21 Нм,

> 2-й - доворотна 90°.

Внимание! Нижняя секция уплотняется герметиком, поэтому при снятии потребуется ослабить посадку резиновым молотком. Перед установкой секции уплотняемые поверхности следует очистить от прежнего герметика.

4 Вывинтите болты 1 крышек 2 шатунных подшипников, провернув коленчатый вал, чтобы шейка, с которой будет сниматься поршень и шатун, заняла положение нижней мертвой точки (см. иллюстрацию 22.3).

Внимание! Обеспечьте должное натяжение цепи ГРМ, чтобы избежать ее



21.2 Снимите коромысло 1



21.3 Извлеките гидрокомпенсатор 1 из посадочного отверстия на головке 2 блока цилиндров

возможного смещения и повреждения успокоителя.

Обозначьте краской положение крышек 2 и шатунов 3, чтобы установить их на прежние места (см. стрелку на иллюстрации 22.3).

Поршни и шатуны после снятия крышек шатунов выдавливаются из блока цилиндров рукояткой молотка или соответствующим приспособлением.

5 Извлеките поршень 4 вместе с шатуном 3, выдавив их вверх из гильзы 5 цилиндра (см. иллюстрацию 22.3).

Внимание! Извлекать поршни следует аккуратно, без приложения излишней силы, потому что это может стать причиной повреждения поршня, гильзы и канала 6 подачи масла к шатунам (см. иллюстрацию 22.3).

При извлечении поршня поворачивайте его примерно на 20°, чтобы шатун прошел мимо канала 6 подачи масла. Гильзы цилиндров и поршни следует промаркировать, чтобы установить на прежние места.

6 Снимите вкладыши 8 шатунных подшипников с крышек 2 и шатуна 3 (см. иллюстрацию).

В верхней части каждого поршня установлены три кольца, которые оказывают пружинящее давление на стенки цилиндров.

Два верхних кольца - компрессионные, т.е. они обеспечивают сохранение образующегося в цилиндре давления и препятствуют попаданию газов в картер.

Нижнее кольцо является маслосъемным и предназначено для