

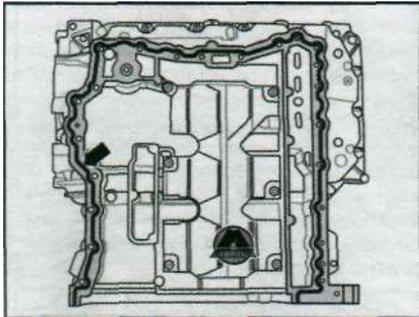
ли с зажатой щеткой с пластмассовой щетиной.

4. Очистить посадочные поверхности; на них не должно быть масла и смазки.
5. Отрезать носик тубика по передней отметке (диаметр отверстия около 2 мм), (www.monolith.in.ua)
6. Нанести валик герметика -стрелка- на чистую посадочную поверхность верхней части масляного поддона, как показано на рисунке. Канавки -стрелки- посадочных поверхностей должны быть заполнены герметиком. Валик герметика должен выступать над посадочной поверхностью на 1,5 ... 2,0 мм.

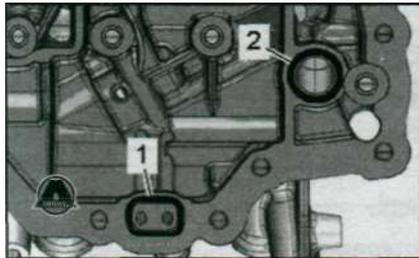
Примечание:

• Валик герметика должен быть не толще указанных размеров, так как в противном случае лишний герметик может попасть в масляный поддон и засорить сетчатый фильтр масляного насоса.

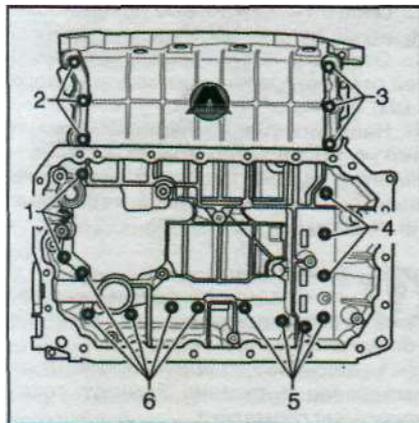
* Верхняя часть масляного поддона должна быть установлена в течение 5 минут после нанесения герметика.



7. Вставить прокладку -1- и уплотнительное кольцо -2- в раму коленчатого вала.



8. Установить верхнюю часть масляного поддона и затянуть болты -1 ... 6- крест-накрест с моментом 5 Н-м.
9. Затянуть крест-накрест болты -1... 6-.



10. Дальнейшая установка осуществляется в обратной последовательности.

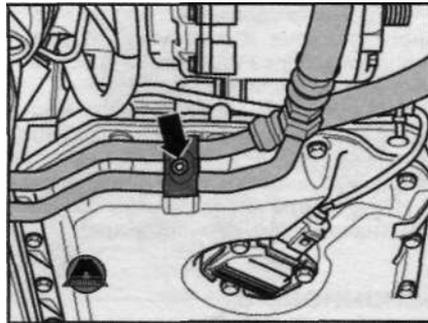
Бензиновые двигатели 3,0 л

Нижняя часть масляного поддона

Снятие и установка

Операции аналогичны действиям, проводимым на бензиновых двигателях 2,4; 2,8 л; 3,2 л, кроме некоторых особенностей:

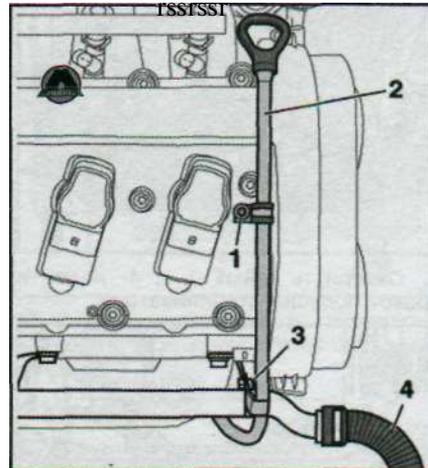
• Снять правый кронштейн магистральной трансмиссионного масла на нижней части масляного поддона -стрелка-.



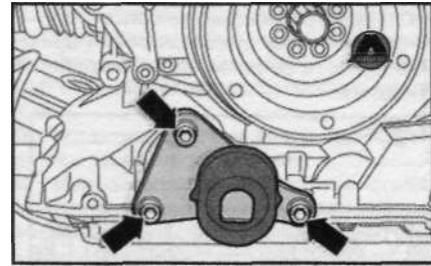
Верхняя часть масляного поддона

Снятие

1. Отсоединить массовый провод от аккумуляторной батареи.
2. Снять задний кожух двигателя.
3. Снять воздухопровод и корпус воздушного фильтра (см. "Бензиновые двигатели 2,0 л; дизельные двигатели 2,0 л").
4. Отвернуть болты -1-й -3-.
5. Отсоединить шланг -4- от трубы вторичного воздуха.
6. Извлечь направляющую трубку -2- для масломерного щупа вверх из верхней части масляного поддона и откинуть вперед.

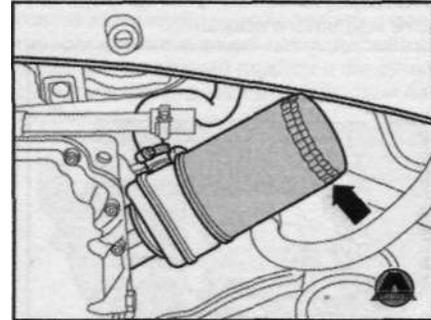


7. Снять оба передних колеса.
8. Снять шумоизоляционный экран под днищем автомобиля.
9. Отвернуть болты -стрелки- и снять переднюю опору двигателя.



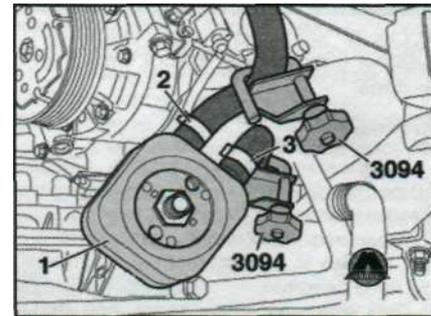
10. Поставить приспособление для откачки масла -V.A.G 1782- под двигатель.

11. Слить моторное масло.
12. Отсоединить масляный фильтр -стрелка-.

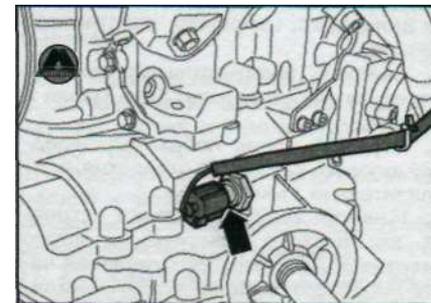


13. Подставить поддон -V.A.G 1306- или поддон крана для сервиса -VAS 6208- под двигатель.

14. Пережать шланги охлаждающей жидкости -2- и -3- зажимами -3094-.
15. Отсоединить шланги охлаждающей жидкости от масляного радиатора -1-.
16. Снять масляный радиатор.



17. Отсоединить штекерный разъем -стрелка- от датчика давления масла -F1-.



18. Снять нижнюю часть масляного поддона.
19. Снять масляный насос.
20. Отвернуть теплозащитный экран правого приводного вала и отсоединить приводной вал от коробки передач.
21. Снять стартер.