

л/5	Белый	го	Красный	дп	Зеленый	дг	Серый	де	Желтый	гз	Розовый
зуу	Черный	бг	Коричневый	ы	Синий	М	Пурпурный	ог	Оранжевый		

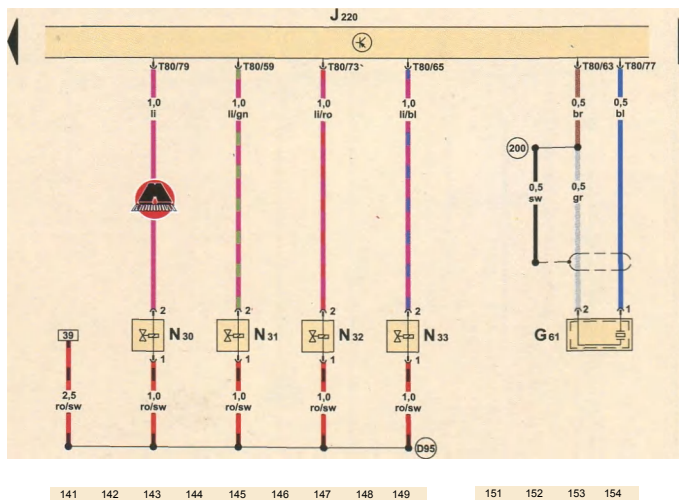
Часть 11: Блок управления Мо1гоп1с, датчик детонации, форсунки



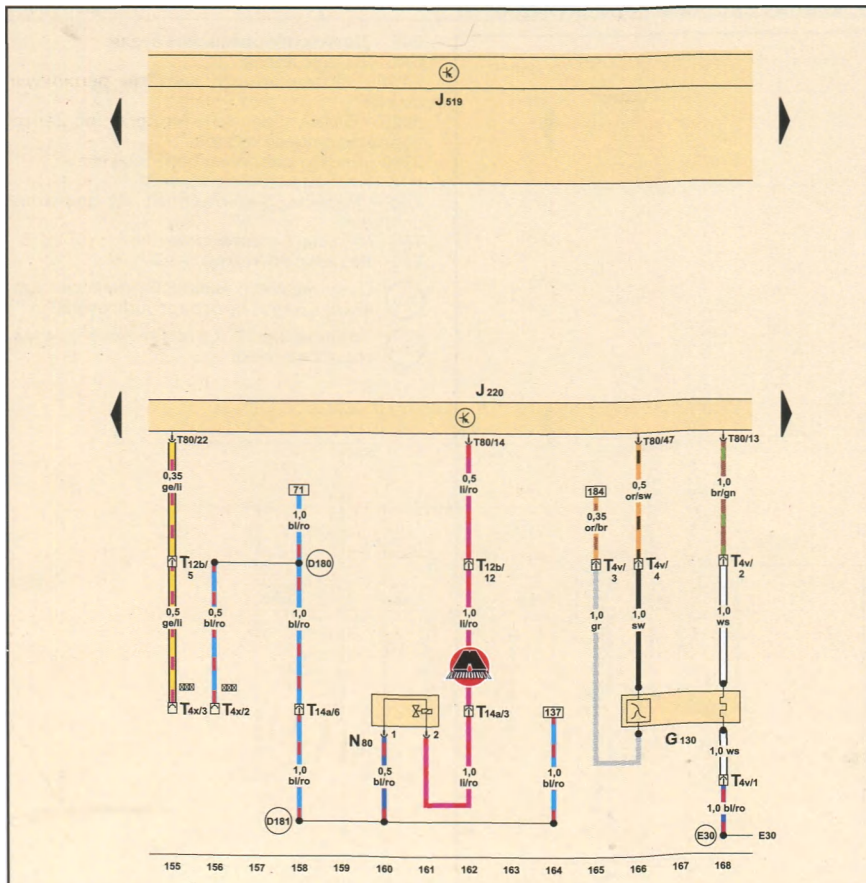
- 661 - Датчик детонации № 1
- 3220 - Блок управления Мофопю, по центру водоотводящего короба
- 0519 - Блок управления бортовой сети
- N30 - Форсунка цилиндра № 1
- N31 - Форсунка цилиндра № 2
- N32 - Форсунка цилиндра № 3
- N33 - Форсунка цилиндра № 4
- T80 - Разъём, 80-контактный

Соединение с «массой» (экранирование) в жгуте проводов моторного отсека

Соединение (форсунки) в жгуте проводов моторного отсека



Часть 12: Блок управления Мо1гоп1с, лямбда-зонд после катализатора, электромагнитный клапан абсорбера



- 3220 - Блок управления Мо1гопю, по центру водоотводящего короба
- 3519 - Блок управления бортовой сети
- N80 - Электромагнитный клапан № 1 абсорбера
- 6130 - Лямбда-зонд после катализатором
- T4у - Разъём, 4-контактный, рядом с катализатором
- T4х - Разъём, 4-контактный, на вентиляторе радиатора снизу слева
- T12ь - Разъём, 12-контактный, в защитном корпусе для разъёмов, в водоотводящем коробе слева
- T14а - Разъём, 14-контактный, рядом с АКБ
- T80 - Разъём, 80-контактный

Соединение (87а) в жгуте проводов моторного отсека

Соединение № 2 (87а) в жгуте проводов моторного отсека

Соединение (87а) в жгуте проводов двигателя

Примечание:
№ - Разъём вентилятора радиатора.