



Головкой «на 13» отворачиваем две гайки крепления дроссельного узла к ресиверу.



Снимаем дроссельный узел со шпилек и уплотнительную прокладку.

Устанавливаем дроссельный узел в обратной последовательности (момент затяжки гаек 15-20 Нм). Доливаем охлаждающую жидкость.

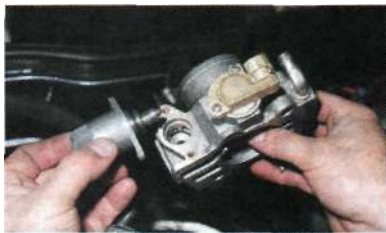
СНЯТИЕ РЕГУЛЯТОРА ХОЛОСТОГО ХОДА



Выключив зажигание, отсоединяем разъем регулятора.



Крестообразной отверткой отворачиваем два винта крепления регулятора к дроссельному узлу.



Вынимаем регулятор холостого хода (для наглядности эту операцию выполняем на демонтированном дроссельном узле)...



...и снимаем его уплотнительное кольцо.

Перед установкой регулятора очищаем в патрубке седло клапана, воздушный канал и поверхность под уплотнительное кольцо регулятора.



При установке нового регулятора проверяем расстояние между концом иглы клапана и монтажным фланцем: оно должно быть не более 23 мм.

Это необходимо для того, чтобы не повредить регулятор при монтаже — игла клапана регулятора не должна упираться в седло дроссельного узла.

Перед установкой смазываем уплотнительное кольцо регулятора моторным маслом. Момент затяжки винтов крепления регулятора 3-4 Н·м.

СНЯТИЕ КОРПУСА ВОЗДУШНОГО ФИЛЬТРА

Отсоединяем воздушный шланг от корпуса датчика массового расхода воздуха (см. «Снятие дроссельного узла»).

Отсоединяем разъем от датчика массового расхода воздуха.



Ключом «на 8» отворачиваем два болта крепления кронштейнов передних опор корпуса фильтра.



Поддеваем отверткой заднюю опору корпуса фильтра и вынимаем ее из отверстия кронштейна.



Снимаем корпус фильтра с датчиком массового расхода воздуха, заборником холодного воздуха и кронштейнами передних опор. Устанавливаем корпус фильтра в обратной последовательности. Для облегчения установки резиновых опор в отверстия кронштейнов смазываем опоры проникающей смазкой типа WD-40.