

атора на наличие трещин, повреждения и ухудшения свойств материала.

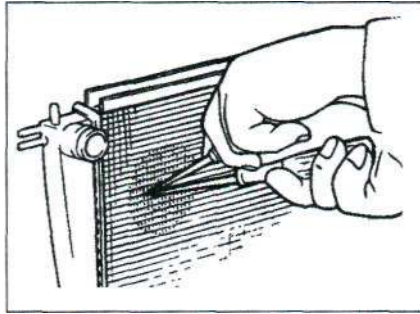
4. Проверить расширительный бачок на наличие повреждений.

5. Проверить исправность пружины пробки радиатора.

6. Проверить давление открытия клапана пробки радиатора с помощью приспособления для проверки системы охлаждения.

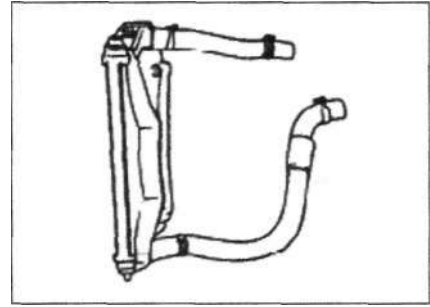
7. Проверить прокладку пробки радиатора на наличие трещин и повреждений.

Примечание:
Гнутые пластины радиатора можно выровнять, как показано на иллюстрации.



через шланги и соединения.

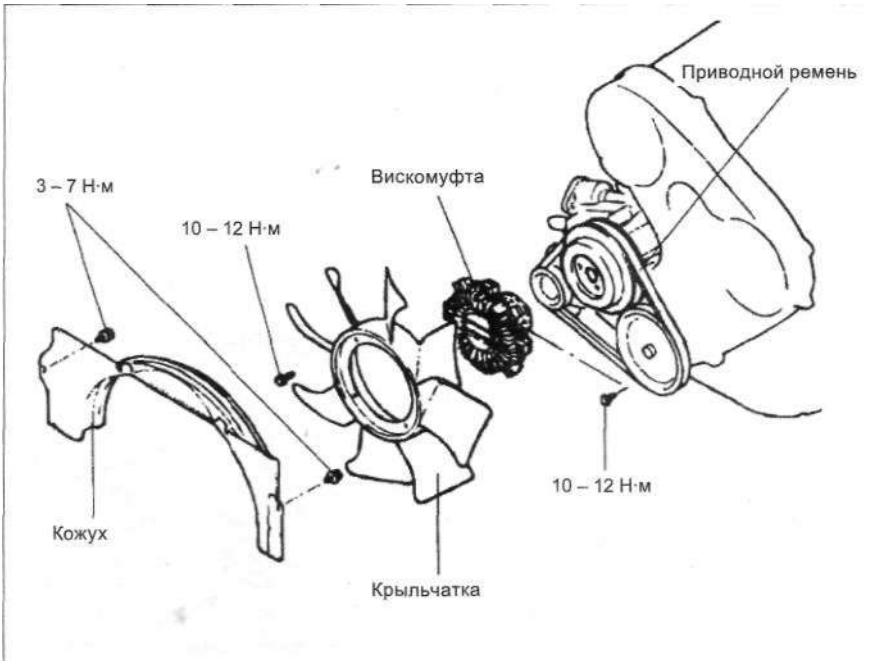
5. Установка вентилятора производится в обратном порядке.



Примечание:

1. После установки вентилятора убедитесь, что крыльчатка не цепляет кожух при вращении.

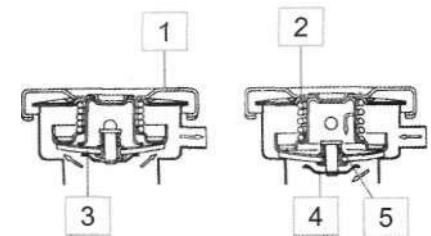
2. После установки убедитесь в отсутствии посторонних шумов во время работы вентилятора.



Термостат



Крышка радиатора



Давление открытия: 107,9914,7 кПа

Давление закрытия: 83,4 кПа

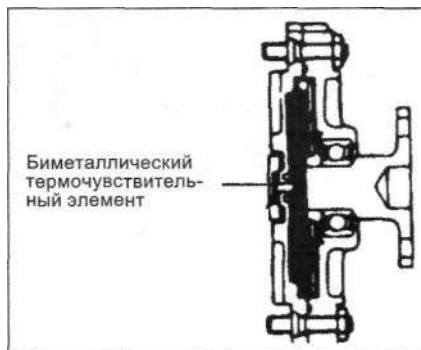
Проверка технического состояния вискомуфты системы охлаждения

1. Проверить лопасти и отверстия под болты на наличие повреждений и трещин. В случае обнаружения любых повреждений заменить крыльчатку.

2. Проверить вискомуфту на наличие утечек смазки через уплотнения. В случае потери смазки вследствие утечек скорость вращения вискомуфты может уменьшиться, что приведет к перегреву двигателя.

3. Включенный вентилятор, приложенный к радиатору и удерживаемый руками, должен создавать ощущение сопротивления. Слабое вращение лопастей является признаком неисправности.

4. Для проверки терморегулятора убедиться в целостности биметаллического термочувствительного элемента.



Установка радиатора

1. Залить в радиатор и расширительный бачок чистую охлаждающую жидкость.

2. Запустить и прогреть двигатель до открытия клапана термостата и остановить двигатель.

3. Снять пробку радиатора и долить охлаждающую жидкость до кромки заливной горловины. Затем долить жидкость в расширительный бачок до верхней метки.

4. Убедиться в отсутствии утечек жидкости из радиатора,

7. Крышка радиатора 2. Пружина 3. Основной клапан (высокого давления) 4. Вентиляционный клапан 5. Пружина вакуумного клапана

Проверка

1. Проверьте крышку радиатора на предмет отсутствия повреждений, трещин и ухудшения состояния (износ и т.п.).