



...и рукой отверните его.



9. Заполните новый фильтр примерно на 1/3 объема чистым моторным маслом.



10. Уплотнительное кольцо нового фильтра смажьте чистым моторным маслом.

11. Заверните фильтр на место руками без применения инструмента на 3/4 оборота с момента соприкосновения уплотнительного кольца и фланца блока цилиндров.

12. Вверните пробку сливного отверстия.



13. Залейте чистое моторное масло (см. «Проверка уровня и доливка масла в систему смазки», с. 56).

14. Заверните пробку маслоналивной горловины.

15. Пустите двигатель и дайте ему поработать на холостом ходу несколько минут (сигнализатор аварийного падения давления масла должен погаснуть через 2-3 с после пуска двигателя). Во время работы двигателя проверьте, нет ли потеков масла

из-под пробки сливного отверстия и масляного фильтра. Остановите двигатель, проверьте уровень масла, при необходимости долейте масло, подтяните пробку и фильтр.

СНЯТИЕ И УСТАНОВКА МАСЛЯНОГО НАСОСА



Вам потребуются: торцовые головки «на 13», «на 17», «на 19», обтирочная ткань, емкость вместимостью не менее 5 л для сливаемого масла, специальный герметик.

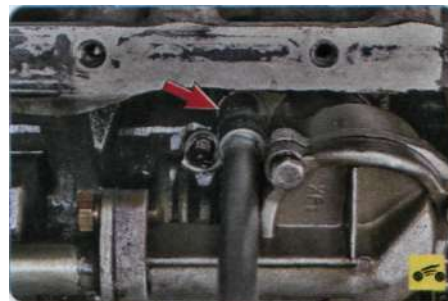
1. Снимите защиту картера двигателя (см. «Снятие и установка защиты картера двигателя», с. 65).

2. Слейте масло из масляного картера двигателя (см. «Замена масла в двигателе и масляного фильтра», с. 90).

3. Снимите масляный картер (см. «Замена прокладки масляного картера», с. 78).



4. Выверните два болта крепления маслоприемника...



5. ...и один болт крепления масляного насоса к картеру двигателя.



Снимите масляный насос в сборе с маслоприемником с автомобиля.

7. Установите масляный насос и все детали в порядке, обратном снятию.

РЕМОНТ МАСЛЯНОГО НАСОСА

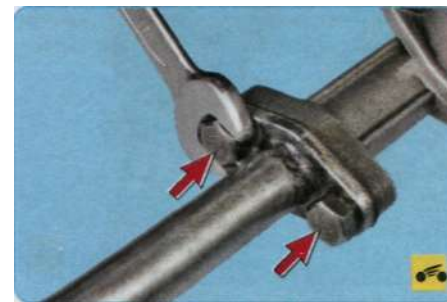


Вам потребуются: торцовые головки «на 13», «на 17», «на 19», «на 22», обтирочная ткань, емкость вместимостью не менее 5 л для сливаемого масла, специальный герметик.



1. Снимите масляный насос с автомобиля (см. «Снятие и установка масляного насоса», с. 91).

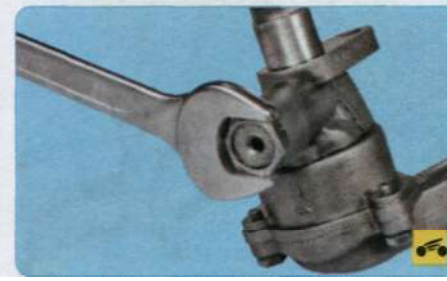
2. Слейте масло из насоса.



3. Выверните два болта крепления маслоприемника...



4. ...и отсоедините маслоприемник от масляного насоса.



5. Выверните пробку редукционного клапана.