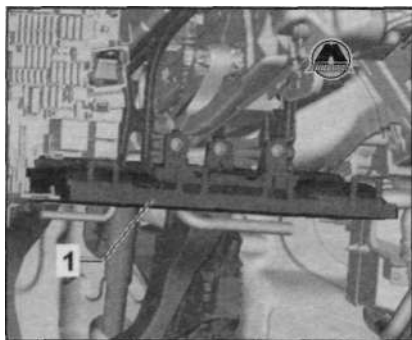


### Автомобили с подушкой безопасности для ног:

3. Снять подушку безопасности для ног - 1- со стороны водителя.



### Автомобили без подушек безопасности для ног:

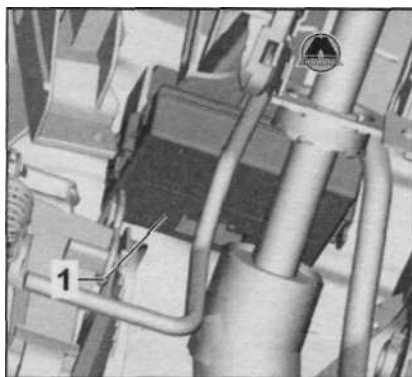
4. Отсоединить от аккумуляторной батареи провод массы.

Продолжение для всех автомобилей:

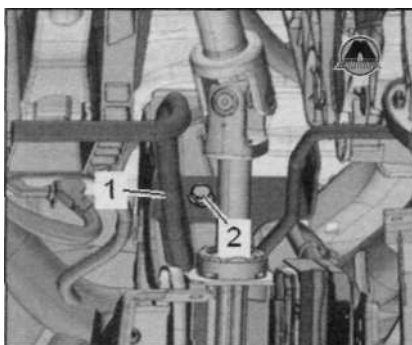
5. Снять воздуховод - 1- пространства для ног водителя.



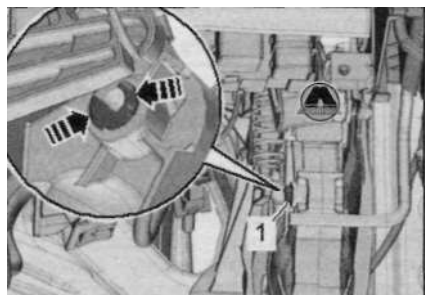
6. Снять диагностический интерфейс шин данных -J533- -1-е кронштейна.



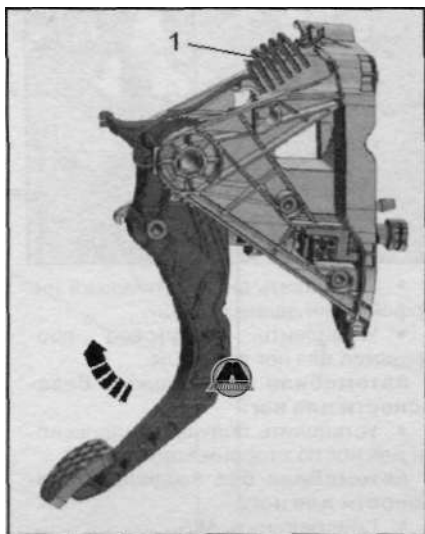
7. Вывернуть винт -2-, отсоединить поперечину каркаса безопасности -1-и отвести его в сторону.



8. Сжать защёлки -стрелки-, вынуть ось -1- для штока главного цилиндра сцепления в правую сторону.



9. Поднять педаль сцепления (по -стрелке-), отцепить и снять возвратную пружину -1-.



### Установка

Установка осуществляется в обратной последовательности, при этом необходимо учитывать следующее:

- Для возвратной пружины - 1- нанести смазку только в гнезда в педали сцепления.
- Поднять педаль сцепления по -стрелке-, закрепить возвратную пружину -1-.
- Соединить шток главного цилиндра с педалью сцепления, используя для этого новую ось.
- Вставить поперечину каркаса безопасности - 1- и затянуть винт -2-.



- Установить диагностический интерфейс шин данных -J533-.
- Установить воздуховод пространства для ног водителя.

### Автомобили с подушкой безопасности для ног:

• Установить подушку безопасности для ног со стороны водителя.

### Автомобили без подушек безопасности для ног

- Присоединить АКБ.

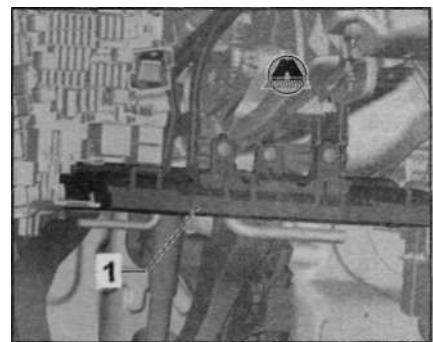
## Снятие и установка сервопружины

### Снятие

1. Отодвинуть сиденье водителя назад до упора.
2. Используя весь диапазон регулировки рулевой колонки переместить рулевое колесо максимально назад и вверх.

### Автомобили с подушкой безопасности для ног:

3. Снять подушку безопасности для ног - 1- со стороны водителя.

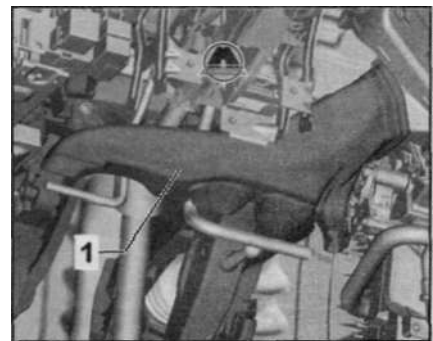


### Автомобили без подушек безопасности для ног

4. Отсоединить от аккумуляторной батареи провод массы.

Продолжение для всех автомобилей

5. Снять воздуховод - 1- пространства для ног водителя.



6. Снять диагностический интерфейс шин данных -J533- -1- с кронштейна.

