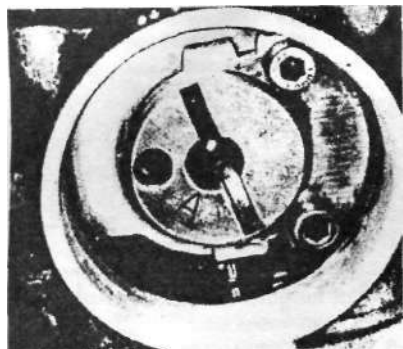


- Снять топливный насос, если он есть.



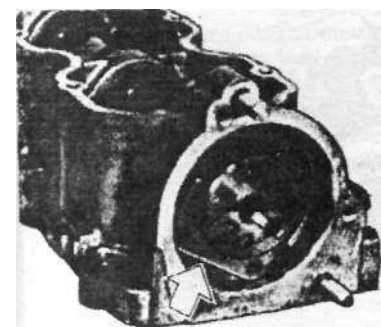
- Отвернуть ограничительную шайбу распределительного вала.



- Вынуть распределительный вал назад из корпуса.

### Установка

- Положить новый корпус постелей распределительного вала на деревянные подкладки.



- Ввести осторожно распределительный вал с ограничительной шайбой в корпус. Закрепить ограничительную шайбу усилием 8Нм.



- Установить в корпус распределительного вала новое уплотнение. Пользоваться соответствующим инструментом, например OPEL-KM-636. В качестве вспомогательного инструмента можно использовать короткую трубу диаметра, равного диаметру уплотнителя. Дополнительно используется металлическая пластина. Пластина должна иметь два отверстия, совпадающие с диагонально расположенными резьбовыми отверстиями на корпусе распределительного вала. Используя трубу, установить уплотнение. Ввернуть два болта через отверстия в металлической пластине и корпусе распределительного вала, равномерно затягивая их и вводя таким образом уплотнение на место.



**Внимание:** Перед установкой корпус постелей распределительного вала на место проследить за тем, чтобы в головку цилиндров были вставлены центрирующие втулки.

- Закрепить крышку корпуса распределительного вала, установив новую прокладку. Предварительно очистить сетку в крышке, смотри п. 1.14
- Установить распределитель зажигания, смотри п.3.5
- Установить топливный насос, если он был снят и затянуть его болты усилием 18 Нм.
- Установить головку цилиндров, смотри п.1.8

## 1.13 Проверка и регулировка фаз распределения

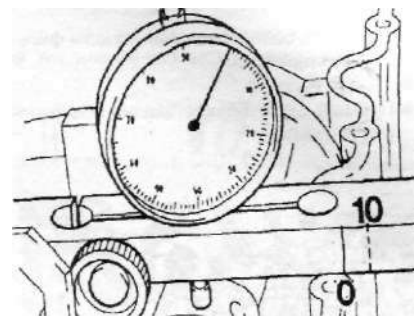
### Дизельный двигатель объемом 1,7 л (17YD)

**Внимание:** Для правильной регулировки распределения важно, чтобы зубчатый ремень привода распределительного вала был правильно натянут. Проверка правильности натяжения зубчатого ремня возможна только с помощью специального инструмента фирмы OPEL-KM-510-A.

- Проверить натяжение зубчатого ремня, смотри п.1.5
- Установить цилиндр № 1 в ВМТ, смотри п.1.4

## Регулировка с использованием измерительной планки KM-238-2 и индикатора МКМ-571

Вместо измерительной планки можно применять стальную линейку, к которой через держатель крепится индикатор. Имеется также инструмент фирмы Saueer для регулировки времени распределения.



- Установить измерительную планку на корпусе распределительного вала.
- Установить измерительный стержень индикатора диаметром 7-10 мм на затылок второго кулачка, а индикатор поставить на "0". Второй кулачок приводит в движение впускной клапан первого цилиндра. Обратите внимание на то, чтобы измерительный стержень индикатора имел плоскую, а не выпуклую поверхность.

**Внимание:** Геометрический контур кулачка складывается из начальной окружности затылка и овальной части, образующей подъем профиля (носика). Измерительный стержень индикатора следует опирать на затылок, а не на носик кулачка.

- Нанести, как показано на рисунке, на измерительной планке маркировку 0 и 10мм.
- Ослабить крепление зубчатого колеса распределительного вала.
- Сдвинуть застопоренный индикатор с измерительной планкой в направлении носика кулачка до маркировки 10 мм.
- Гаечным ключом 22 мм провернуть распределительный вал по часовой стрелке до тех пор, пока измерительный стержень индикатора не поднимется на  $0,55 \pm 0,05$  мм.
- Удерживая распределительный вал в этом положении, установить новый болт крепления зубчатого колеса и затянуть его усилием 75 Нм. После этого подтянуть еще на 60-65°. Измерения указанного угла затяжки смотри в разделе "Снятие и установка головок цилиндров". При затяжке зубчатого колеса не допускаются проворачивание распределительного вала.
- **Внимание:** После затяжки колеса распределительного вала еще раз проверить распределение.
- Проверить начало впрыска. При необходимости отрегулировать, смотри п. 13.7