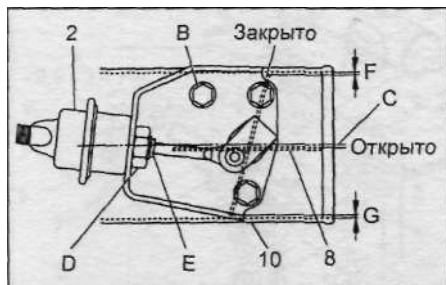


воздушного патрубка (10), отрегулируйте ее положение, ослабив болты (В). После регулировки нанесите метку на болт.

б) Закройте заслонку, подав давление 1 МПа на привод (2), проверьте зазоры (F) и (G) между заслонкой и стенками воздушного патрубка. При необходимости отрегулируйте зазор регулировочной гайкой (E), ослабив контргайку (D).



Номинальный зазор (F, G)... более 1 мм
Номинальная величина

$(F+G)/2$4-4,5 мм

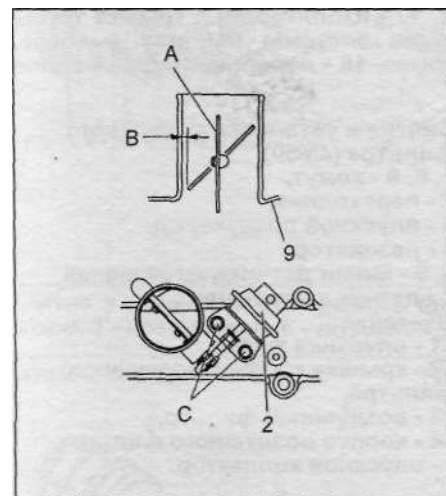
Примечание: процедура регулировки заслонки переходника (модели с 1999 г.) (FK6 (модели с двойной кабиной), FL (модели с двойной кабиной), FK7) аналогична.

а) Подайте разряжение 67 кПа на привод "А" и отрегулируйте зазор "D" между заслонкой и впускным коллектором перемещая кронштейн привода.

Номинальный зазор.....4,0 - 4,5 мм

б) Подайте разряжение 67 кПа на привод "А" и "В" и отрегулируйте зазор "D" между заслонкой и впускным коллектором при помощи регулировочного винта "G".

Номинальный зазор.....7,5+0,25 мм



4M50. 2 - привод, 9 - впускной коллектор, А - дроссельная заслонка, В - зазор, С - болт.

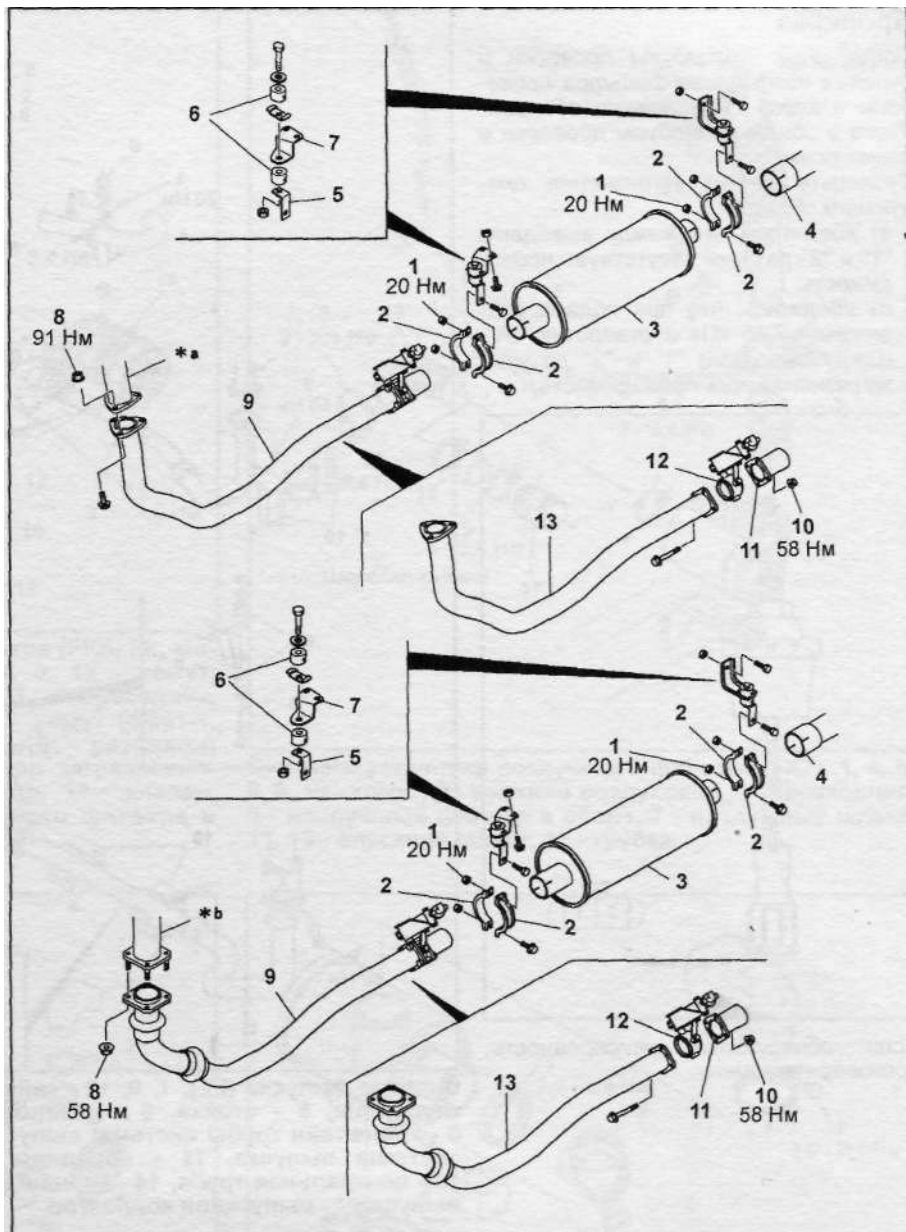
Воздушный фильтр

Снятие и установка

Примечание:

- При снятии и установке воздушного фильтра пользуйтесь сборочными рисунками.

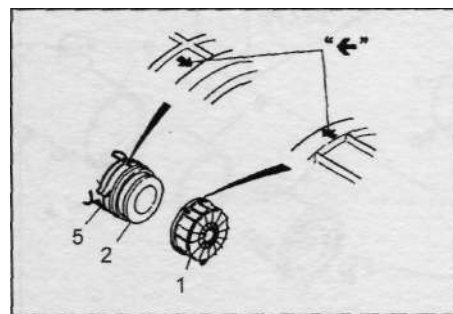
• При сборке обратите внимание на операции, указанные ниже.



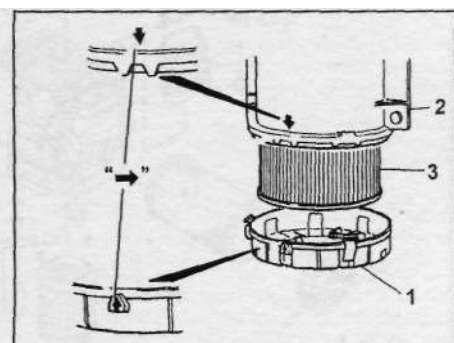
Система выпуска (FK). 1, 8, 10 - гайка, 2 - хомут, 3 - глушитель, 4 - труба глушителя, 5 - стойка, 6 - резиновая прокладка, 7 - кронштейн трубы системы выпуска, 9 - передняя труба системы выпуска в сборе, 11 - центральная труба, 12 - горный тормоз, 13 - передняя труба системы выпуска, *а - приемная труба системы выпуска, *б - выпускной коллектор.

1. Крышка воздушного фильтра.
(FK6, FL: стандартная кабина) При подсоединении воздушного шланга к воздушной трубе совместите метки (стрелки), как показано на рисунке.

Установите крышку воздушного фильтра, совместив выступ (С) корпуса с выемкой (В) крышки фильтра.
3. (4M50) Установите крышку воздушного фильтра, совместив метки.



2. (FK7) Крышка воздушного фильтра. Снимите крышку воздушного фильтра, нажав на часть (А) фиксатора, а затем повернув его, как показано на рисунке.



1 - крышка корпуса воздушного фильтра, 2 - корпус воздушного фильтра, 3 - воздушный фильтр.