

# Great Wall Hover с 2004 г. (бензиновые двигатели) Руководство по ремонту и эксплуатации

<b>ГЛАВА 1. ИНСТРУКЦИЯ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ</b>	
Общие сведения .....	1•1
Контрольноизмерительные приборы и дополнительное оборудование .....	1•3
Вождение автомобиля .....	1•18
Нештатные ситуации .....	1•21
Уход за автомобилем .....	1•23
Общие правила технического обслуживания .....	1•23
<b>ГЛАВА 2. ДВИГАТЕЛЬ</b>	
Общие сведения .....	2•1
Техническое обслуживание двигателя.....	2•2
Приложения к главе .....	2•3
<b>ГЛАВА 3. ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ ДВИГАТЕЛЯ</b>	
Общие сведения .....	3•1
Система электроснабжения .....	3•2
Система пуска.....	3•9
Система зажигания .....	3•13
Приложения к главе .....	3•18
<b>ГЛАВА 4. СЦЕПЛЕНИЕ</b>	
Общие сведения.....	4•1
Техническое обслуживание.....	4•2
Приложения к главе .....	4•4
<b>ГЛАВА 5. КОРОБКА ПЕРЕДАЧ</b>	
Общие сведения .....	5•1
Механическая коробка передач.....	5•2
Автоматическая коробка передач.....	5•16
Приложения к главе .....	5•17
<b>ГЛАВА 6. ПРИВОДНЫЕ ВАЛЫ И ОСИ</b>	
Общие сведения .....	6•1
Техническое обслуживание карданных валов.....	6•2
Техническое обслуживание полуосей привода передних колес.....	6•2
Приложения к главе .....	6•16
<b>ГЛАВА 7. ХОДОВАЯ ЧАСТЬ</b>	
Общие сведения .....	7•1
Поворотный кулак и ступица колеса (автомобиль с приводом на задние колеса) .....	7•1
Передняя подвеска (автомобиль с приводом на задние колеса).....	7•4
Поворотный кулак и ступица колеса (автомобиль с полным приводом) .....	7•9
Передняя подвеска (автомобиль с полным приводом).....	7•12
Задняя подвеска .....	7•16
Приложение к главе .....	7•17
<b>ГЛАВА 8. ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА</b>	
Общие сведения .....	8•1
Проверка и регулировка .....	8•1
Стояночная тормозная система .....	8•2
Передние тормоза .....	8•4
Задние тормоза .....	8•6
Регулятор тормозных сил .....	8•8
Антиблокировочная система (АБС).....	8•9
Приложения к главе .....	8•9

<b>ГЛАВА 9. РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ</b>	
Общие сведения .....	9•1
Проверка и регулировка компонентов рулевого управления .....	9•2
Рулевая рейка в сборе с гидроусилителем.....	9•3
Насос гидроусилителя.....	9•7
Приложения к главе .....	9•8
<b>ГЛАВА 10. СИСТЕМА ПИТАНИЯ</b>	
Общие сведения .....	10•1
Топливная система .....	10•2
<b>ГЛАВА 11. КУЗОВ</b>	
Общие сведения .....	11•1
Ветровое стекло .....	11•1
Стекло двери багажника.....	11•3
Двери автомобиля .....	11•3
Приложения к главе .....	11•11
<b>ГЛАВА 12. ЭЛЕКТРОСХЕМЫ</b>	
Общие сведения .....	12•1
Освещение .....	12•1
Система пуска и подзарядки .....	12•6
Приборная панель .....	12•7
Кондиционер и магнитола .....	12•8
Стеклоочистители .....	12•10
Центральный замок и зеркала заднего вида .....	12•11
Блок управления двигателем.....	12•13
Блок управления АБС.....	12•14
<b>ГЛАВА 13. CD-ПЛЕЕР И КОНДИЦИОНЕР</b>	
Общие сведения .....	13•1
CD плеер.....	13•1
Кондиционер .....	13•2
Приложения к главе .....	13•5

## Глава 2

# ДВИГАТЕЛЬ

1. Общие сведения .....	1
2. Техническое обслуживание двигателя .....	2
Приложения к главе .....	3

### 1. ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ

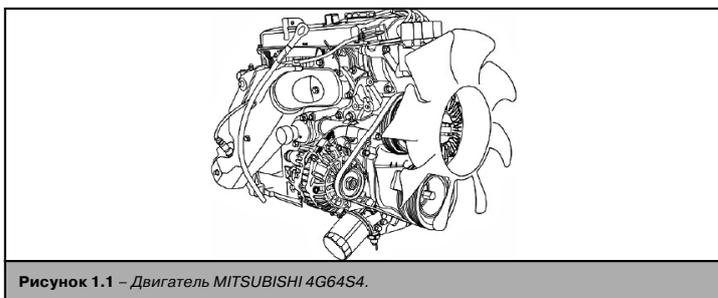


Рисунок 1.1 – Двигатель MITSUBISHI 4G64S4.

На автомобиле устанавливается двигатель MITSUBISHI 4G64S4 объемом 2,351 л. Двигатель бензиновый, четырехтактный, четырехцилиндровый, рядный с системой впрыска топлива.

### ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Наименование	Параметры
Модель	4G64S4M
Тип двигателя	Четырехцилиндровый, четырехтактный, рядный, шестнадцатиклапанный, с водяным охлаждением, одним верхнерасположенным распредвалом
Система питания	Распределенный впрыск (MPI)
Тип камеры сгорания	Клинообразная
Диаметр цилиндра x ход поршня, мм	86,5x100
Объем, л	2,351
Степень сжатия	9,5
Максимальная мощность при оборотах двигателя, кВт/ л.с./ при об/мин	93/ 128/ 5250
Максимальный крутящий момент при оборотах двигателя, Н.м/ при об/мин	190/ 2500
Топливо	Бензин Аи 95
Частота вращения коленвала на холостом ходу, об/мин	750
Компрессия в цилиндрах при 250 об/мин, кПа	1320
Порядок работы цилиндров	1-3-4-2
Свечи зажигания	BKR5E-11 или K16PR-U11 или RC10YC4 BKR6E-11 или K20PR-U11 или RC8
Зазор клапанов	Нерегулируемый (гидрокомпенсатор)
Углы установки зажигания: открытие впускных/ закрытие впускных/ открытие выпускных/ закрытие выпускных	18° до верхней мертвой точки/ 53° после нижней мертвой точки/ 50° до нижней мертвой точки/ 18° после верхней мертвой точки
Система смазки	Комбинированная: разбрызгиванием и под давлением
Давление масла в главной магистрали при 3000 об/мин, кПа	>78,5
Максимальная температура моторного масла, °С	130
Система охлаждения	Жидкостная, закрытого типа
Масса двигателя, кг	167
Габаритные размеры двигателя: длина/ширина/высота, мм	730/653/667

## Глава 3

# ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ ДВИГАТЕЛЯ

1. Общие сведения .....	1
2. Система электроснабжения .....	2
3. Система пуска .....	9
4. Система зажигания .....	13
Приложения к главе .....	18

### 1. ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ

Электрооборудование двигателя включает в себя системы электроснабжения, пуска и зажигания.

Система электроснабжения служит для подзарядки аккумуляторной батареи на автомобиле.

Система пуска двигателя работает следующим образом. При повороте ключа замка зажигания в положение "START" (стартер) ток от аккумуляторной батареи поступает во втягивающую и удерживающие обмотки тягового реле. Якорь тягового реле втягивается внутрь реле, воздействуя при этом на приводной рычаг, который вводит приводную шестерню стартера в зацепление с зубчатым венцом маховика. С противоположенной стороны подвижный контакт якоря замыкает контакты "В" и "М". После замыкания подвижных контактов ток поступает к обмоткам электродвигателя стартера. После поворота ключа замка зажигания в положение "ON" (зажигание) после запуска двигателя шестерня выводится из зацепления с зубчатым венцом маховика. Обгонная муфта соединяет приводную шестерню и вал якоря и служит для

предохранения якоря стартера от разгона.

Система зажигания включает в себя две катушки зажигания (А и В), которые имеют встроенные силовые транзисторы. Одна из катушек обслуживает цилиндры №1 и №4, другая - цилиндры №2 и №3. В момент прерывания тока первичной обмотки катушки зажигания А на выводах её вторичной обмотки наводится высокое напряжение. Высокое напряжение одновременно подаётся на свечи зажигания первого и четвёртого цилиндров. В этот момент в одном из цилиндров осуществляется такт сжатия, а в другом такт выпуска. Поэтому воспламенение топливовоздушной смеси происходит только в том цилиндре, в котором происходит сжатие. Аналогично, в момент прерывания тока первичной обмотки катушки зажигания В высокое напряжение подаётся на свечи второго и третьего цилиндров. ЭБУ двигателя <автомобили с механической коробкой передач> или ЭБУ двигателя и АКП <автомобили с АКП> управляет включением и выключением двух силовых транзисторов, встроенных в катушки зажигания. Транзисторы, в свою очередь, управляют током первичных обмо-

ток катушек зажигания и обеспечивают своевременное воспламенение рабочей смеси по цилиндрам двигателя. Порядок работы цилиндров – 1-3-4-2. ЭБУ двигателя <автомобили с механической коробкой передач> или ЭБУ двигателя и АКП <автомобили с АКП> устанавливают моменты искрообразования и очередность включения силовых ключей по сигналам датчика положения распределительного вала, установленного на распределительном валу, и датчика угла поворота коленчатого вала, установленного на коленчатом валу. В зависимости от режима работы двигателя, Эти ЭБУ изменяют значение фактического угла отражения зажигания. Если двигатель не прогрет до рабочей температуры или автомобиль находится на большой высоте над уровнем моря, то угол опережения. 

зажигания несколько увеличивается (в сторону опережения). В моменты переключения передач угол опережения зажигания несколько уменьшается для уменьшения крутящего момента. При этом процесс переключения передач происходит более плавно.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

11

12

13

## Глава 4

# СЦЕПЛЕНИЕ

1. Общие сведения .....	1
2. Техническое обслуживание .....	2
Приложения к главе .....	4

### 1. ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ

Сцепление однодисковое с центральной нажимной пружиной. Кожух сцепления крепится к маховику болтами, а с нажимным диском соединяется парами упругих пластин. Ведомый диск в сборе с демпфером расположен на шлицах первичного вала механической коробки передач.

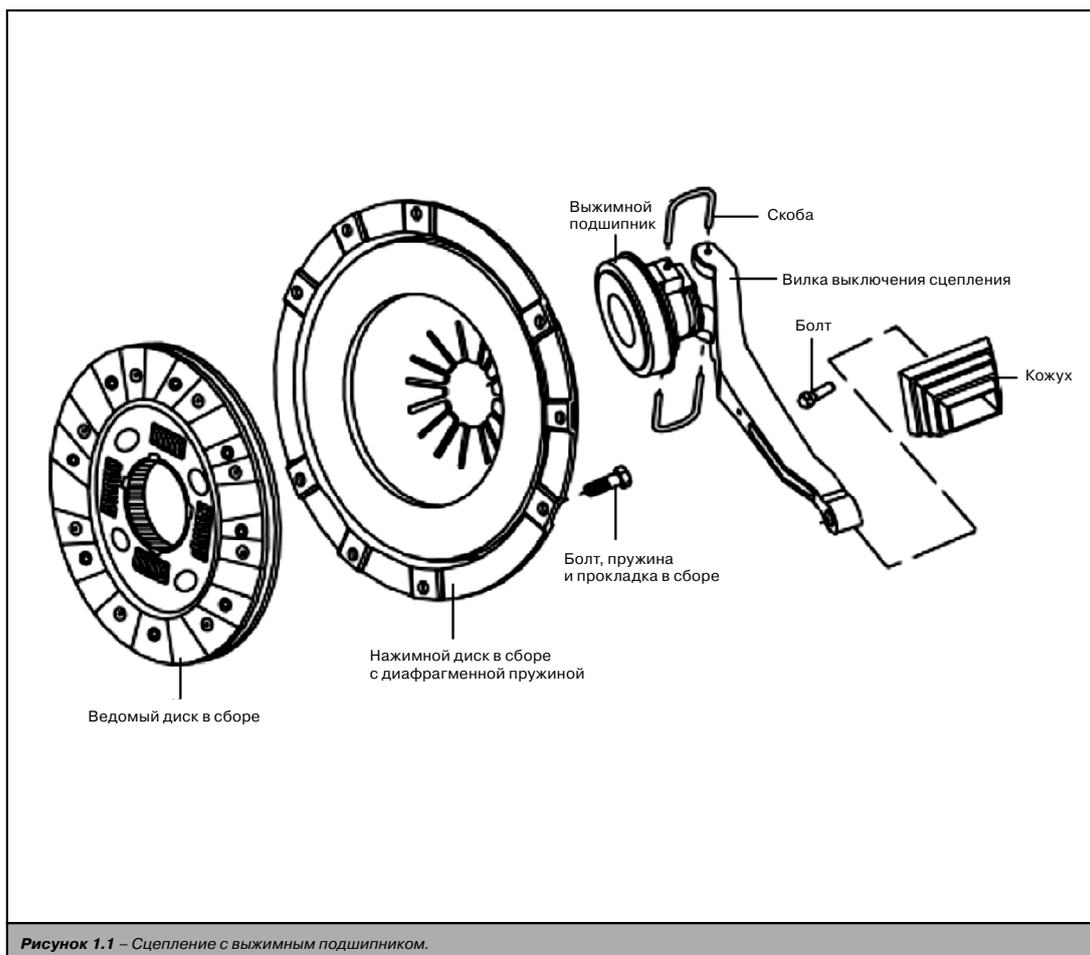


Рисунок 1.1 – Сцепление с выжимным подшипником.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

11

12

13

# Глава 5

## КОРОБКА ПЕРЕДАЧ

1. Общие сведения .....	1
2. Механическая коробка передач .....	2
3. Автоматическая коробка передач .....	16
Приложения к главе .....	17

### 1. ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ

На автомобилях Hovet устанавливаются механические пятиступенчатые коробки передач SC5M2D-C (заднеприводный автомобиль) и SC5M4D-C (с раздаточной коробкой, привод на все колеса), а также автоматическая четырехступенчатая коробка передач M88.

#### ВНИМАНИЕ

1. При переключении передач выжимать педаль сцепления.
2. Не включать передачу заднего хода при движении автомобиля с большой скоростью - это может вызвать поломку коробки передач.

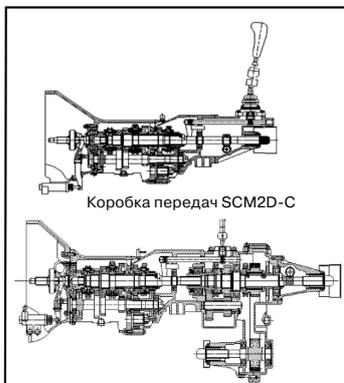


Рисунок 1.1 - Механические коробки передач

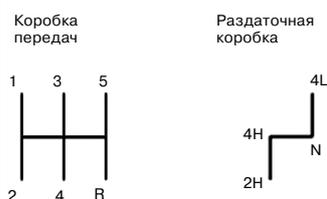


Рисунок 1.2 - Схема переключения передач механической коробки

#### ПЕРЕДАТОЧНЫЕ ЧИСЛА МЕХАНИЧЕСКОЙ КОРОБКИ ПЕРЕДАЧ

Передача	I	II	III	IV	V	R
Передачное число	3.967	2.136	1.360	1.000	0.856	3.578

#### ПЕРЕДАТОЧНЫЕ ЧИСЛА РАЗДАТОЧНОЙ КОРОБКИ SC5M4D-C

Передача	Прямая	Пониженная
Передачное число	1.000	1.925

Расстояние между валами:  
Коробки передач 72 мм  
Раздаточной коробки 222.25 мм

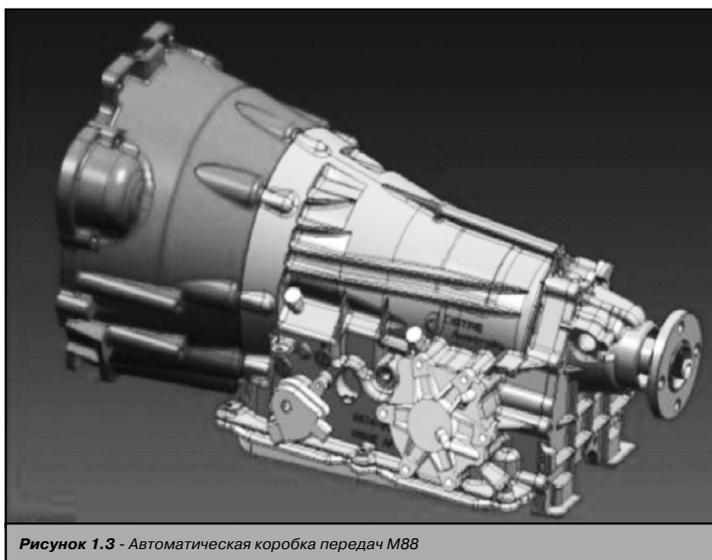


Рисунок 1.3 - Автоматическая коробка передач M88

На автомобиль устанавливается 4х-ступенчатая автоматическая коробка передач с гидротрансформатором и электронным управлением (TCU) блокировкой фрикционных колес. Электронный блок управления регулирует скорость переключения в зависимости от режима движения автомобиля, в зависимости от температуры рабочей жидкости в гидротрансформаторе.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

11

12

13

## Глава 6

# ПРИВОДНЫЕ ВАЛЫ И ОСИ

1. Общие сведения .....	1
2. Техническое обслуживание карданных валов .....	2
3. Техническое обслуживание полуосей привода передних колес .....	2
Приложения к главе .....	16

### 1. ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ

Автомобиль приводится на 2 задних или на все 4 колеса. Привод передних колес осуществляется полуосями с шарнирами равных угловых скоростей. Внутренний шарнир отличается от наружного тем, что дорожки корпуса и обоймы выполнены прямыми, а не радиусными, что позволяет

деталю шарнира перемещаться в продольном направлении. Это необходимо для компенсации перемещений, вызванных колебаниями передней подвески и силового агрегата. Герметизация шарниров обеспечивается защитными чехлами, которые крепятся хомутами. Момент от

двигателя через коробку передач поступает на задний мост с помощью карданного вала. Главная передача – коническая, с двухсателлитным дифференциалом. Полуоси полностью разгружены.

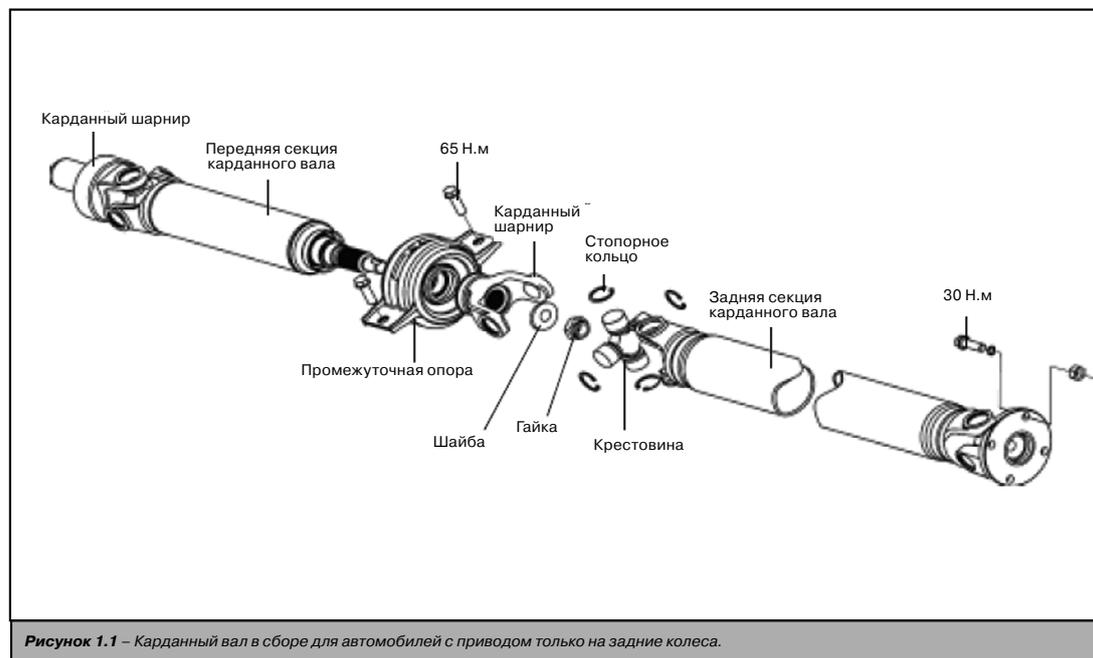


Рисунок 1.1 – Карданный вал в сборе для автомобилей с приводом только на задние колеса.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

11

12

13

# Глава 7

## ХОДОВАЯ ЧАСТЬ

1. Общие сведения	1
2. Поворотный кулак и ступица колеса (автомобиль с приводом на задние колеса)	1
3. Передняя подвеска (автомобиль с приводом на задние колеса)	4
4. Поворотный кулак и ступица колеса (автомобиль с полным приводом)	9
5. Передняя подвеска (автомобиль с полным приводом)	12
6. Задняя подвеска	16
Приложение к главе	17

### 1. ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ

На автомобиле установлена передняя двухрычажная подвеска с поперечно расположенными рычагами, задняя – зависимая с неразрезным мостом 4-мя продольными и 1й поперечной реактивной тягой.

### 2. ПОВОРОТНЫЙ КУЛАК И СТУПИЦА КОЛЕСА (АВТОМОБИЛЬ С ПРИВОДОМ НА ЗАДНИЕ КОЛЕСА)

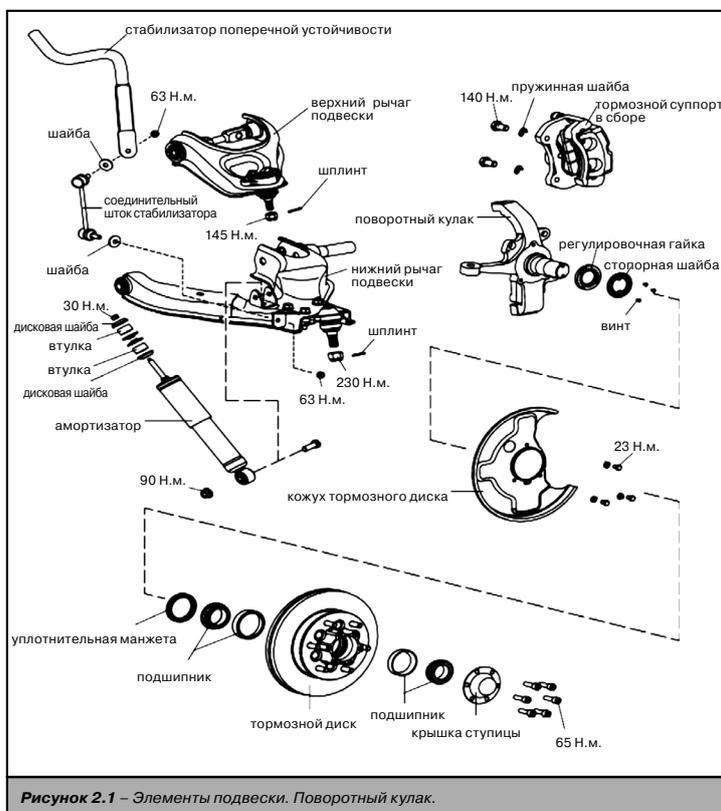
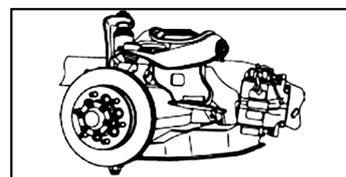


Рисунок 2.1 – Элементы подвески. Поворотный кулак.

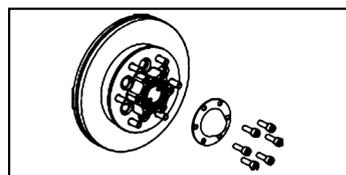
#### СНЯТИЕ СТУПИЦЫ

1. Снять тормозной диск.

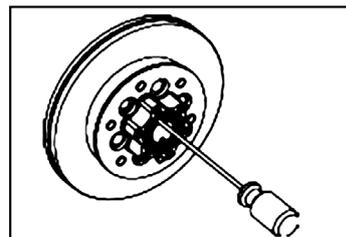


**ПРИМЕЧАНИЕ:**  
Не отсоединять тормозные шланги.

2. Отвернуть болты крепления и снять крышку ступицы колеса.



3. Отвернуть винты, фиксирующие стопорную шайбу регулировочной гайки.



1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

11

12

13

# Глава 8

## ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА

1. Общие сведения .....	1
2. Проверка и регулировка .....	1
3. Стояночная тормозная система .....	2
4. Передние тормоза .....	4
5. Задние тормоза .....	6
6. Регулятор тормозных сил .....	8
7. Антиблокировочная система (АБС) .....	9
Приложения к главе .....	9

### 1. ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ

На автомобиле применена рабочая тормозная система с диагональным разделением контуров. Один контур обеспечивает работу правого переднего и левого заднего тормозных механизмов, другой – левого переднего и правого заднего. При отказе одного из контуров рабочей тормозной системы

используется второй контур, обеспечивающий остановку автомобиля с достаточной эффективностью.

Стояночная тормозная система имеет привод на тормозные механизмы задних колес.

Тормозные механизмы передних колес

– дисковые вентилируемые, задних – дисковые (типа диск- барабан).

SY Hover оборудован антиблокировочной системой тормозов (АБС), которая препятствует блокировке колес при торможении и сохраняет управляемость и курсовую устойчивость автомобиля

### 2. ПРОВЕРКА И РЕГУЛИРОВКА

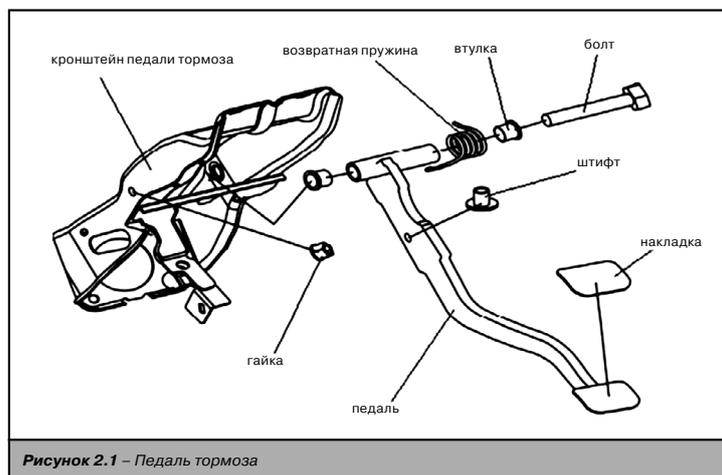


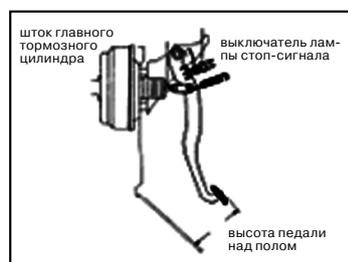
Рисунок 2.1 – Педаль тормоза

**ПРИМЕЧАНИЕ**  
Заменить штифт, соединяющий шток главного тормозного цилиндра с педалью, в случае его износа.

1. Проверить высоту педали над полом. Она должна составлять 152 мм. Рабочий ход што-

ка главного тормозного цилиндра 1 мм.

2. Разъединить контакты выключателя лампы индикации тормозов. Отвернуть гайки крепления выключателя и развернуть выключатель таким образом, чтобы он не контактировал с педалью.



3. Плоскогубцами отвернуть контргайку штока главного тормозного цилиндра. Вра-

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

11

12

13

# Глава 9

## РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ

1. Общие сведения .....	1
2. Проверка и регулировка компонентов рулевого управления .....	2
3. Рулевая рейка в сборе с гидроусилителем .....	3
4. Насос гидроусилителя .....	7
Приложения к главе .....	8

### 1. ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ

Рулевое управление с реечным рулевым механизмом и гидроусилителем.

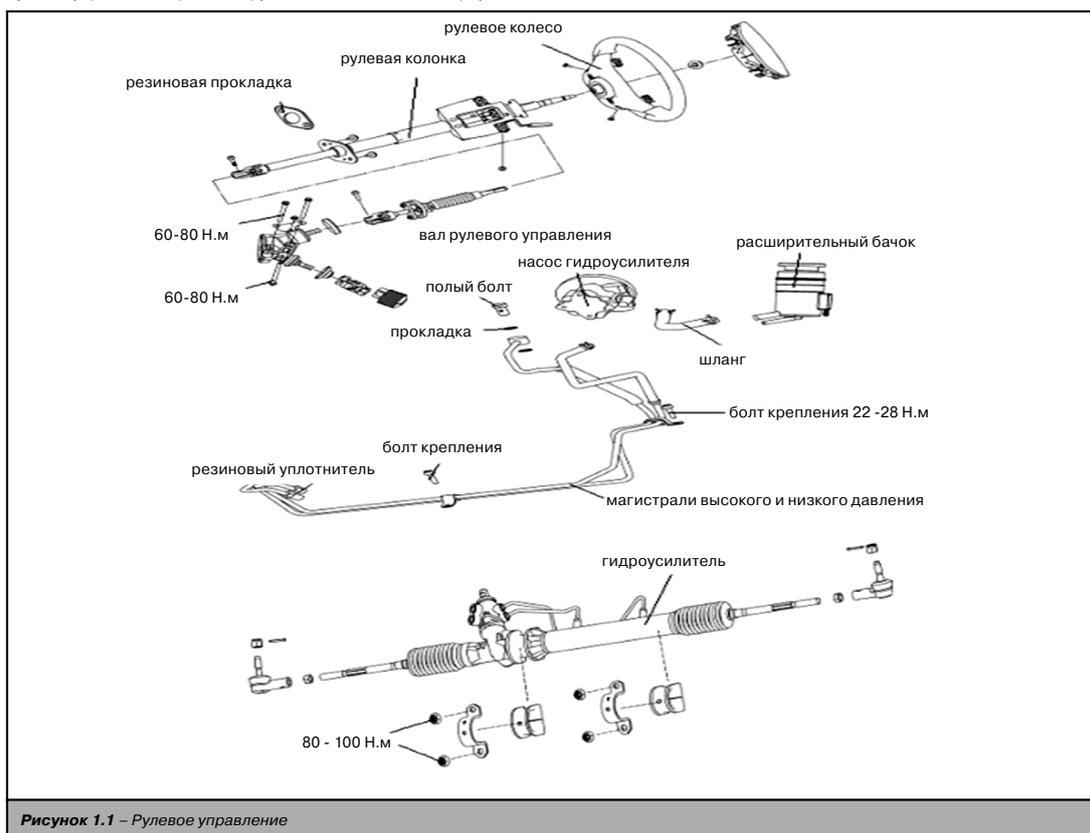


Рисунок 1.1 – Рулевое управление

### ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Характеристика	Значение
Тип рулевого механизма Тип насоса гидроусилителя	Реечный Лопастной

- 1
- 2
- 3
- 4
- 5
- 6
- 7
- 8
- 9
- 10
- 11
- 12
- 13

# Глава 10

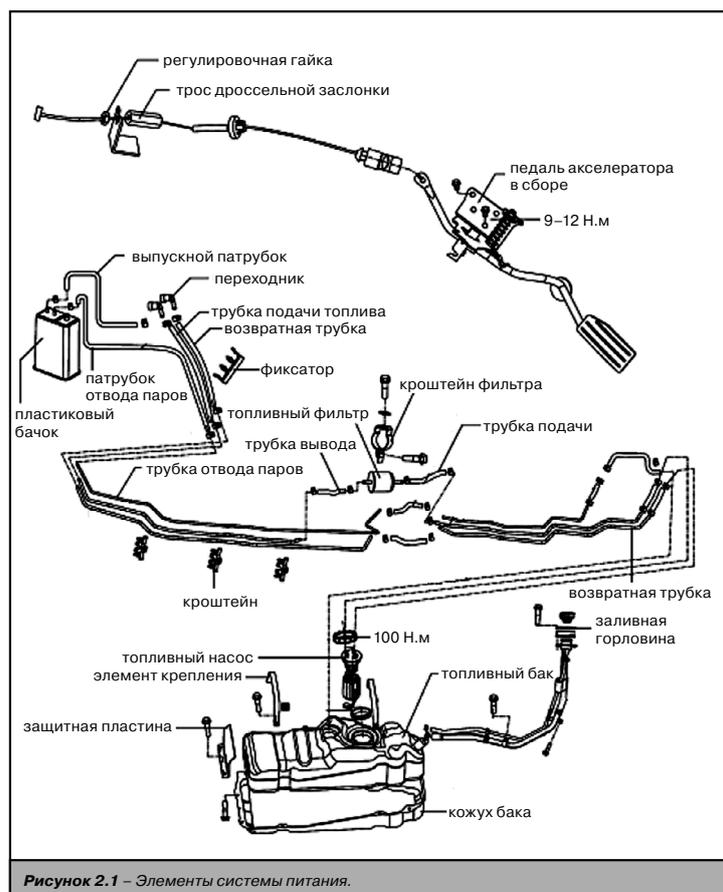
## СИСТЕМА ПИТАНИЯ

1. Общие сведения .....	1
2. Топливная система .....	2

### 1. ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ

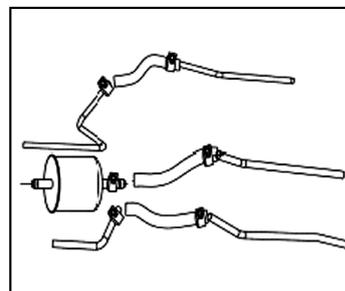
На автомобиль с бензиновым двигателем устанавливается система питания с распределенным впрыском топлива с электронным блоком управления.

### 2. ТОПЛИВНАЯ СИСТЕМА



#### ВНИМАНИЕ

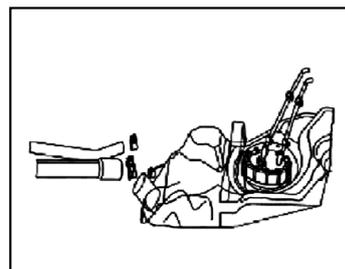
Перед разборкой топливной системы необходимо сбросить давление, для предотвращения выбросов топлива.



#### ТОПЛИВНЫЙ БАК

##### РАЗБОРКА

1. Отсоединить возвратный патрубок топливного бака, соединительный шланг трубки отвода паров. Сбросить давление топлива. Заглушить патрубки ветошью.
2. Отсоединить топливозаливной патрубков и патрубков вентиляции.



1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

11

12

13

# Глава 11

## КУЗОВ

1. Общие сведения .....	1
2. Ветровое стекло .....	1
3. Стекло двери багажника .....	3
4. Двери автомобиля .....	3
Приложения к главе .....	11

### 1. ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ

Тип кузова – универсал повышенной проходимости.

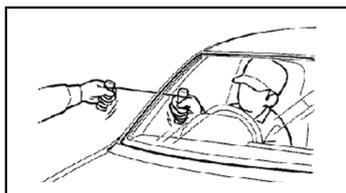
#### ХАРАКТЕРИСТИКИ

Капот	
Тип	С задними петлями крепления, открывается назад, с упором в открытом положении
Передние двери	
Конструкция	С передней навеской
Стеклоподъемники	Тросовые
Система удержания в закрытом положении	Штыревой фиксатор и вильчатый замок
Задние двери	
Конструкция	С передней навеской
Стеклоподъемники	Тросовые
Система удержания в закрытом положении	Штыревой фиксатор и вильчатый замок
Дверь багажника	
Тип	С внутренними петлями, с газонаполненными подъемниками.
Ремень безопасности	Трехточечные, с инерционными катушками, система E.L.

### 2. ВЕТРОВОЕ СТЕКЛО

#### СНЯТИЕ ВЕТРОВОГО СТЕКЛА

1. Наклеить защитную ленту вокруг ветрового стекла во избежание повреждения лакокрасочного покрытия кузова.
2. Просверлить дрелью отверстие в клее ветрового стекла.
3. Пропустить через отверстие струну из салона автомобиля.



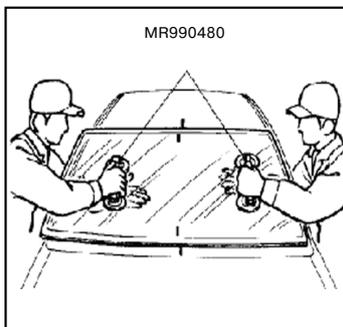
4. Протянуть струну, срезая клей ветрового стекла.

#### ВНИМАНИЕ

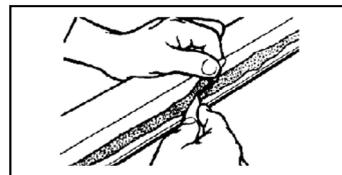
Не повредить струной поверхность ветрового стекла.

5. Нанести установочные метки на стекло и кузов.

6. Используя специальное приспособление, снять ветровое стекло.



7. С помощью резака или специального приспособления, ровно срезать валик клея до толщины около 2 мм с поверхности наклеивания по всему периметру стекла.



#### ВНИМАНИЕ

Не срезать валик клея до толщины, меньше указанной, и принять меры предосторожности, чтобы не повредить лакокрасочное покрытие кузова резаком. При повреждении восстановить слой, нанеся отделочную краску.

8. Очистить фланец проема ветрового стекла и кузова.

#### ВНИМАНИЕ

После очистки не дотрагиваться до поверхностей

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

11

12

13

# Глава 12

## ЭЛЕКТРОСХЕМЫ

1. Общие сведения .....	1	6. Стеклоочистители .....	10
2. Освещение .....	1	7. Центральный замок и зеркала заднего вида .....	11
3. Система пуска и подзарядки .....	6	8. Блок управления двигателем .....	13
4. Приборная панель .....	7	9. Блок управления АБС .....	14
5. Кондиционер и магнитола .....	8		

### 1. ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ

Электрооборудование автомобиля выполнено по однопроводной схеме: отрицательные выводы источников и потребителей электроэнергии соединены с "массой" - кузовом и основными агрегатами, которые выполняют функцию второго провода. Бортовая сеть - постоянного тока, с номинальным напряжением 12 В.

Автомобиль оснащен аудиосистемой и системой круиз-контроля, антиблокировочной и системой стабилизации.

### 2. ОСВЕЩЕНИЕ

#### ЗАМЕНА ЛАМП

1. Отсоединить отрицательную «-» клемму от аккумулятора.
2. Отвернуть винт крепления и снять лампу указателя поворота в сборе.
3. Отвернуть винты крепления. Затем отсоединить штекер и снять лампу головного освещения в сборе.
4. Отвернуть винты крепления и снять облицовку переднего бампера. Затем отсоединить провода и снять противотуманные лампы.
5. Отвернуть винты крепления и снять комбинацию задних ламп.
6. Используя специальную отвертку отсоединить обе крышки заднего повторителя стоп-сигнала.
7. Отвернуть болты крепления стоп-сигнала.
8. Отсоединить проводку и снять лампу заднего стоп-сигнала.
9. Отвернуть винты крепления и снять лампу верхнего пульта управления.
10. Используя отвертку снять линзы ламп освещения салона, затем сеять лампы освещения салона в сборе.
11. Установка производится в последовательности обратной снятию.

#### РЕГУЛИРОВКА СВЕТА ФАР ГОЛОВНОГО ОСВЕЩЕНИЯ

Регулировку направления световых пучков фар производить с помощью соответствующего прибора в соответствии с инструкцией изготовителя.

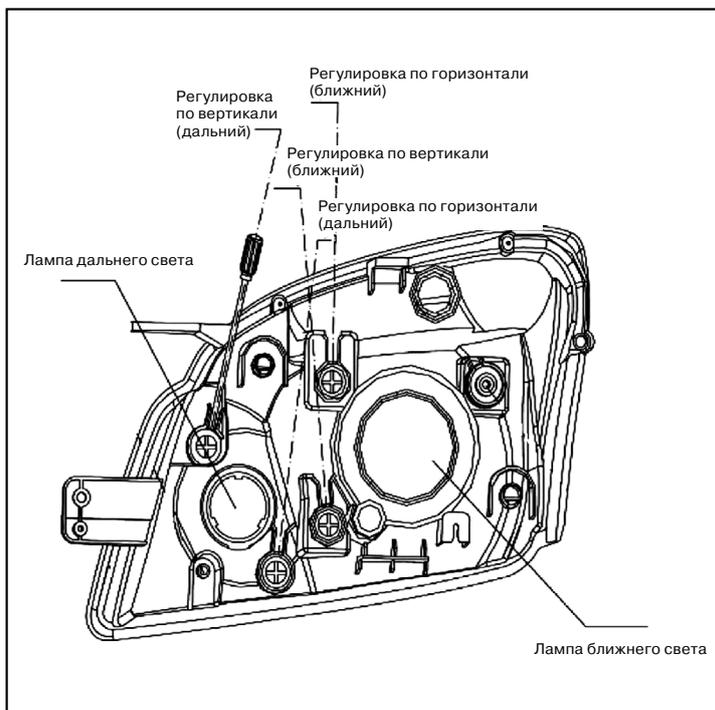
**ПРИМЕЧАНИЕ**  
Регулировку света фар производить в соответствии с законодательными положениями, действующими в регионе, где эксплуатируется автомобиль.

Регулировку производится попеременным вращением регулировочных винтов. При отсутствии специального оборудования регулировку производить следующим образом:

1. Установить требуемое давление в шинах колес. В автомобиле не должно быть никакого груза, кроме водителя, запасного колеса и бортового инструмента. Аккумуляторная батарея и фары должны быть в исправном состоянии.
2. Установить автомобиль на ровную горизонтальную площадку.
3. На экране для регулировки провести

две вертикальные линии и горизонтальную линию. Точки пересечения линий определяют положение центров световых пучков фар.

4. Регулировочными винтами разместить наиболее яркие участки световых пучков в точках пересечения линий на экране. Регулировку производить при включенном ближнем свете фар.



1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

11

12

13

# Глава 13

## CD-ПЛЕЕР И КОНДИЦИОНЕР

1. Общие сведения .....	1
2. CD- плеер.....	1
3. Кондиционер .....	2
Приложения к главе .....	5

### 1. ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ

В заводскую комплектацию автомобиля Great Wall Hover входят кондиционер и CD-плеер. Система кондиционирования состоит из блока управления кондиционера с дисплеем, датчиков и элементов системы. Отопитель работает от системы охлаждения двигателя, передавая тепло, выделяемое при работе двигателя в салон автомобиля. Аудио система имеет общую с кондиционером панель управления и информационный дисплей. Она имеет функции автоматической настройки радио FM-частот и проигрывания компакт-дисков. На дисплей выводится информация о FM-частоте, проигрывании компакт-диска, режиме работы системы кондиционирования воздуха, а также эквалайзер, часы и температура внутри и снаружи автомобиля.

### 2. CD-ПЛЕЕР

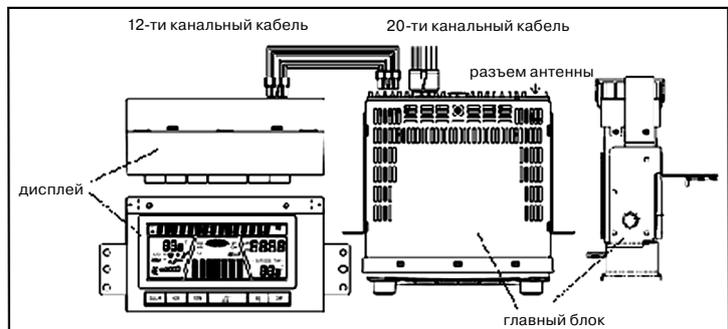


Рисунок 2.1 - Аудио система

Усилитель аудио системы имеет четырехканальный выход ВТЛ для подключения динамиков. Перед подключением динамиков отсоединить разъемы питания CD-плеера. Динамики должны подключаться к соответствующим выходам. Для соединения аудио системы с дисплеем используется специальный 12-ти канальный кабель.

#### ПОДКЛЮЧЕНИЕ CD-ПЛЕЕРА

1. Подключить 20тиканальный кабель к электрическому блоку управления кондиционером.
2. Подключить динамики к соответствующим разъемам аудио системы.
3. Подключить желтый кабель питания (10 А предохранитель) к положительной клемме аккумулятора.
4. Подключить красный кабель питания (1 А предохранитель) к положительному контакту замка зажигания.

#### ПОДКЛЮЧЕНИЕ АНТЕННЫ К АУДИО СИСТЕМЕ

1. Для подключения обычной антенны вставить штекер коаксиального кабеля ан-

тенны автомобиля в гнездо антенны аудиосистемы.

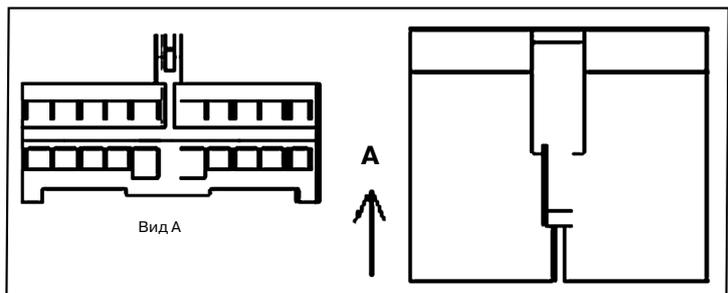
2. Для подключения автоматической антенны вставить штекер коаксиального кабеля антенны автомобиля в гнездо антенны аудио системы, подключить синий вывод управления антенны 20-ти канального кабеля к разъему управления автоматической антенной. Подключить положительный полюс питания автоматической антенны к положительной клемме аккумулятора, а отрицательный - к кузову автомобиля.

#### ПОДКЛЮЧЕНИЕ CD-ПРИВОДА

CD-привод подключается кабелями к главному блоку аудио системы.

**ПРИМЕЧАНИЕ**  
Перед установкой и подключением CD-привода удалить с него три блокировочных винта и защитную пленку.

**ВНИМАНИЕ**  
Неправильное подключение соединительных кабелей к аудио системе может привести к выходу их строя CD-проигрывателя.



## 12 • 2 ЭЛЕКТРОСХЕМЫ

