

сторону, выверните два болта **A** крепим направляющей колодок к кулаку и снимите суппорт в сборе.

3. Установите суппорт в порядке, обратном снятию. Перед установкой болтов крепления суппорта к кулаку нанесите на резьбу анаэробный фиксатор резьбы. При установке тормозного шланга используйте только новые медные шайбы. После установки восстановите уровень тормозной жидкости в бачке главного тормозного цилиндра и удалите воздух из гидропривода тормозов (см. «Прокачка гидропривода тормозной системы», с. 185).

ЗАМЕНА ТОРМОЗНОГО ДИСКА ТОРМОЗНОГО МЕХАНИЗМА ЗАДНЕГО КОЛЕСА



№ 111:

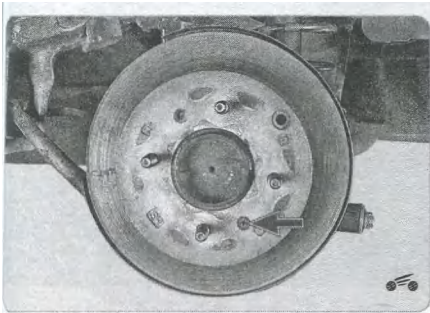
При наличии на рабочей поверхности {искажений, глубоких рисок и других дефектов, увеличивающих износ колодок} «уменьшающих эффективность торможения», а также в случае повышенного биения диска, вызывающего вибрации при торможении, замените диск.

Минимально допустимая толщина тормозного диска - 8,4 мм. Если толщина одного из дисков меньше указанного значения, замените оба диска. При замене тормозных дисков обязательно заменяйте тормозные колодки новым комплектом.

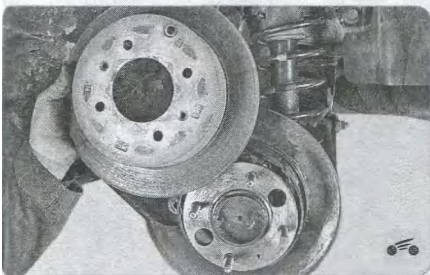
Вам потребуется отвертка с крестообразным лезвием.

1. Снимите колесо со стороны заменяемого диска.

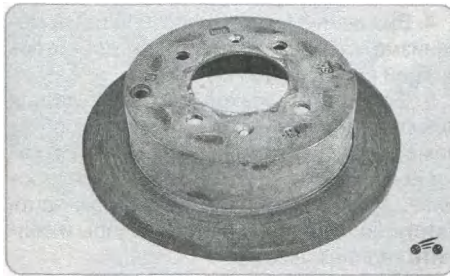
2. Снимите суппорт, не отсоединяя тормозной шланг (см. «Замена суппорта тормозного механизма заднего колеса», с. 192).



3. Выверните винт крепления тормозного диска к ступице колеса...

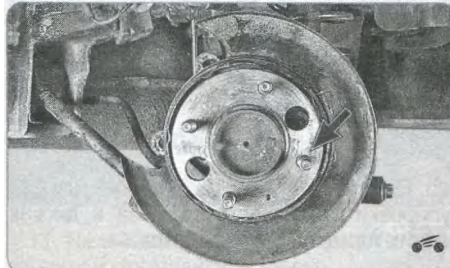


4. ...и снимите тормозной диск со шпилек ступицы.

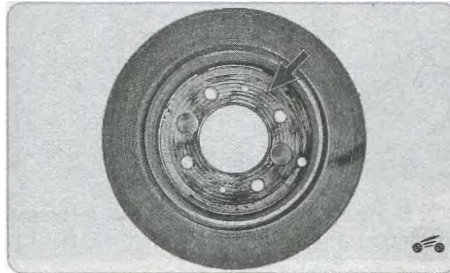


5. Установите тормозной диск в порядке, обратном снятию.

ПРИМЕЧАНИЕ



Перед установкой диска тщательно очистите привалочные поверхности ступицы...



...и диска от ржавчины и окалины, так как даже мельчайшая частица, зажатая между привалочными поверхностями, вызовет биение диска и вибрации при торможении.

СТОЯНОЧНЫЙ ТОРМОЗ

ПРОВЕРКА СТОЯНОЧНОГО ТОРМОЗА

Стояночный тормоз должен удерживать автомобиль на уклоне 25% при перемещении

рычага в салоне автомобиля на 6 или 9 зубцов (щелчков) храпового устройства.

1. Для проверки правильности регулировки стояночного тормоза (рис. 9.7) найдите вблизи места стоянки вашего автомобиля эстакаду или погрузочный пандус высотой $H = 1,25$ м при длине въезда $L = 5$ м. Такое соотношение соответствует уклону 25%. Установите автомобиль на уклон. Нажмите и удерживайте педаль тормоза. Переведите рычаг механической коробки передач в нейтральное положение или рычаг селектора автоматической коробки в положение «N». Поднимите до упора рычаг стояночного тормоза. Плавно отпустите педаль тормоза. Автомобиль должен неподвижно удерживаться на уклоне. Если автомобиль начал скатываться вниз, необходимо отрегулировать привод стояночного тормоза (см. «Регулировка привода стояночного тормоза», с. 194).

2. При отсутствии такого пандуса для упрощенной проверки стояночного тормоза поставьте автомобиль на ровной площадке. Переведите рычаг механической коробки передач в нейтральное положение или рычаг селектора автоматической коробки в положение «N». Поднимите до упора рычаг стояночного тормоза. Выйдите из автомобиля и попробуйте с помощником сдвинуть его с места. Если вам это удалось, необходимо отрегулировать привод стояночного тормоза.

ПОЛЕЗНЫЙ СОВЕТ

Стояночный тормоз приводит в действие задние тормоза тросами, соединяющими рычаг стояночного тормоза и механизмы управления тормозными колодками. Многие водители стараются как можно реже пользоваться стояночным тормозом, чтобы продлить его жизнь, но получают противоположный результат. Если вы не пользуетесь стояночным тормозом, в оболочках тросов застаивается грязь и влага, тросы покрываются ржавчиной, перестают перемещаться в оболочках и обрываются. Поэтому пользуйтесь стояночным тормозом во всех случаях, когда это необходимо, но не забывайте время от времени регулировать его привод (см. «Регулировка привода стояночного тормоза», с. 194).

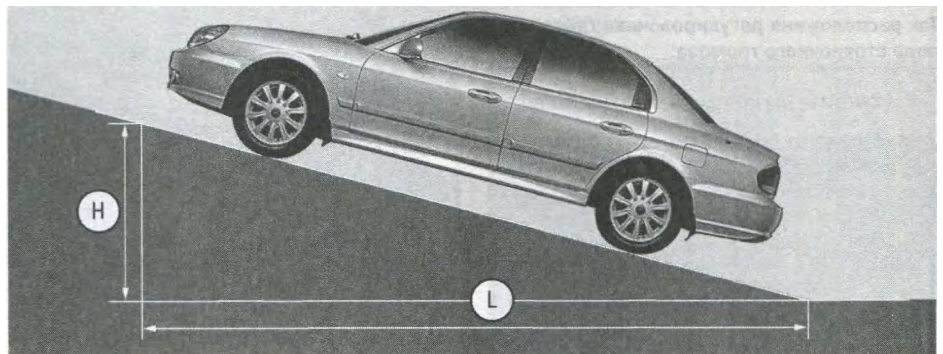


Рис. 9.7. Проверка стояночного тормоза