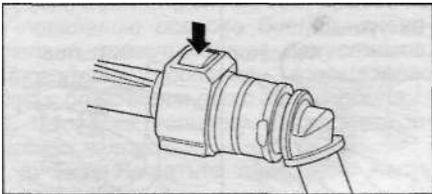


Тормозная система

Примечания по снятию

Отсоедините шланг главного цилиндра привода выключения сцепления, надавив на фиксатор.

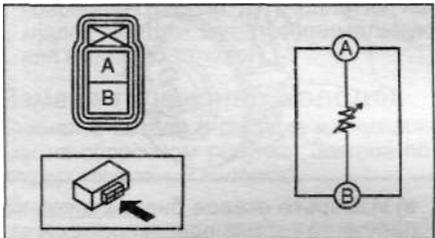


Примечания по установке

1. Подсоедините шланг главного цилиндра привода выключения сцепления. При полном подсоединении шланга будет слышен щелчок.
2. Потяните за шланг, чтобы убедиться в надежности его подсоединения.

Проверка датчика низкого уровня тормозной жидкости

1. Отсоедините разъем датчика.
2. При помощи омметра убедитесь в наличии проводимости между выводами разъема, когда уровень тормозной жидкости в бачке ниже метки "MIN".



3. При помощи омметра убедитесь в отсутствии проводимости и между выводами разъема, когда уровень тормозной жидкости в бачке выше метки "MIN".

При необходимости замените датчик низкого уровня тормозной жидкости.

Вакуумный усилитель тормозов

Проверка

Без использования приборов

Примечание: при обнаружении неправильной работы вакуумного усилителя замените вакуумный усилитель тормозов в сборе.

Шаг 1

1. При неработающем двигателе нажмите педаль тормоза несколько раз.
2. При нажатой педали запустите двигатель.
3. Если педаль немного опустилась вниз сразу после запуска двигателя - неисправности вакуумного усилителя тормозов не обнаружены.

Шаг 2

1. Запустите двигатель.
2. После 1 - 2 минут работы заглушите двигатель.
3. Нажмите педаль тормоза с обычным усилием.
4. Если при первом нажатии ход педали большой, но становится короче при последующих нажатиях, неисправности вакуумного усилителя не обнаружены.

Примечание: при обнаружении неисправностей, проверьте вакуумный шланг или обратный клапан и проверьте

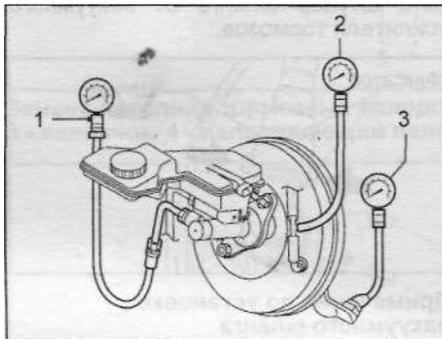
их установку. При обнаружении неисправностей устраните их и ещё раз выполните проверку работы вакуумного усилителя тормозов.

Шаг 3

1. Запустите двигатель.
2. Нажмите педаль тормоза с обычным усилием.
3. Удерживая педаль в нажатом положении, заглушите двигатель.
4. Удерживайте педаль в нажатом положении приблизительно в течение 30 секунд.
5. Если высота педали не изменилась, неисправности вакуумного усилителя не обнаружены.

С использованием приборов

1. Подсоедините манометры, установите вакуумметр и приспособление для измерения усилия на педали тормоза, как показано на рисунке.



1 - манометр, 2 - вакуумметр, 3 - прибор для измерения усилия на педали тормоза.

Примечание:

- Используйте стандартные диагностические манометры для проверки давления тормозной жидкости и обычный прибор для измерения усилия.
 - Удалите воздух из установленного приспособления и манометров "А".
2. После прокачки собранной системы проведите следующие проверки:

а) Проверка снижения разрежения.

1. Запустите двигатель.
2. Нажмите педаль тормоза с усилием 200 Н.
3. Удерживая педаль в нажатом состоянии, заглушите двигатель, когда вакуумметр покажет разрежение 68 кПа.
4. Наблюдайте за показаниями манометра не менее 15 секунд, если разрежение снизится не более чем на 3,3 кПа, вакуумный усилитель исправен.

б) Проверка давления тормозной жидкости развиваемого главным тормозным цилиндром.

1. Если при выключенном двигателе (полное отсутствие разрежения) давление тормозной жидкости соответствует указанному в таблице "Давление в главном тормозном цилиндре при отсутствии разрежения", неисправности вакуумного усилителя не обнаружены.

Таблица. Давление в главном тормозном цилиндре при отсутствии разрежения.

Усилие на педали	Давление жидкости
200 Н	Не менее 500 кПа

2. Запустите двигатель. Когда разрежение, показываемое вакуумметром, достигнет 66,7 кПа (500 мм рт. ст.), нажмите педаль тормоза. Если давление тормозной жидкости соответствует указанному в таблице "Давление в главном тормозном цилиндре при разрежении 66,7 кПа", неисправности вакуумного усилителя не обнаружены.

Таблица. Давление в главном тормозном цилиндре при разрежении 66,7 кПа.

Усилие на педали	Давление жидкости
200 Н	Не менее 6500 кПа

Снятие и установка

Примечание: зазор между выключателем стоп-сигналов и педалью устанавливается один раз и повторная регулировка невозможна. Поэтому заменяйте выключатель на новый при замене вакуумного усилителя тормозов или педали тормоза.

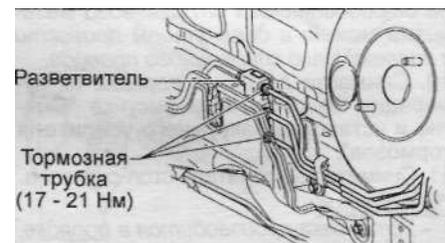
1. Снимите аккумуляторную батарею и площадку аккумуляторной батареи.

2. (Модели с двигателем Z6) Снимите следующие детали:

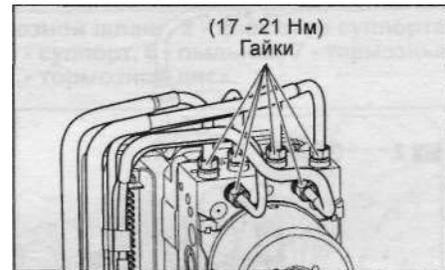
- щетки и рычаги стеклоочистителя лобового стекла;
- вентиляционную решетку;
- электродвигатель очистителя лобового стекла;
- панель вентиляционной решетки.

3. Снимите главный тормозной цилиндр (см. раздел "Главный тормозной цилиндр").

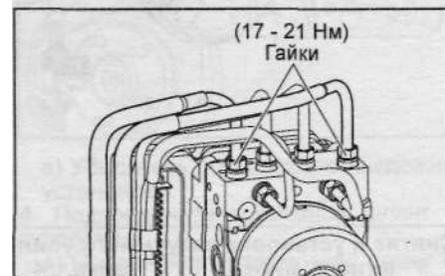
4. Отсоедините тормозные трубки от разветвителя.



5. Отверните гайки крепления тормозных трубок, указанных на рисунке.



Модели с двигателем Z6.



Модели с двигателем LF.