

Система охлаждения

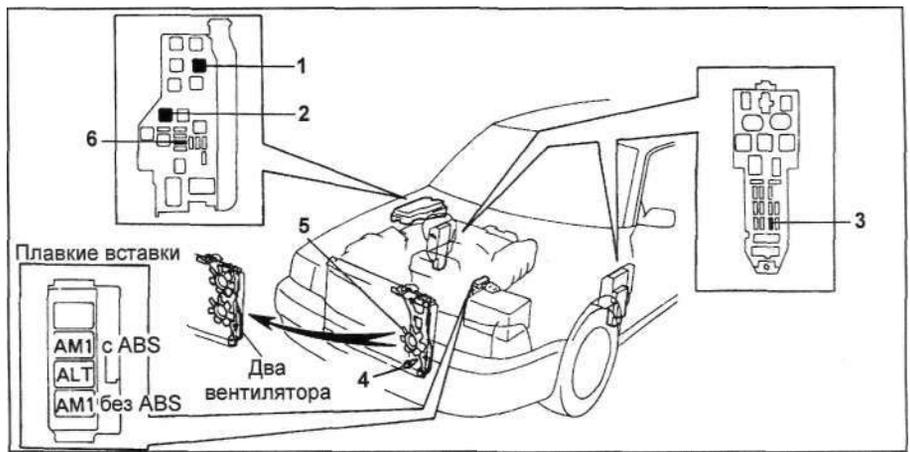
Электровентилятор системы охлаждения (1JZ-GE, 2JZ-GE)

Проверка на двигателе

1. Проверьте работу электровентилятора системы охлаждения при температуре работы двигателя не больше 83°C.

- а) Включите зажигание.
- б) Проверьте, чтобы электровентилятор системы охлаждения остановился.

Если нет, проверьте реле электровентилятора системы охлаждения и датчик - выключатель по температуре охлаждающей жидкости, а также проверьте разъем и провод между ними.



Расположение на автомобиле. 1 - реле электровентилятора, 2 - главное реле двигателя, 3 - предохранитель отопителя, 4 - датчик-выключатель по температуре охлаждающей жидкости, 5 - электровентилятор, 6 - предохранитель электровентилятора.



- в) Отсоедините разъем датчика-выключателя по температуре охлаждающей жидкости.
- г) Проверьте, чтобы вентилятор системы охлаждения вращался.

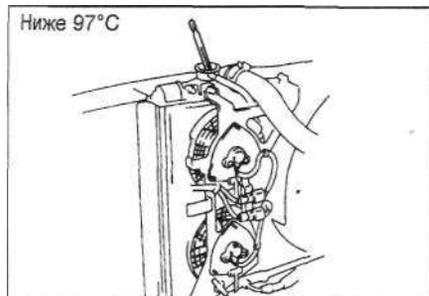
В противном случае проверьте реле электровентилятора, электровентилятор, главное реле двигателя, а также проверьте на короткое замыкание в цепи между реле и датчиком-выключателем по температуре охлаждающей жидкости.

- д) Подсоедините разъем датчика - выключателя по температуре охлаждающей жидкости.

2. Проверьте работу вентилятора системы охлаждения при температуре работы двигателя более чем 97°C.

- а) Запустите двигатель и прогрейте его до температуры охлаждающей жидкости выше 97°C.
- б) Проверьте, чтобы вентилятор системы охлаждения вращался.

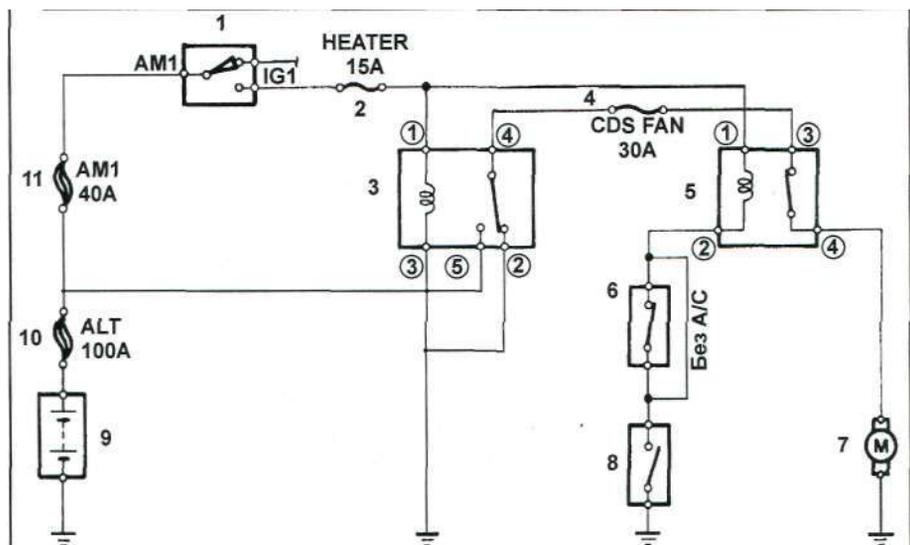
Если нет, замените датчик - выключатель по температуре охлаждающей жидкости.



Проверка электровентилятора

Примечание: в зависимости от конструкции могут быть установлены два электровентилятора системы охлаждения.

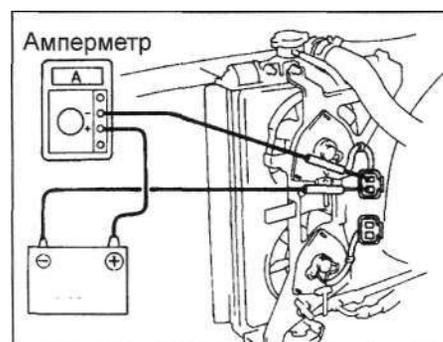
1. Отсоедините разъем(ы) электровентилятора.



Электросхема включения вентилятора системы охлаждения. 1 - замок зажигания, 2 - предохранитель отопителя, 3 - главное реле двигателя, 4 - предохранитель электровентилятора, 5 - реле электровентилятора, 6 - датчик-выключатель по давлению в системе кондиционирования, 7 - электродвигатель, 8 - датчик-выключатель по температуре охлаждающей жидкости, 9 - аккумуляторная батарея, 10 - плавкая вставка "ALT" 100А, 11 - плавкая вставка "AM1" 40А.

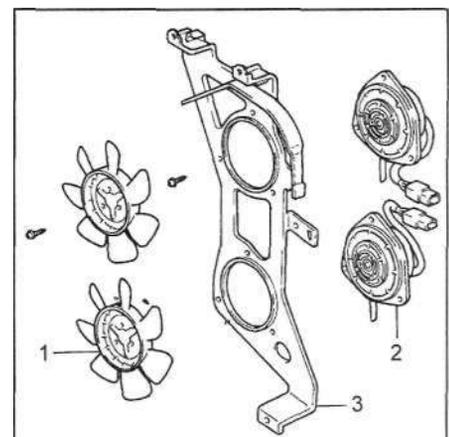
2. Проверьте электровентилятор(ы).
 - а) Подключите аккумулятор и амперметр к разъему электровентилятора.
 - б) Проверьте, что вентилятор вращается плавно, и снимите показания с амперметра.

Номинальная сила тока:
 вентилятор №1.....6,0 - 7,4 А
 вентилятор №2.....3,0 - 4,5 А



3. Присоедините разъемы электровентилятора.

Разборка электровентилятора



Электровентилятор, детали для снятия и установки (модели с двумя электровентиляторами). 1 - крыльчатка вентилятора, 2 - мотор электровентилятора, 3 - кронштейн электровентиляторов.