

РЕМОНТ СТАРТЕРА

Перед разборкой стартера убедитесь в его исправности путем следующих простых проверок.

с плоским и крестообразным лезвием, раздвижные пассатижи, пассатижи, молоток, тестер, штангенциркуль.



4. Снимите защитный колпачок наконечника силового провода, отверните гайку крепления наконечника силового провода...



5. ...и отсоедините наконечник силового провода от контактного болта тягового реле.



6. Выверните болт нижнего крепления стартера.

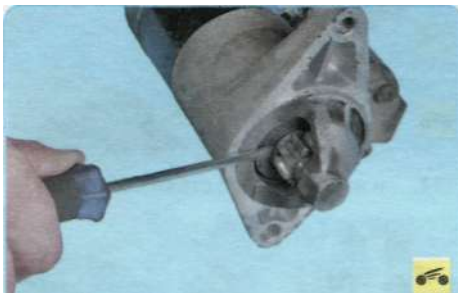


7. Выверните болт верхнего крепления стартера со стороны картера сцепления...



8. ...и снимите стартер.

9. Установите стартер в порядке, обратном снятию.



1. Проверьте легкость перемещения муфты привода вдоль вала...



2. ...и легкость проворачивания шестерни. Она должна легко проворачиваться относительно ступицы муфты в направлении вращения якоря (по часовой стрелке) и не должна проворачиваться в противоположном направлении.

3. Соедините проводами для «прикуривания» клемму «минус» снятой с автомобиля аккумуляторной батареи с корпусом стартера. Второй провод подсоедините одним концом к клемме «плюс» аккумуляторной батареи, а другим - к выводу управляющего провода тягового реле.

Если тяговое реле исправно, то раздвигается щелчок и выдвинется муфта привода. В противном случае тяговое реле подлежит замене.



3. Отсоедините провод от управляющего вывода тягового реле и подсоедините к контактному болту тягового реле с плетеным проводом. Вал привода стартера должен начать вращаться с частотой более 2000 мин⁻¹. В противном случае отремонтируйте стартер.

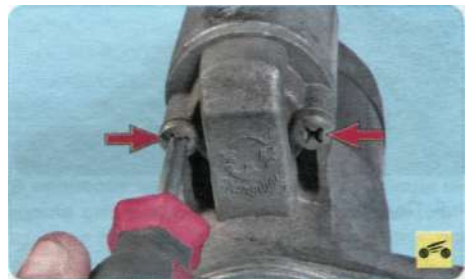
Вам потребуются: ключи «на 8», «на 13», торцовая головка «на 24», отвертки



1. Отверните гайку крепления провода щеточного узла к контактному болту тягового реле...



2. ...и отсоедините клемму провода щеточного узла от болта тягового реле.



3. Выверните два винта крепления тягового реле к передней крышке...



4. ...и снимите тяговое реле.



5. Проверьте легкость перемещения якоря.