

Техническое обслуживание



14.2 С помощью маленькой отвертки аккуратно отожмите старую прокладку - не повредите крышку

Если она повреждена или подвергнута коррозии, замените ее на новую (см. иллюстрацию).

3 Осмотрите трубки подачи и отвода топлива на наличие трещин. Убедитесь, что резьбовые соединители, крепящие металлические топливопроводы к системе впрыска топлива, надежно затянуты.

4 Некоторых компоненты топливной системы - топливный бак и часть трубок подачи и отвода топлива, например - располагаются под автомобилем, и их будет легче осмотреть, если поднять автомобиль. Если это не возможно, поддомкратьте автомобиль и надежно установите его на осевые подпорки.

5 Осмотрите бак и заливную горловину на наличие пробоин, трещин и других повреждений. Особенно обратите внимание на шланг, соединяющий заливную горловину с баком. Иногда из этого шланга просачивается топливо из-за ослабленных зажимов или износа резины (см. иллюстрацию).



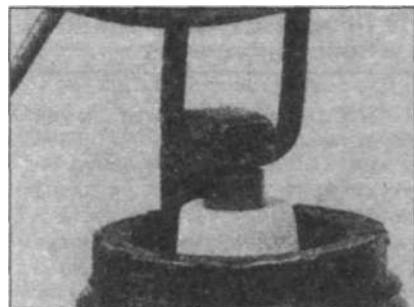
14.5 Проверьте, чтобы шланг, соединяющий наполнитель с баком, не был поврежден и был надежно зажат

Предупреждение: Ни в коем случае не пытайтесь восстанавливать топливный бак (кроме резиновых компонентов).

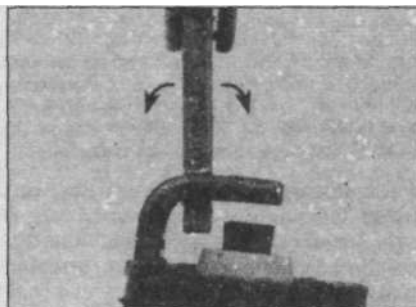
6 Внимательно проверьте все резиновые шланги и металлические трубки, отходящие от топливного бака. Осмотрите также трубки, соединяющие бак с системой впрыска топлива. Отремонтируйте или замените поврежденные части (см. Раздел 4).

15 Проверка и замена свечей зажигания

1 Для замены свечей зажигания требуется специальное гнездо и ключ с храповиком. На этом гнезде должно быть резиновое уплотнительное кольцо, чтобы защитить фарфоровый изолятор свечи и удерживать ее при установке. Кроме того, потребуется проволочный щуп для проверки и регулировки зазора, и динамометрический ключ (см. иллюстрацию).



15.4а Изготовители свечей зажигания при проверке зазора рекомендуют использовать проволочный шаблон



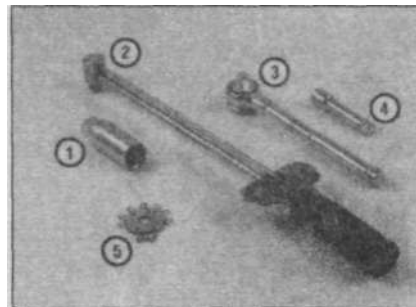
15.4б Чтобы отрегулировать зазор, согните боковой электрод



15.8 Используя гнездо с удлинительным стержнем, открутите свечу зажигания



15.10 Нанесите тонкий слой антиблокировочного состава на резьбу свечи зажигания



15.1 Инструменты для замены свечей зажигания

1 **Гнездо** - Со специальным уплотнительным кольцом внутри для защиты фарфорового изолятора

2 **Динамометрический ключ** - Использовать этот инструмент не обязательно - но лучше зажать свечу правильным усилием

3 **Храповик** - Устанавливается на гнездо

4 **Удлинительный стержень** - В зависимости от модели, может потребоваться для работы с одной или несколькими свечами

5 **Измеритель зазора** - Этот инструмент имеет щупы различной толщины для проверки зазора. Используйте подходящий для вашего двигателя

2 Если Вы заменяете свечи, купите новые, отрегулируете межэлектродные зазоры и затем по одной установите на место.

Примечание: При покупке новых свечей зажигания, выбирайте подходящие для вашего автомобиля.

3 Осмотрите новые свечи. Если имеются трещины в фарфоровом изоляторе, не используйте их.

4 Проверьте межэлектродные зазоры, вставляя проволочный щуп надлежащей толщины между электродами (см. иллюстрацию). Если зазор неправилен, с помощью зубчатого регулятора на корпусе щупа слегка согните боковой электрод в нужную сторону (см. иллюстрацию).

5 Если необходимо, отцентрируйте боковой электрод относительно центрального.

Снятие

6 Чтобы предотвратить путаницу проводов свечей зажигания, работайте по очереди. Отсоедините провод от одной свечи зажигания. Хватайтесь за чехол - не за провод - и делайте полуобластные движения.

7 Если имеется возможность, сдуйте сжатым воздухом грязь и другой мусор вокруг свечей зажигания.

8 Снимите свечу зажигания (см. иллюстрацию).

9 По внешнему виду свечи определите состояние двигателя.

Установка

10 Перед установкой, рекомендуется покрыть резьбу свечи антиблокировочным составом (см. иллюстрацию). Затяните свечу моментом затяжки, регламентированным Спецификациями.

11 Присоедините провод к свече.