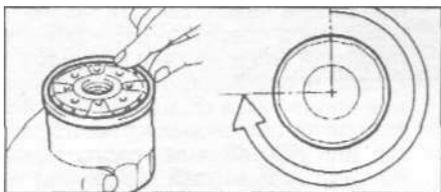


4. Нанесите немного моторного масла на прокладку нового фильтра.



5. Рукой наверхните фильтр на посадочное место до момента контакта прокладки с привалочной поверхностью блока цилиндров.
6. С помощью специального ключа дополнительно доверните фильтр на 3/4 оборота.



Охлаждающая жидкость

Проверка

1. Убедитесь, что уровень охлаждающей жидкости на холодном двигателе в расширительном бачке находится между метками "FULL" и "LOW", нанесенными на поверхность бачка. При низком уровне охлаждающей жидкости убедитесь в отсутствии утечек и добавьте охлаждающую жидкость до метки "FULL" (прогретый двигатель) или метки "LOW" (холодный двигатель).

2. Снимите крышку радиатора.

Внимание: во избежание ожогов не снимайте крышку радиатора на горячем двигателе, так как жидкость и пар находятся под давлением.

3. Убедитесь в отсутствии отложений ржавчины вокруг клапанов крышки радиатора и посадочных мест заливной горловины радиатора.

4. Убедитесь, что охлаждающая жидкость прозрачная и не содержит масла. Если охлаждающая жидкость грязная, очистите каналы системы охлаждения и замените жидкость.

5. Установите крышку радиатора на место.

Замена

1. Слейте охлаждающую жидкость из радиатора, отвернув сначала сливную пробку радиатора, а затем крышку радиатора.

Внимание: во избежание ожогов не снимайте крышку радиатора на горячем двигателе, так как жидкость и пар находятся под давлением.

2. Отверните сливную пробку блока цилиндров и слейте охлаждающую жидкость из двигателя.



3. Снимите расширительный бачок и слейте из него охлаждающую жидкость.

4. После слива охлаждающей жидкости залейте в радиатор чистую воду, чтобы промыть систему охлаждения.

5. Заверните сливную пробку.

6. Установите расширительный бачок.

7. Медленно залейте охлаждающую жидкость в радиатор до полного заполнения (до основания заливной горловины), а также заполните расширительный бачок до метки "FULL".

Охлаждающая жидкость: высококачественный антифриз на основе этиленгликоля.

Объем охлаждающей жидкости:

двигатели серии W04.....14 л

двигатели серии W06.....18 - 19 л

8. Надежно заверните крышку радиатора.

9. Запустите двигатель и прогрейте его до момента открытия термостата.

10. После открытия термостата несколько раз надавите на педаль акселератора, а затем заглушите двигатель.

11. Дайте двигателю остыть, после чего снимите крышку радиатора и долейте охлаждающую жидкость до краев горловины радиатора, а также в расширительный бачок до метки "FULL".

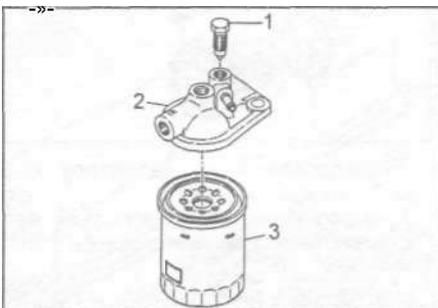
Топливный фильтр

Снятие, замена и установка

1. Используя специальный ключ, отверните топливный фильтр.

2. Нанесите небольшое количество свежего топлива на прокладку нового топливного фильтра.

3. Заверните топливный фильтр рукой, а затем доверните его на 2/3 оборота с помощью специального ключа.

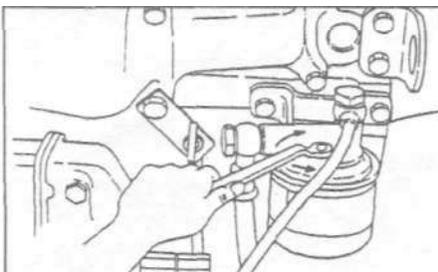


Снятие и установка топливного фильтра. 1 - спускная пробка, 2 - крышка топливного фильтра, 3 - топливный фильтр.

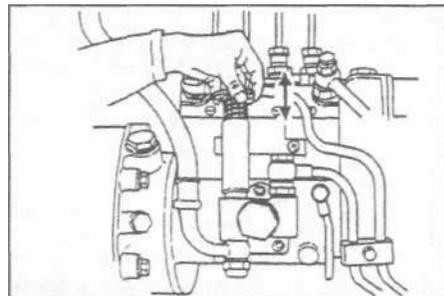
2. Удалите воздух из топливной системы.

а) Ослабьте рукоятку топливopодкачивающего насоса на ТНВД и высвободите ее.

б) Ослабьте сливной болт на топливном фильтре и выпустите воздух из сливной трубки.



в) Прокачайте систему, надавливая на рукоятку вверх и вниз, до тех пор, пока топливо не начнет выходить из отверстия пробки.



г) Заверните сливной болт.

Момент затяжки.....6Нм

д) Убедитесь, что все соединения затянуты и запустите двигатель.

Примечание:

- При запуске двигателя не включайте стартер более чем на 15 секунд во избежание разряда аккумуляторной батареи. Выдержите паузу в 30 секунд перед повторной попыткой.

- Не удаляйте воздух из топливной системы, проворачивая двигатель стартером.

3. Проверьте топливную систему на наличие утечек.

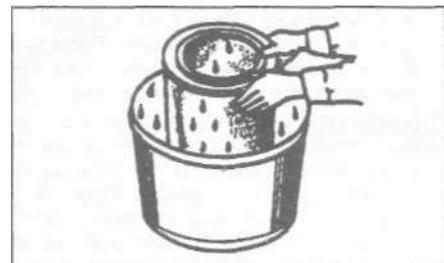
Проверка

воздушного фильтра

1. Откройте защелки крышки воздушного фильтра и извлеките фильтрующий элемент.

2. (Мощный тип) Визуально проверьте фильтрующий элемент на отсутствие загрязнения, засорения или повреждения. При необходимости замените фильтрующий элемент или промойте его.

а) Замочите фильтрующий элемент в непенящемся растворе приблизительно на 30 минут.



б) Промойте фильтр в воде и продуйте сжатым воздухом.

Примечание:

- Убедитесь, что внутренняя сторона фильтра чистая.

- При сушке в сушильной камере следите за тем, чтобы температура была ниже 80 °С.

~ Никогда не устанавливайте воздушный фильтр мокрым.

- Убедитесь, что вымытый элемент не поврежден.

- Не используйте керосин, бензин и другие растворители для очистки фильтрующего элемента.

3. (Бумажный тип) Очистите фильтрующий элемент.