

двигатель, включаем первую передачу в МКП или переключаем рычаг селектора АКП в положение D. Стетоскопом по звуку определяем состояние подшипника (повышенный шум вызван износом подшипника).

4. Осматриваем защитные чехлы шарниров привода левого переднего колеса и убеждаемся в их целостности и отсутствии утечки смазки из них.

5. Устанавливаем колеса в направлении прямолинейного движения. Рукой перемещаем и вращаем валы приводов в разных направлениях. Таким образом, убеждаемся в отсутствии люфтов между деталями приводов.



6. Вращая руками передние колеса, проверяем валы приводов на отсутствие биения.

7. Поочередно поворачивая передние колеса то в одну, то в другую сторону и вращая их, убеждаемся в отсутствии посторонних звуков (стуков и хруста) в наружных и внутренних шарнирах.

Замечание

У исправного шарнира появление посторонних звуков при работе либо наличие люфтов между деталями **недопустимо**. **Неисправный шарнир** следует заменить (либо заменить весь **привод** в сборе). Заменять только поврежденный чехол **допустимо, если сам шарнир исправен**.

Снятие и установка привода переднего колеса

Работу выполняем для замены наружного или внутреннего шарниров привода или их защитных чехлов, замены сальника привода, а также при снятии коробки передач.

Для выполнения работы потребуются смотровая канава или эстакада (это удобнее, но можно выполнить работу и на ровной горизонтальной площадке), новая гайка ступицы (обычно поставляется в комплекте с наружным ШРУСом или в составе его ремонтного комплекта). Гайку ступицы переднего колеса отворачиваем с помощником.

1. **Подготавливаем автомобиль к техническому обслуживанию и ремонту** (с. 46) и устанавливаем его на смотровую канаву или эстакаду.

2. Снимаем декоративный колпак **колеса** (с. 172). Колесо устанавливаем на место.

3. Помощник нажимает педаль тормоза и удерживает ее нажатой. Торцовым ключом на 30 мм ослабляем затяжку гайки передней ступицы, как это показано при снятии **привода заднего колеса** (с. 164).

4. Устанавливаем автомобиль на надежную подставку и снимаем переднее **колесо** (с. 172).

Замечание

Если работа выполняется как подготовка к снятию или ремонту коробки передач, то на автомобилях с МКП необходимо слить **трансмиссионное масло** (с. 145), а на автомобилях с АКП — **рабочую жидкость автоматической коробки передач** (с. 149). Если приводы снимают для ремонта или замены и при этом не планируется снятие коробки передач, то жидкость/масло можно не сливать. **Достаточно будет расстелить ветошь под коробкой передач**.

5. Отсоединяем шаровую опору от **рычага передней подвески** (с. 185).

6. Окончательно отворачиваем гайку ступицы переднего колеса, извлекаем шайбу и обрабатываем проникающей смазкой шлицевое соединение наружного шарнира и ступицы.

Замечание

При снятии левого привода поворачиваем рулевое колесо до упора вправо, а при снятии правого привода поворачиваем рулевое колесо до упора влево. Чтобы снять привод правого переднего колеса переднеприводного автомобиля, накидным ключом на 13 мм отворачиваем болт скобы крепления подшипника промежуточной опоры.



7. Ударами молотка через оправку из мягкого металла или деревянный брусок выбиваем хвостовик корпуса наружного шарнира из ступицы.

8. Оттягиваем нижнюю часть передней стойки наружу, извлекаем шлицевой хвостовик наружного шарнира из ступицы и аккуратно опускаем привод на поперечный рычаг подвески.

9. Чтобы снять привод левого переднего колеса, монтажной лопаткой поддеваем корпус внутреннего шарнира и отсоединяем привод левого переднего колеса от коробки передач.

