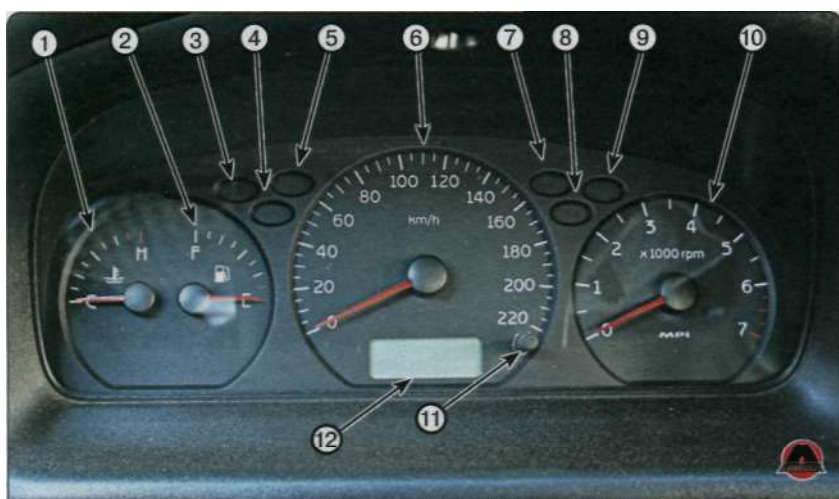
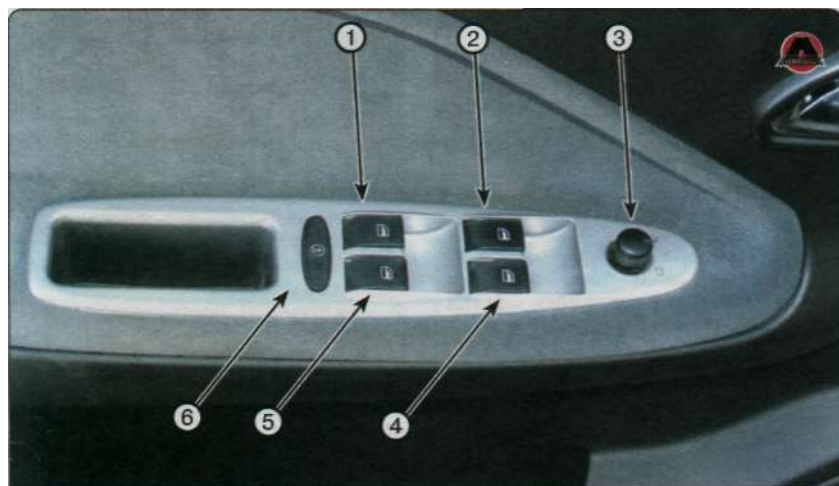


**Центральная консоль:**

1. Левый центральный дефлектор.  
2. Автомагнитола. 3. Подстаканник.  
4. Кнопка выключателя подогрева левого переднего сиденья. 5. Кнопка выключателя подогрева заднего стекла. 6. Регулятор температуры поступающего в салон воздуха. 7. Регулятор интенсивности подачи воздуха в салон. 8. Кнопка включения кондиционера (при наличии). 9. Кнопка включения режима рециркуляции. 10. Регулятор распределения потоков воздуха. 11. Кнопка выключателя подогрева правого переднего сиденья. 12. Индикатор включения охранной системы. 13. Кнопка выключателя аварийной световой сигнализации. 14. Правый центральный дефлектор.



1. Указатель температуры охлаждающей жидкости. 2. Указатель уровня топлива. 3. Индикатор левого указателя поворота. 4. Контрольная лампа включения габаритного освещения. 5. Сигнальная лампа включения стояночного тормоза. 6. Спидометр. 7. Сигнальная лампа незакрытых дверей. 8. Контрольная лампа включения дальнего света фар. 9. Индикатор правого указателя поворота. 10. Тахометр. 11. Кнопка настройки часов. 12. Дисплей часов, объединенный с одометром.

**Центральный блок управления в двери водителя:**

1. Выключатель стеклоподъемника задней левой двери. 2. Выключатель стеклоподъемника передней левой двери. 3. Регулятор положения наружных зеркал заднего вида. 4. Выключатель стеклоподъемника передней правой двери. 5. Выключатель стеклоподъемника задней правой двери. 6. Кнопка блокировки стеклоподъемников.

**Спидометр**

Показывает приблизительную скорость движения автомобиля (в км/ч).

**Одометр**

Служит для отображения суммарного пробега автомобиля (в км). После пробега 1 000 000 км начинается новый цикл отсчета.

**Тахометр**

Показывает приблизительную частоту вращения коленчатого вала двигателя (в оборотах в минуту). Для получения значения частоты вращения необходимо умножить на 1000 число на шкале, на которое указывает стрелка.

Красная зона (участок шкалы, заштрихованный красным) обозначает режим работы двигателя на повышенной частоте, что опасно для двигателя. Издательство «Монолит»

**ВНИМАНИЕ**  
Не допускать такого режима работы двигателя, при котором стрелка тахометра находится в красной зоне (более 6000 об/мин).

**Указатель температуры охлаждающей жидкости**

Переход стрелки данного указателя в красную зону шкалы указывает на перегрев двигателя. В этом случае следует проверить работу термостата и электровентилятора системы охлаждения.