

чения заданного зазора поршнем и цилиндром.

6. После хонингования перепроверьте величину зазора.

и того же ремонтного размера.

Сборка

Установите в блок следующие детали:

1. Коленчатый вал;
2. Маховик;
3. Поршни;
4. Головку блока цилиндров;
5. Ремень привода газораспределительного механизма;
6. Переднюю крышку.

Примечание:
Номинальное значение зазора:

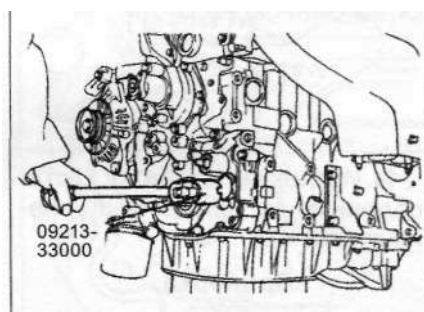
Бензиновые двигатели 2,0 л/2,4 л: 0,02 - 0,04 мм.

Внимание:
Устанавливайте в двигатель поршни только одного

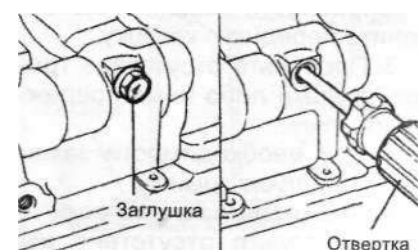


7. Снимите кронштейн масляного фильтра и его прокладку.

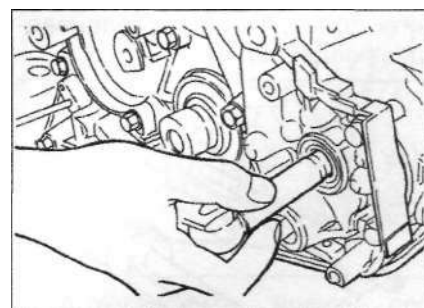
8. С помощью специального ключа (09213-33000) отверните пробку масляного насоса в передней крышке.



9. Отверните заглушку с левой стороны блока цилиндров и вставьте в отверстие заглушки отвертку диаметром 3 мм. Отвертка должна зайти на глубину более 60 мм.



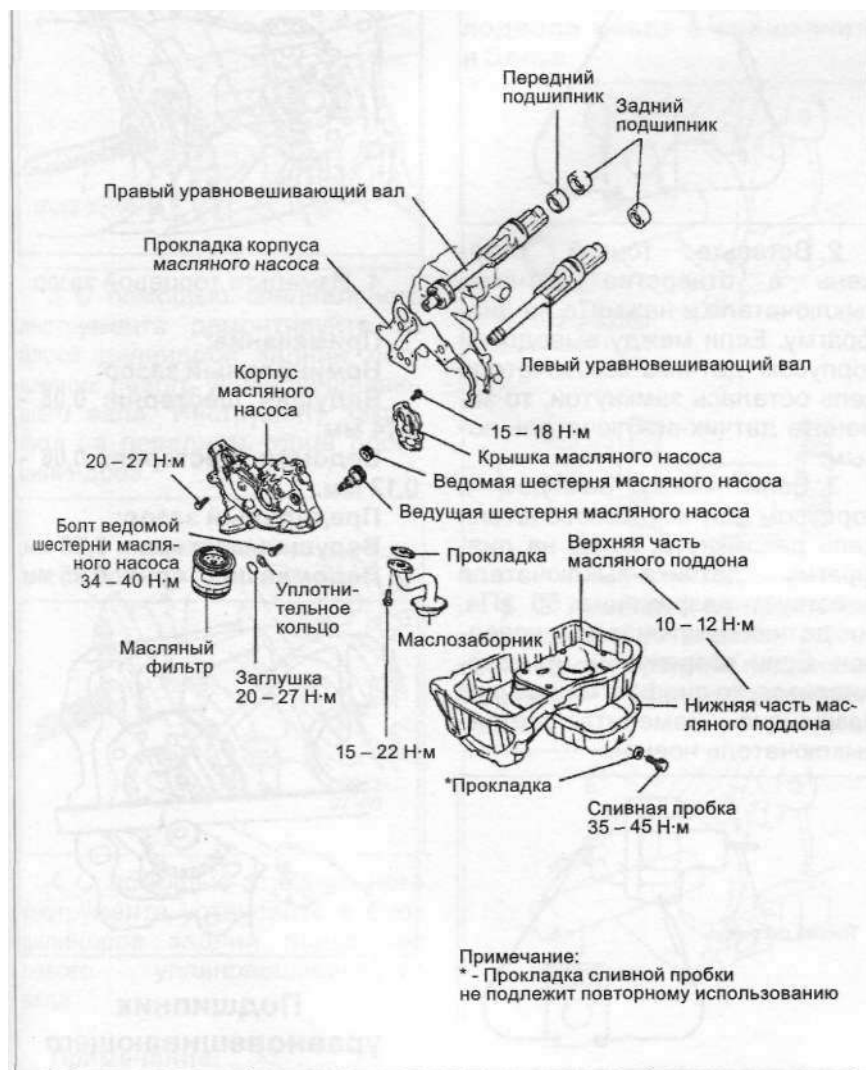
10. Отверните болт крепления ведомой шестерни масляного насоса и левого уравнивающего вала.



11. Отверните болты крепления передней крышки. Снимите крышку и прокладку. Снимите оба уравнивающих вала.

Передняя крышка (двигатели 2,0 л/2,4 л)

Корпус масляного насоса, масляный насос и уравнивающие валы



Разборка

1. Снимите ремень привода газораспределительного механизма.
2. Отверните болты крепления масляного поддона.
3. Резиновым молотком сбейте поддон и снимите обе его части.
4. Снимите маслосборник и его прокладку.
5. Снимите переднюю крышку в сборе.
6. Снимите датчик давления масла.