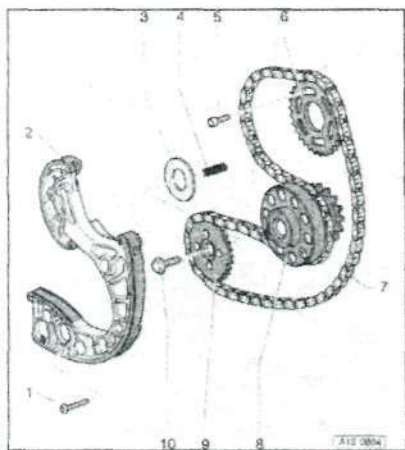


14. Звездочка привода правой приводной цепи
15. Болт крышки подшипника, 12 Нм, вставить с резьбовым лаком
16. Уплотнительное кольцо, заменить
17. Натяжитель цепи
18. 12 Нм
19. Планка успокоителя натяжителя цепи
20. Коленвал
21. Планка успокоителя, соблюдать монтажное положение
22. Болт крышки подшипника, 9 Нм

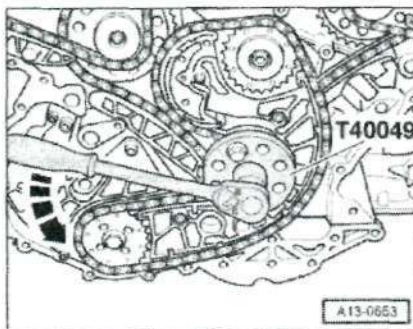
Схема монтажа масляного насоса и балансирующего вала



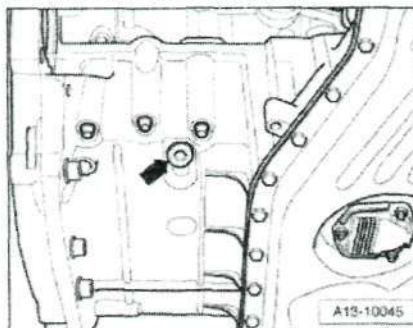
1. 9 Нм
2. Натяжитель цепи с планкой успокоителя
3. Регулировочная шайба
4. Нажимная пружина
5. 23 Нм
6. Звездочка балансирующего вала, сторона с надписью обращена к КП
7. Цепь привода масляного насоса и балансирующего вала, перед снятием отметить направление хода часовой стрелки
8. Коленвал
9. Звездочка масляного насоса, монтажное положение: сторона с надписью обращена к двигателю
10. 62 Нм, если болт не затягивается, снять нижнюю часть масляного поддона и маслоотделитель и придержать рожковым ключом приводной вал масляного насоса.

Снятие и установка цепи привода масляного насоса и балансирующего вала

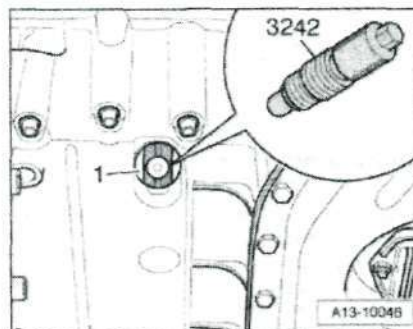
КП снята. В а/м с МКП снять двухмассовый маховик. В а/м с КП multitronic снять маховик. В а/м с АКП снять ведомый диск. Снять крышки цепей привода. Установить сзади на коленвал ключ -T40049-, использовать на а/м с АКП для этого 2 старых болта ведомого диска, а на а/м с МКП или multitronic 2 болта M10x19. Болты двухмассового маховика или маховика слишком длинные для крепления ключа -T40049- и могут при установке повредить цепи ГРМ. Подложить ветошь под верхнюю часть масляного поддона.



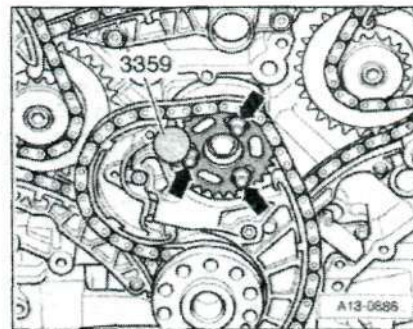
Вывернуть резьбовую пробку -стрелка- из верхней части масляного поддона.



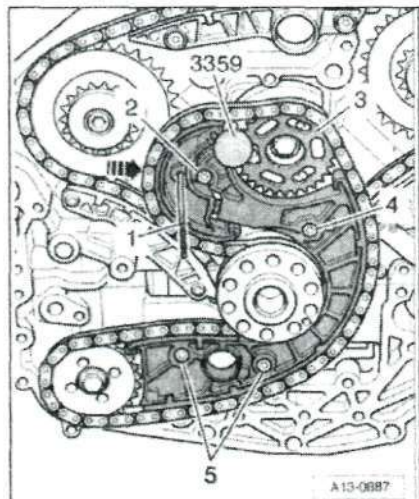
Ввернуть фиксирующий болт -3242- в отверстие (20 Нм), при необходимости для полного центрирования болта коленвал -1- поворачивать немного вперед-назад.



Отметить краской направление хода цепи привода масляного насоса и балансирующего вала. Зафиксировать балансирующий вал штифтом для топливного насоса дизельного двигателя -3359- и ослабить болты -стрелки- звездочки цепного привода балансирующего вала.

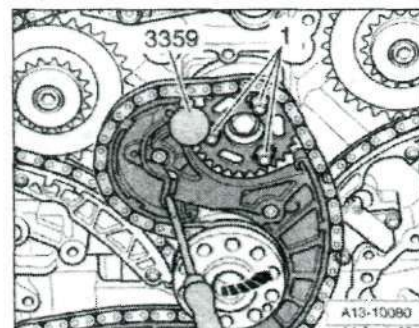


Для защиты от порезов обмотать конец и режущие кромки сверла 3,3 мм изоляционной лентой. Переместить планку успокоителя натяжителя приводной цепи -в направлении стрелки- и зафиксировать натяжитель цепи сверлом 3,3 мм -1-. Отвернуть болты -2-, -4- и -5- и снять натяжитель цепи, звездочку -3- балансирующего вала, а также цепь.



Установка

Коленвал -1- зафиксирован в положении ВМТ при помощи болта-фиксатора -3242-. Зафиксировать балансирующий вал -стрелка- с помощью фиксатора для топливного насоса высокого давления -3359-. Установить натяжитель цепи с цепью и звездочкой балансирующего вала. Продольные отверстия в звездочке цепного привода -3- должны находиться в центральном положении по отношению к резьбовым отверстиям балансирующего вала. Затянуть болты -2-, -4- и -5- натяжитель цепи. Не полностью ввернуть болты -стрелки- звездочки цепного привода. Звездочка должна поворачиваться на балансирующем валу, но не должна наклоняться в стороны.



Для расфиксирования натяжителя цепи извлечь сверло из отверстия. Нажать отверткой -в направлении стрелки- на планку успокоителя натяжителя цепи и одновременно затянуть болты -1- звездочки цепного привода. Извлечь штифт топливного насоса дизельного двигателя -3359- из балансирующего вала. Установка в обратном порядке. Установить крышки цепей привода. В а/м с МКП установить двухмассовый маховик. В а/м с КП multitronic установить маховик. В а/м с АКП установить ведомый диск. Залить масло.

Моменты затяжки (Нм)

Натяжитель цепи к блоку цилиндров	9
Звездочка балансирующего вала к противовесу	23