

Электрическая регулировка угла наклона фар



Рис. 15

Ручка (1) служит для регулировки света фар в вертикальной плоскости, при изменении угла наклона кузова в зависимости от загрузки автомобиля.

Поверните ручку (1) вниз, чтобы опустить пучки света фар, или вверх, чтобы поднять. На незагруженном автомобиле ручка (1) должна быть в положении «О». Когда автомобиль частично или полностью загружен, свет фар должен быть отрегулирован так, чтобы дорога освещалась на расстоянии **50-100 метров**.

- A. Фары плохо отрегулированы: свет фар вашего автомобиля падает слишком далеко и может ослепить встречных водителей. Поверните ручку вниз, чтобы уменьшить дальность освещения.
- B. При правильной регулировке максимальная дальность света фар составляет от **50 до 100 метров**.

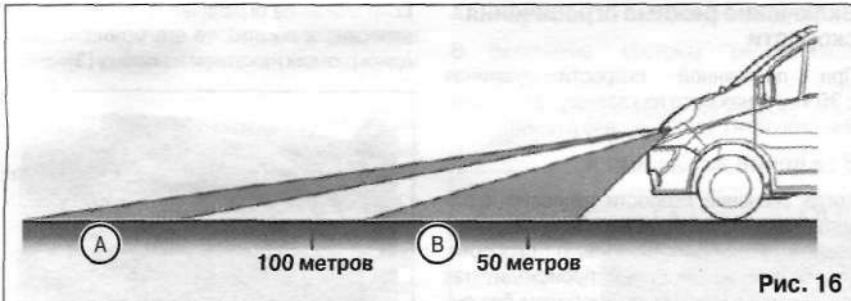


Рис. 16

Аварийная световая сигнализация

я п н Нажмите на клавишу (2). Все четыре указателя поворота и боковые повторители указателей поворотов загораются в режиме аварийной сигнализации одновременно. Включать аварийную сигнализацию следует только в случае опасности для предупреждения других участников движения о том, что вы вынуждены остановиться в неполюженном и даже запрещенном месте или оказались в особой ситуации вождения или дорожно-го движения.



Рис. 17

Указатели поворотов

Для включения указателей поворотов передвиньте рычаг подрулевого переключателя (1) в направлении соответствующем направлению предполагаемого поворота.

При движении по автостраде обычно недостаточно только поворотов рулевого колеса для автоматического возврата рычага подрулевого переключателя в нейтральное положение (0). Механизм включения указателей поворота имеет промежуточное положение, в котором вы должны удерживать переключатель во время маневрирования, например, при смене полосы движения. При отпускании рычага переключателя он автоматически возвращается в положение (0).

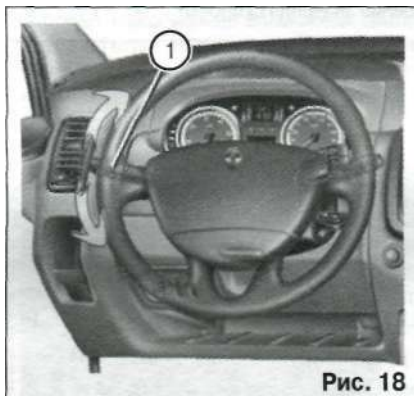


Рис. 18

Очистите и омыватели стекол

Очиститель ветрового стекла

» т а д К я а Я Ш**Ш Стеклоочиститель/стеклоомыватель ветрового стекла

При включенном зажигании потяните рычаг подрулевого переключателя (1) на себя.

К Я 5 Я Очиститель Ю Я ветрового стекла

При включенном зажигании поворачивайте рычаг подрулевого переключателя (1) параллельно рулевому колесу.

- A. Выключено.
- B. Прерывистый режим работы. После каждого рабочего цикла щетки останавливаются на несколько секунд.
- C. Работа стеклоочистителя с малой частотой.
- D. Непрерывная работа с большой частотой.

Стеклоочиститель ветрового стекла с функцией автоматического включения

При включенном зажигании поворачивайте рычаг подрулевого переключателя (1) параллельно рулевому колесу.

- A. Остановка.
- B. Положение автоматической работы стеклоочистителей. При наличии капель воды на ветровом стекле стеклоочиститель начинает работать автоматически с соответствующей частотой.
- C. Работа стеклоочистителя с малой частотой.
- D. Непрерывная работа с большой частотой.

При движении с включенными стеклоочистителями всякая остановка автомобиля приводит к уменьшению частоты их работы:

- если стеклоочиститель работал с большой частотой, то он переключается на работу с малой частотой;
- если стеклоочистители работали с малой частотой, то они переключаются на прерывистый режим работы.

Как только автомобиль трогается с места, стеклоочистители возвращаются в первоначальный режим работы.



Рис. 19

Примечание

- При отрицательной температуре наружного воздуха следует убедиться, что щетки стеклоочистителей не примерзли к стеклу, так как это может привести к перегреву электродвигателя стеклоочистителей.