



Схема 1а. Система управления двигателем: 1 – замок зажигания; 2 – BSI; 3 – панель приборов; 4 – монтажный блок подкапотного пространства; 5 – реле управления двигателем; 6 – датчик температуры и уровня масла двигателя; 7 – датчик детонации; 8 – блок управления двигателем; 9 – электропривод; 10 – датчик температуры охлаждающей жидкости; 11 – датчик абсолютного давления; 12 – датчик положения дроссельной заслонки; 13 – аккумуляторная батарея; 14 – датчик положения распределительного вала №1; 15 – датчик положения коленчатого вала; 16 – датчик положения распределительного вала №2; 17 – датчик системы изменения высоты подъема клапанов; 18 – датчик давления масла