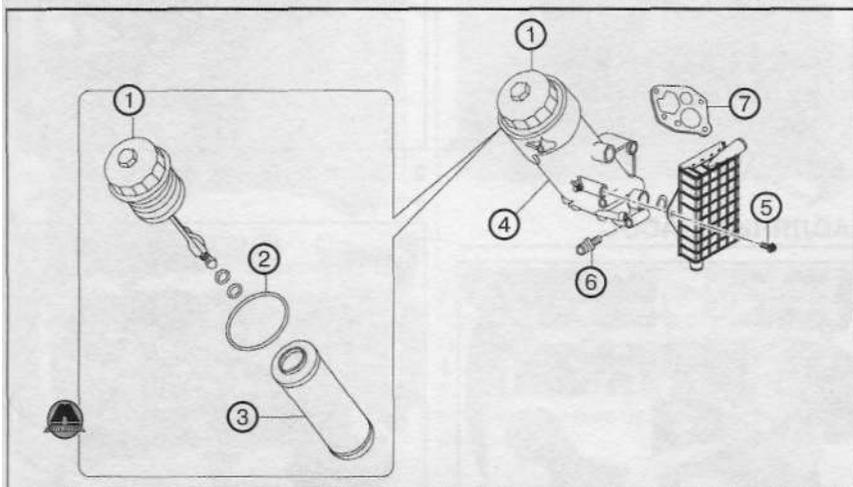


3. СИСТЕМА СМАЗКИ ДИЗЕЛЬНОГО ДВИГАТЕЛЯ ОБЪЕМОМ 2.9 Л

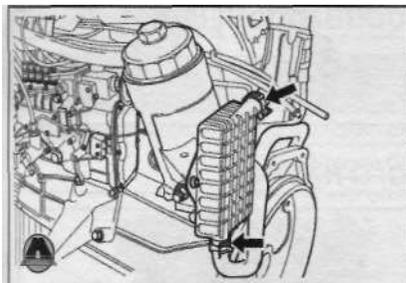
МАСЛЯНЫЙ ФИЛЬТР



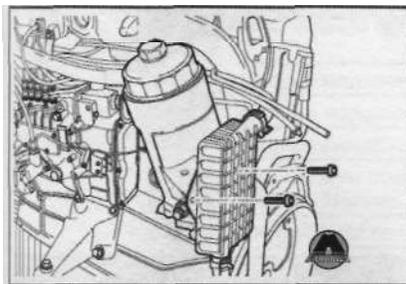
1. Крышка кожуха (25 Н-м), 2. Уплотнительное кольцо (заменить), 3. Масляный фильтр (при необходимости заменить элемент), 4. Кожух масляного фильтра, 5. Болт (25 Н-м), 6. Датчик давления масла, 7. Прокладка

СНЯТИЕ И УСТАНОВКА

1. Отсоединить входной и выходной шланг охладителя системы смазки.



2. Снять линию датчика давления масла.
3. Отвернуть болты и снять кожух масляного фильтра. Момент затяжки 25 Н-м.
4. Очистить поверхность уплотнения.
5. Установка производится в обратной последовательности.



СМАЗОЧНАЯ ФОРСУНКА

См. Система смазки дизельных двигателей объемом 2.7 л. Смазочная форсунка. Разборка.

g4 **Примечание**
Момент затяжки болта крепления смазочной форсунки 10 Н-м.

МАСЛЯНЫЙ НАСОС

См. Система смазки дизельных двигателей объемом 2,7 л. Масляный насос. Снятие и установка.

! **Примечание**
• Не снимать поддон двигателя - вместо этого отвернуть болт и снять приводную звездочку насоса.
• Момент затяжки болта звездочки 29 - 35 Н-м.
• Момент затяжки комбинированного болта 25 Н-м.

4. СИСТЕМА СМАЗКИ БЕНЗИНОВОГО ДВИГАТЕЛЯ ОБЪЕМОМ 3.2 Л

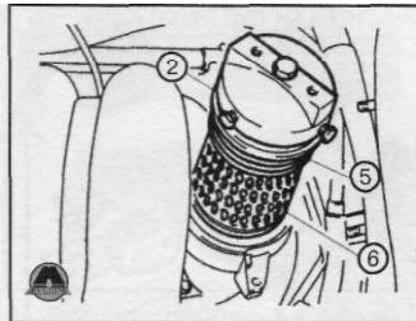
ЗАМЕНА МОТОРНОГО МАСЛА И ФИЛЬТРУЮЩЕГО ЭЛЕМЕНТА

1. Поместить на крышку масляного фильтра (2) спецприспособление A99100050A (103589020900).

O **Примечание**
Чтобы снять крышку фильтра, необходимо затянуть болты спецприспособления.

2. Накинуть ключ на верхний болт спецприспособления и отвернуть крышку фильтра.
3. Извлечь фильтрующий элемент.

Φ **Примечание**
Чтобы не допустить пролива моторного масла, обернуть снятый элемент фильтра впитывающей тканевой салфеткой.

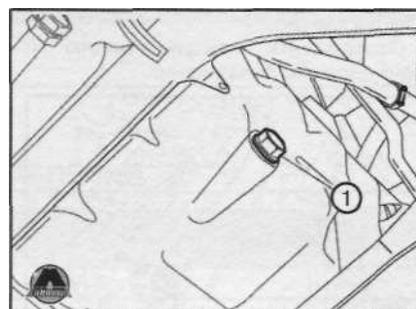


4. Отвернуть сливную пробку (1) и полностью слить моторное масло.

C **Примечание**
Снять пробку маслоналивной горловины (3), что способствует более быстрому и качественному отеканию масла.

5. Очистить и снова установить сливную пробку. Момент затяжки 25 Н-м.

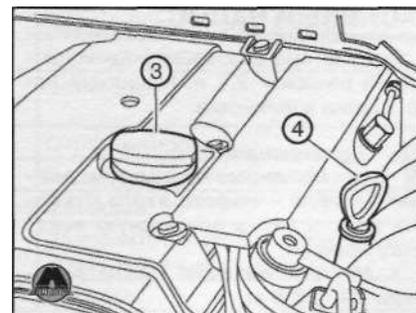
! **Примечание**
Заменить уплотнитель.



6. Заменить уплотнитель крышки масляного фильтра (5).

! **Примечание**
Смазать новый уплотнитель моторным маслом.

7. Ввести в кожух фильтра новый элемент.
8. Предварительно затянув рукой крышку масляного фильтра (2), произвести окончательную затяжку спецприспособлением A99100050A (103589020900). Момент затяжки 25 Н-м.
9. Заправить систему смазки двигателя через маслоналивную горловину (3).



10. Запустить двигатель и прогреть его до нормальной рабочей температуры. Убедиться в отсутствии утечки масла.
11. Заглушить двигатель. Через 5 минут проверить уровень и при необходимости долить моторное масло.