

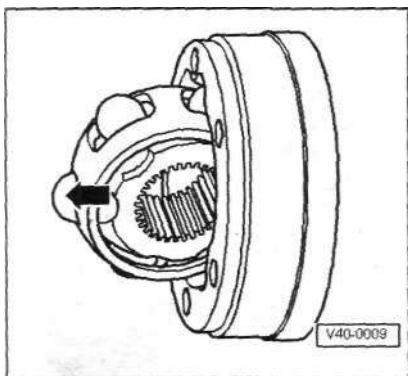
- Насадить пыльник ударами пластмассового молотка.
- Удалить выступивший герметик.
- Установить хомут.

ПРОВЕРКА ВНУТРЕННЕГО ШРУСА

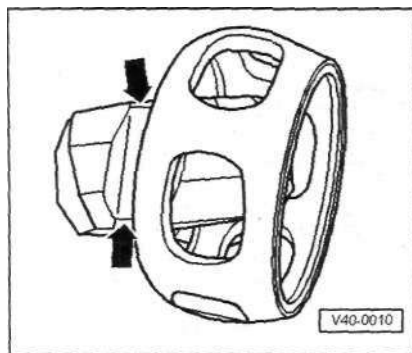
Снятие

ШРУС необходимо разобрать:

- для замены смазки,
- при сильном загрязнении шарнира или
- для проверки поверхностей качения шариков на износ и повреждения.
- Повернуть обойму и сепаратор.
- Извлечь обойму с сепаратором и шариками в направлении стрелки.



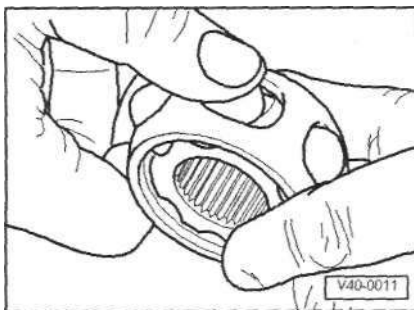
- Извлечь шарики из обоймы.
- Обойма и сепаратор подобраны друг к другу (селективная сборка). Местами не менять.
- Извлечь обойму из сепаратора, используя выемки для шариков (стрелки).



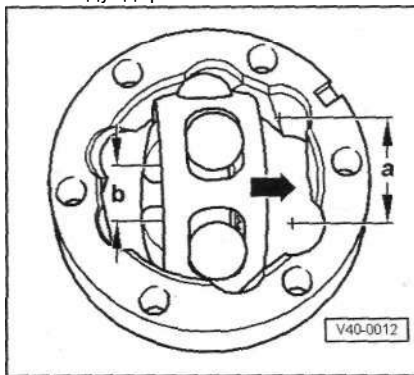
- Проверить корпус, сепаратор, обойму и шарики на наличие углублений (питтинга) и следов интенсивного износа.
- На увеличение люфта в шарнире указывает появление стука при изменении нагрузки. В таких случаях шарнир необходимо заменить. Матирование поверхности шариков и наличие дорожек от них не являются причиной для замены шарнира.

Установка

- Используя две выемки для шариков, вставить обойму в сепаратор. Положение при установке произвольное.
- Установить шарики в обойму.
- Держа вертикально, вставить обойму с сепаратором в корпус шарнира.

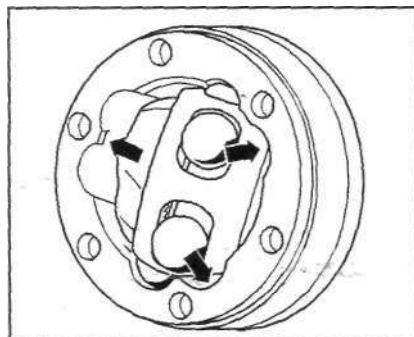


При установке необходимо ориентировать корпус и обойму таким образом, чтобы при повороте сепаратора больший промежуток между дорожками качения корпуса а совпал с меньшим промежутком между дорожками в обойме. ще

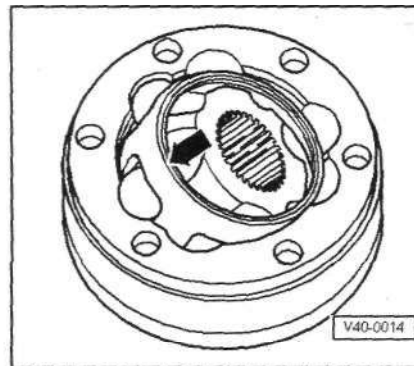


Фаска шлицевого отверстия ШРУСа должна быть обращена в сторону большего диаметра шарнира (в сторону шлицевого конца приводного вала). Повернуть обойму так, чтобы она максимально вышла из сепаратора

(стрелки). При этом шарики устанавливаются напротив пазов в корпусе шарнира.



Сильным нажатием на сепаратор (стрелка) повернуть его в надлежащее положение вместе с обоймой и шариками.



Проверка работоспособности ШРУСа

Если шарнир собран правильно, то обойму в корпусе можно свободно поворачивать в любую сторону на угол, соответствующий углу поворота шарнира.

ПРИВОДНОЙ ВАЛ С ШАРНИРОМ ТИПА ТРИПОД ААР2000IG

