

Рис. 8.18. Заблокируйте звездочку выколоткой

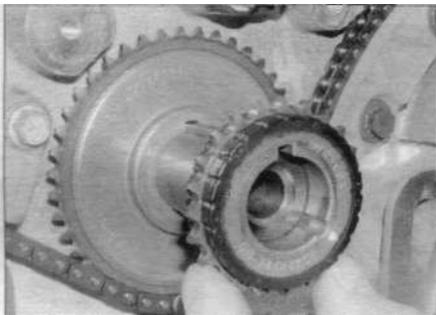


Рис. 8.27. Установите звездочку коленвала маркировкой FRONT наружу

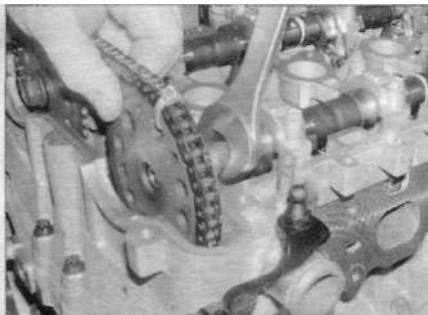


Рис. 8.30. Чтобы правильно расположить звездочку, поверните вал на небольшой угол

**Проверка**

21 Осмотрите зубья звездочек в поисках следов износа и повреждений. При обнаружении этих следов замените цепь и все звездочки.

22 Осмотрите все звенья цепи. О степени износа цепи можно судить по боковому люфту. Если люфт есть, замените цепь.

23 Если пробег автомобиля большой или если при работе двигателя вы слышите шум со стороны привода ГРМ, мы рекомендуем заменить цепь, вне зависимости от ее состояния. Также мы рекомендуем менять цепь вместе со звездочками, поскольку изношенные зубья звездочек быстро изнасят новую цепь. В любом случае перед тем, как делать заключение о необходимости замены, мы рекомендуем обратиться за консультацией на фирменную станцию обслуживания:

24 Осмотрите сопрягаемые с цепью поверхности направляющих и башмака. При обнаружении следов износа или задиров замените соответствующий компонент.

**Установка**

**Цепь привода распредвалов и звездочки**

25 Если вы устанавливаете новые компоненты, перенесите на них все метки со старых. Убедитесь в том, что поршень 4-го цилиндра установлен в ВМТ.

26 Установите цепь привода балансирного вала (если снимали) (см. п. 42-49).

27 Заверните звездочку и пружинную шайбу (если была) на коленвал. Имейте в виду, что звездочка фиксируется шпонкой.

**Примечание.** На наружную сторону звездочки нанесена маркировка FRONT (рж. 8.27).

28 Заверните цепь вместе с звездочкой впускного вала в тоннель головки. Звено медного цвета должно быть совмещено с меткой INT, расположенной на звездочке впускного вала (при необходимости можете зафиксировать цепь на звездочке ленточным хомутом (см. рис. 8.0,6)). Заверните звездочку на вал, вверните новый болт ее крепления и от руки затяните его.

29 Заверните на место башмак натяжителя. На данной стадии не вворачивайте нижний болт его крепления.

30 Заверните цепь на звездочку выпускного распредвала. Звено серебряного цвета

должно быть совмещено с меткой EXH, расположенной на звездочке выпускного вала (при необходимости можете зафиксировать цепь на звездочке ленточным хомутом (см. рис. 8.0,а)). Заверните звездочку на вал, вверните новый болт ее крепления и от руки затяните его.

**Примечание.** При установке звездочек вали могут повернуться под действием клапанных пружин. Чтобы правильно расположить звездочки, поместите гаечный ключ на лыски вала и установите его в требуемое положение (рис. 8.30). Не поворачивайте распредвалы на большие углы — клапаны могут коснуться поршней.

31 Заверните цепь на звездочку коленвала, совместив звено серебряного цвета с меткой, нанесенной на звездочку (см. рис. 8.0,в).

32 Вверните нижний болт крепления башмака натяжителя и затяните его, приложив требуемое усилие.

33 Установите направляющую и затяните нижний болт ее крепления, приложив требуемое усилие.

34 Вверните верхний болт крепления направляющей и заглушку, приложив требуемое усилие.

**Предостережение.** Все звенья цепи, отличающиеся по цвету от остальных, должны быть совмещены с соответствующими метками звездочек. Если метки не совмещены, двигатель будет поврежден.

35 Установите крышку цепей привода ГРМ (см. параграф В).

36 Снимите ленточные хомуты со звездочек (если использовали). Удерживая распредвал гаечным ключом за лыски, затя-

ните болт крепления звездочки, приложив усилие первой стадии. Доверните болт на угол второй, а затем третьей стадий. Для доворачивания на требуемый угол следует воспользоваться угломером. Если угломера нет, нанесите метку на поверхность звездочки, затем отмерьте требуемый угол и нанесите вторую метку. Воспользовавшись воротком, ориентируясь по меткам, доверните болт.

37 Установите успокоитель цепи на головку. Вверните новые болты его крепления и затяните их, приложив требуемое усилие (рис. 8.37).

38 Установите натяжитель цепи (см. параграф 7).

39 Установите датчик положения распредвала и присоедините к нему проводку.

40 Проверните коленвал на два полных оборота в направлении нормального вращения и проверьте фазы газораспределения (см. параграф 3).

41 Установите крышку головки блока цилиндров (см. параграф 4). Присоедините проводку к отрицательной клемме аккумулятора.

**Цепь привода балансирного вала и звездочки**

42 Установите звездочку помпы и затяните болты ее крепления, приложив требуемое усилие.

43 Заверните звездочку и пружинную шайбу (если была) на коленвал. Имейте в виду, что звездочка фиксируется шпонкой.

**Примечание.** На наружную сторону звездочки нанесена маркировка FRONT (рис. 8.43).



Рис. 8.37. Воспользуйтесь новыми болтами крепления успокоителя

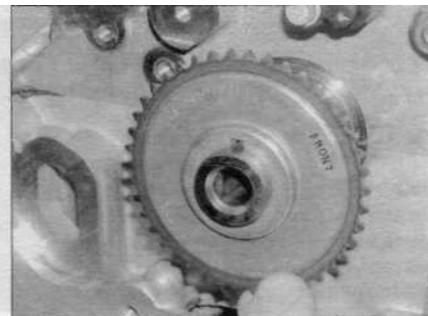


Рис. 8.43. Установите звездочку маркировкой FRONT наружу