

1. Снимите поворотный кулак (см. «Снятие и установка поворотного кулака», с. 143).



2. Съемником стопорных колец снимите стопорное кольцо.

3. Специальным съемником ударного действия выпрессуйте ступицу. Вероятнее всего, на ней останется наружная половина внутреннего кольца подшипника, которую нужно снять съемником.

4. Установите съемник подшипников, выпрессуйте и извлеките подшипник из отверстия в поворотном кулаке.

#### ПРИМЕЧАНИЕ



Так выглядит имеющийся в продаже съемник для подшипников ступиц колес.

5. При отсутствии съемника выбейте подшипник, используя оправку подходящего диаметра, так как выпрессованный подшипник повторному использованию не подлежит.

6. Очистите детали и смажьте тонким слоем смазки Литол-24 внутреннюю поверхность гнезда кулака и наружную поверхность ступицы.

7. Запрессуйте новый подшипник в отверстие поворотного кулака до упора.

#### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

При запрессовке подшипника в поворотный кулак усилие необходимо прикладывать только к наружному кольцу подшипника, в противном случае можно повредить подшипник.

8. Запрессуйте ступицу до упора, опирая внутреннее кольцо подшипника на подходящую оправку.

#### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Попытка запрессовать ступицу, упираясь оправкой в наружное кольцо подшипника или в поворотный кулак, приведет к выходу подшипника из строя.

9. Установите поворотный кулак на автомобиль в порядке, обратном снятию.

## СНЯТИЕ И УСТАНОВКА ПОПЕРЕЧИНЫ ПЕРЕДНЕЙ ПОДВЕСКИ



Вам потребуются: ключи «на 10», «на 13», «на 17», «на 18», отвертка с плоским лезвием и пассатижи.

#### ПРИМЕЧАНИЕ

Работу по снятию поперечины передней подвески удобнее выполнять на подъемнике.



1. Установите рулевое колесо в положение прямолинейного движения.



2. Затормозите автомобиль стояночным тормозом...



3. ...и установите противооткатные упоры («башмаки») под задние колеса.

#### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Ослабляйте и затягивайте гайки крепления колеса только на автомобиле, стоящем на земле.

4. Приподнимите переднюю часть автомобиля, установите ее на надежные опоры и снимите колесо.



5. Выверните стяжной болт клеммового крепления нижнего карданного шарнира рулевой колонки и снимите шарнир с вала шестерни рулевого механизма (см. «Снятие и установка рулевой колонки», с. 157).



6. Снимите приемную трубу системы выпуска отработавших газов (см. «Снятие и установка приемной трубы», с. 113).



7. Удерживая ключом стойку стабилизатора поперечной устойчивости от проворачивания, отверните нижнюю гайку...



8. ...и снимите гайку, шайбу и резиновую втулку со стойки стабилизатора поперечной устойчивости.



9. Отсоедините наконечник рулевой тяги от рычага поворотного кулака (см. «Замена наружного наконечника рулевой тяги», с. 159).