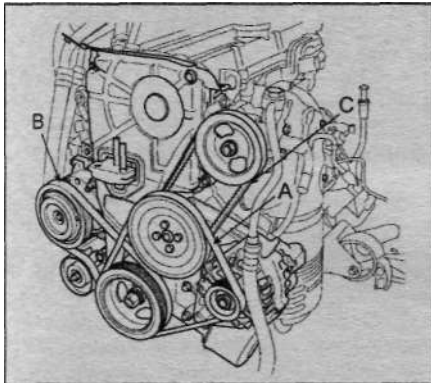


Расположение приводных ремней на двигателе G4EA. А - ремень привода насоса гидроусилителя рулевого управления, В - ремень привода генератора, С - ремень привода компрессора кондиционера.

**Примечание:** стрелкой на рисунке показано место приложения усилия 98 Н на обратную (нерабочую) сторону ремня для определения его прогиба.



Расположение приводных ремней на двигателях G4ED и G4EE. А - ремень привода генератора, В - ремень привода компрессора кондиционера, С - ремень привода насоса гидроусилителя рулевого управления (модели без электроусилителя рулевого управления).

**Проверка приводных ремней**

1. Проверьте ремень привода на отсутствие повреждения и чрезмерного износа и убедитесь в его правильной установке в канавках шкивов. Если ремень "визжит" или проскальзывает, то проверьте состояние контактных поверхностей шкива и ремня, а также натяжение ремня. При обнаружении дефектов замените ремень привода.

**Внимание:**

- Если натяжение ремня ослаблено, то это приведет к появлению звука проскальзывания и быстрому износу ремня.

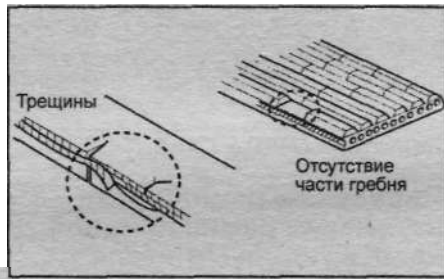
- При слишком большом натяжении ремня привода генератора и ремня привода насоса гидроусилителя рулевого управления возникает вероятность поломки подшипников насоса охлаждающей жидкости или генератора.

- При использовании нового ремня привода генератора сначала выполните регулировку натяжения, руко-

водствуясь номинальными значениями для нового ремня, а затем, спустя более 5 минут после работы двигателя с новым ремнем, выполните повторную регулировку, опираясь на значения для регулировки ремня, используемого повторно.

**Примечание:**

- Не допускается отслоение резины от корда на внутренней (со стороны гребней) и внешней поверхностях ремня, оголение или повреждение корда, отслоение гребней от резинового основания, наличие трещин, отслоение или износ на боковых поверхностях ремня и гребней ремня.



- После установки поликлинового ремня убедитесь в правильности посадки беговых дорожек ремня в канавках шкивов.



- Термин "бывший в эксплуатации ремень" относится к ремню, проработавшему более 5 минут.

- После установки ремня запустите двигатель и дайте ему проработать в течение 5 минут, а затем снова проверьте натяжение ремня.

**2. (Двигатели G4EA, G4ED и G4EE)**

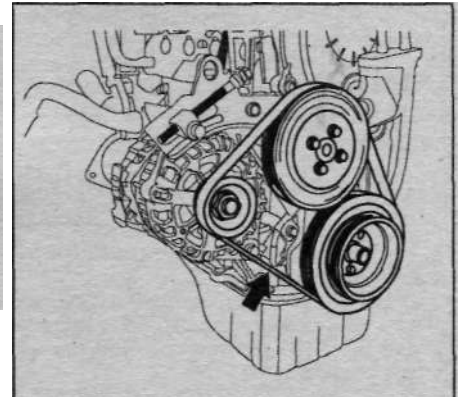
Проверьте, что ремень не соскальзывает с ролика натяжителя. Проверьте поверхность ролика натяжителя ремня привода компрессора кондиционера и плавность его вращения. В случае необходимости замените натяжитель.

**Проверка и регулировка натяжения ремня привода генератора**

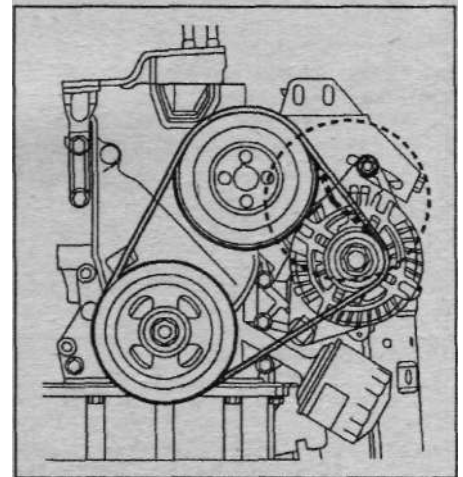
1. Простая проверка натяжения (прогиба) ремня.

Проверьте прогиб ремня, нажимая с усилием 98 Н на его обратную (нерабочую) сторону в центре пролета ремня между шкивами, как показано на рисунке. Отрегулируйте прогиб ремня, если он не соответствует номинальному значению.

**Примечание:** см. значения прогиба ремня в таблице "Проверка и регулировка ремней привода навесных агрегатов".



Двигатель G4HD.



Двигатели G4ED и G4EE.

2. (Двигатели G4ED и G4EE) Проверка натяжения с помощью измерителя.

Проверьте натяжение ремня с помощью специального измерителя,

**Таблица. Проверка и регулировка ремней привода навесных агрегатов.**

Навесной агрегат, приводимый ремнем		При проверке ремня	При регулировке ремня	
			нового	бывшего в эксплуатации
Генератор(модели с двиг. G4ED и G4EE)	Прогиб, мм	4,0-5,0	3,3-3,7	4,2 - 4,7
	Натяжение, Н	340 - 590	640 - 735	390 - 490
Генератор(модели с двигателем G4HD)	Прогиб, мм	9,0-11,0	8,5 - 9,5	9,5-11,0
Генератор (модели с двигателем G4EA)	Прогиб, мм	7,5-10,0	7,5 - 9,0	10
Компрессор кондиционера (кроме G4HD)	Прогиб, мм	7,5 - 8,0	5,0-5,5	6,0-7,0
	Натяжение, Н	250 - 500	470 - 570	320 - 400
Насос гидроусилителя рулевого управления	Прогиб, мм	6,0 - 9,0	5,0 - 6,0	6,5-7,5