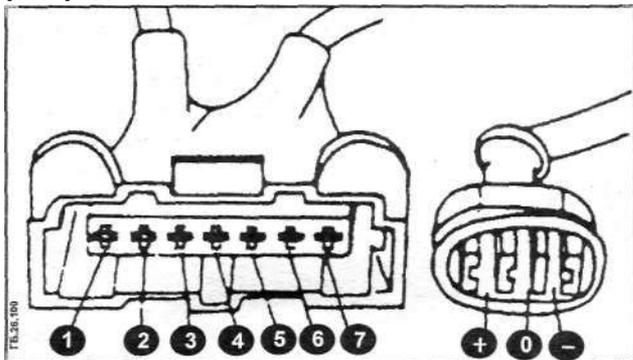


- Если вольтметр показывает вышеуказанное напряжение, несколько раз коснитесь «О» контакта разъема распределителя контрольной лампой.
- Если при этом появляется искра, это означает неисправность датчика Холла, замените распределитель.

### Типичный разъем модуля зажигания и штекер распределителя



## Управление компрессором кондиционера (автомобили с кондиционером)

- ЭБУ отключает кондиционер на нижеследующее запрограммированное время, если при включенном кондиционере запускается двигатель или при ускорении угол открывания дроссельной заслонки составляет более 60°.
- Отключение кондиционера при запуске двигателя:
  - Когда запускают двигатель при включенном кондиционере, с момента, когда обороты двигателя достигают 500 об/мин на 0,25 секунд, отключается реле кондиционера.
- Отключение кондиционера при ускорении:
  - Когда дроссельная заслонка открыта на угол более 60° в течение менее 8 секунд, отключается реле кондиционера на время «менее 8 секунд + 2 секунды».

#### Пример:

- Когда дроссельная заслонка открыта на угол более 60° в течение 4 секунд, на 6 секунд отключается реле кондиционера.
- Когда дроссельная заслонка открыта на угол более 60° в течение более 8 секунд, реле кондиционера всегда будет отключено на 10 секунд.

## УСТАНОВКА/РЕГУЛИРОВКА/РАБОТА ГАЗОВОЙ АППАРАТУРЫ

### Оборудование автомобиля газовой аппаратурой

Ниже приводится последовательность операций по оборудованию автомобиля газовой аппаратурой, которую сможет провести каждый, разбирающийся в технике автовладелец. Мы рекомендуем все же устанавливать газовую аппаратуру на специализированных станциях, имеющих соответствующие документы, разрешающие производить работы с газовой аппаратурой. На специализированных станциях после оборудования автомобиля газовой аппаратурой вам должны выдать необходимые документы, разрешающие эксплуатировать автомобиль на сжиженном газе. Если организации/фирмы не выдают никаких документов - вам гарантированы проблемы с ГИБДД и проблемы, возникающие при эксплуатации автомобиля.

**Монтаж.** Перед установкой газовой аппаратуры помойте автомобиль, особенно, уделив внимание местам, где будет установлена газовая аппаратура:

- моторному отсеку;
- багажнику;
- низу кузова автомобиля.
- Установите автомобиль на горизонтальную поверхность.
- Слейте охлаждающую жидкость из системы охлаждения в специальную емкость.
- Отсоедините провод массы от аккумулятора.
- Снимите запасное колесо (если необходимо).
- Установите газовый баллон, выполняя приведенные ниже рекомендации по установке газового баллона.

**ВНИМАНИЕ:** Если газовой аппаратурой оснащается легковой автомобиль, то необходимо выдерживать расстояние от газового баллона до пола багажника не менее 10 мм.

- Просверлите в полу багажника два отверстия для установки двух вентиляционных шлангов запорно-предохранительного блока газового баллона.
- Установите левый вентиляционный шланг.
- Установите правый вентиляционный шланг, пропустив через него газопровод из медной трубки диаметром 7-8 мм. Трубка должна быть не менее 3 м.

- Предварительно закройте газопровод на штуцере запорно-предохранительного блока газового баллона.
- Надежно закрепите газопровод на днище автомобиля. Помните, что газопровод не должен проходить через нагреваемые участки (около глушителя).
- На перегородке моторного отделения просверлите отверстия и закрепите электромагнитный газовый клапан. Клапан должен находиться в вертикальном положении.
- Подсоедините газопровод к соответствующему штуцеру электромагнитного газового клапана.

**ВНИМАНИЕ:** Для компенсации температурных расширений и неточностей на трубе газопровода перед подсоединением к электромагнитному газовому клапану, необходимо сделать компенсирующий виток радиусом 40-50 мм.

- Установите газовый редуктор-испаритель. Редуктор рекомендуется устанавливать как можно ближе к карбюратору автомобиля и, желательно, в вертикальном положении.

### Газовый редуктор автомобилей ВАЗ (новгородский завод-изготовитель)

