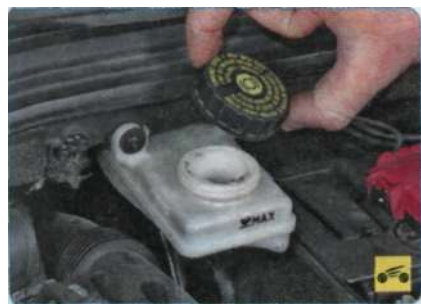


Падение тормозной жидкости на провода, пластмассовые или окрашенные детали кузова может вызвать их повреждение. При падении жидкости на эти детали сразу же протрите их чистой тряпкой.



1. Проверьте уровень тормозной жидкости в основном бачке. Он должен находиться не ниже метки «DANGER».



2. Если уровень жидкости ниже метки «DANGER», отверните пробку дополнительного бачка...



3. ...и долейте тормозную жидкость до метки «MAX».



4. Заверните пробку бачка

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Постепенное понижение уровня тормозной жидкости при отсутствии утечек, скорее всего,

указывает на необходимость замены тормозных колодок. Проверьте состояние тормозных колодок (см. «Проверка тормозной системы», с. 178). Несвоевременная замена колодок приводит к дорогостоящему ремонту (замена тормозных дисков, суппортов)!

ПРОВЕРКА УРОВНЯ И ДОЛИВКА РАБОЧЕЙ ЖИДКОСТИ В БАЧОК ГИДРОУСИЛИТЕЛЯ РУЛЕВОГО УПРАВЛЕНИЯ

Вам потребуются: жидкость для гидроусилителя рулевого управления, чистая обтирочная ткань.

Падение уровня рабочей жидкости в бачке гидроусилителя рулевого управления может быть следствием нарушения герметичности системы и утечки жидкости. В этом случае необходимо чаще контролировать уровень рабочей жидкости в бачке и при первой возможности проверять состояние узлов и деталей гидроусилителя рулевого управления.

РЕКОМЕНДАЦИЯ

Уточните марку рабочей жидкости гидроусилителя рулевого управления у дилера и для доливки приобретайте такую же. Не смешивайте жидкости разных марок.



Горловина бачка расположена с правой стороны моторного отсека в отверстии брызговика моторного отсека.

ПРИМЕЧАНИЕ

Уровень рабочей жидкости в системе гидроусилителя рулевого управления проверяйте при неработающем двигателе.



1. Для проверки уровня отверните пробку бачка. С внутренней стороны пробки смонтирован указатель (щуп) уровня рабочей жидкости.



2. Уровень рабочей жидкости контролируют по меткам на щупе.



3. На щуп нанесены две метки. При прогревом до нормальной температуры двигателя уровень рабочей жидкости должен находиться около верхней метки. При холодном двигателе уровень рабочей жидкости не должен быть ниже нижней метки.



4. Если уровень не соответствует требованию, долейте необходимое количество рабочей жидкости.



5. Заверните пробку и вытрите потеки.

ПРОВЕРКА УРОВНЯ И ДОЛИВКА ЖИДКОСТИ В БАЧОК ОМЫВАТЕЛЯ ВЕТРОВОГО СТЕКЛА

Вам потребуются: летом - концентрат специальной жидкости для бачка омывателя, разведенный чистой водой, зимой - незамерзающая жидкость.

ПОЛЕЗНЫЕ СОВЕТЫ

Используйте незамерзающую жидкость производства известных фирм, не содержащую опасный для здоровья метанол.