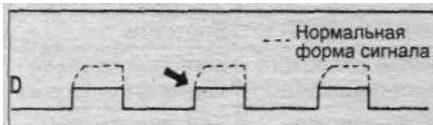
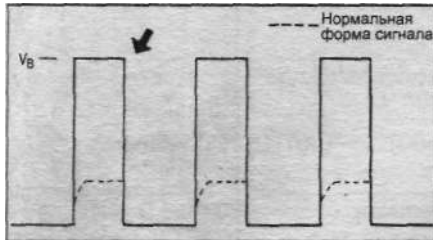


Система впрыска топлива (MPI)

пряжения), и максимальное напряжение достигает только указанной выше величины "D".



б) Из-за неисправности силового транзистора при включении силового транзистора (положение "ВКЛ") возникает напряжение питания (V_B - напряжение бортсети).



Проверки на разъеме электронного блока управления двигателем

Примечание:

- Если обнаружено какое-либо отклонение от номинального значения, то проверьте соответствующий датчик, привод и соответствующие провода.

- После ремонта или замены узла произведите повторную проверку, чтобы убедиться в устранении неисправности.

Проверка напряжения на выводах разъема со стороны электронного блока управления

1. Отсоедините разъем электронного блока управления и подсоедините жгут тестовых проводов между разъемами или используйте игольчатые пробники вольтметра для проверки в разъеме со стороны жгута проводов.

Внимание: короткое замыкание пробника "плюса", соединенного с выводом разъема, на "массу", может вызвать повреждение электропроводки, датчика, электронного блока управления, либо всех перечисленных элементов.



2. При подсоединенном разъеме электронного блока управления измерьте напряжение между выводами "массы" электронного блока управления и каждым соответствующим выводом разъема блока.

3. Проверяемые выводы и величины указаны в таблице "Проверка напряжения на выводах разъема электронного блока управления".

4. Расположение выводов показано на соответствующих рисунках.

Проверка сопротивления на выводах разъема электронного блока со стороны жгута проводов

1. Перед началом проверки поверните ключ зажигания в положение "OFF" (ВЫКЛ) и отсоедините разъемы электронного блока управления.

2. Подсоедините жгут тестовых проводов к разъему со стороны жгута проводов, проверьте сопротивление и состояние цепи между выводами разъема.

Внимание:

- Не используйте игольчатые пробники омметра.

- Если перепутаны проверяемые выводы, либо выводы неправильно соединены с "массой", то в результате возможно повреждение электропроводки, датчиков, электронного блока управления и/или омметра.

3. Проверяемые выводы и величины указаны в таблице "Проверка сопротивления на выводах разъема электронного блока управления со стороны жгута проводов".

4. Расположение выводов показано на рисунке.

MotorData.ru

Интерактивная база данных для диагностики автомобилей



Коды неисправностей



Pindata



Схемы электрооборудования



Проверка элементов



Расположение элементов и точек массы



Разъемы



Монтажные блоки



Заправочные емкости

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112	113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128	129	130
---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----

Разъем электронного блока управления двигателем и АКПП (Mitsubishi Outlander с двигателем 4G64 и Airtrek с двигателями 4G63, 4G63T и 4G64).

Таблица. Проверка напряжения на выводах разъема электронного блока управления двигателем и АКПП (Mitsubishi Outlander с двигателем 4G64 и Airtrek с двигателями 4G63, 4G63T и 4G64).

Вывод №	Сигнал	Условия проверки	Напряжение
1	Форсунка №1	Когда двигатель работает на режиме холостого хода после прогрева, резко нажмите на педаль акселератора	От 11 - 14 В моментально слегка падает
9	Форсунка №2		
24	Форсунка №3		
2	Форсунка №4		
3	Нагревательный элемент кислородного датчика (переднего)	Двигатель работает на режиме холостого хода после прогрева	1 В или менее
		Увеличение частоты вращения коленчатого вала двигателя	Бортсети