

Рис. 1.2.36 Последовательность установки приводного ремня, дизельный двигатель

ти, показанной на **рис. 1.2.36**, Компрессор кондиционера (3) и направляющий ролик (6) устанавливаются не на все автомобили.

- Отпустите шкив и отожмите рычаг натяжителя против часовой стрелки так, чтобы можно было вставить на место болт. Вставьте болт, следя за правильным положением пружины рычага (см. **рис. 1.2.34**).
- Затяните гайку болта с моментом 10 Нм, удерживая болт от проворачивания.

и Установите на место вентилятор с кожухом (глава 3).

ПРОВЕРКА СИСТЕМЫ КОНДИЦИОНЕРА

- При неработающем двигателе и выключенном зажигании отсоедините провода от датчика давления кондиционера (датчик находится в моторном отсеке, рядом с резервуаром кондиционера — **рис. 1.2.37**). Осторожно протрите смотровое окно резервуара.
- Запустите двигатель на холостом ходу и включите кондиционер.
- Глядя в смотровое окно, присоедините провода к датчику давления — при этом должна включиться электромагнитная муфта компрессора. Если это произойдет, уровень жидкости в окне должен начать подниматься. Через некоторое время уровень жидкости поднимется выше границы окна, так что будет виден только поток жидкости без пузырьков газа.
- Если уровень жидкости слишком низок, или если давление в системе кондиционера недостаточно, датчик давления не включит электромагнитную муфту, и кондиционер работать не будет. В этом случае необходимо обратиться на станцию ТО Мерседес-Бенц или к специалисту по кондиционерам для ремонта и перезарядки системы. Попытка включить кондиционер, перемкнув датчик давления, может привести к выходу из строя дорогостоящих узлов системы.

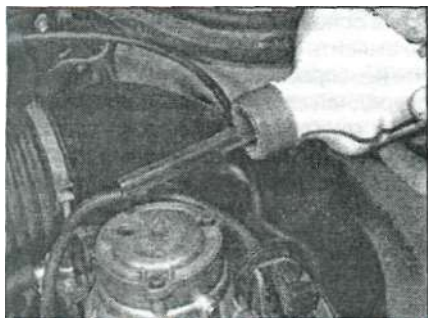


Рис. 1.2.38 Доливка масла в демпфер карбюратора Stromberg

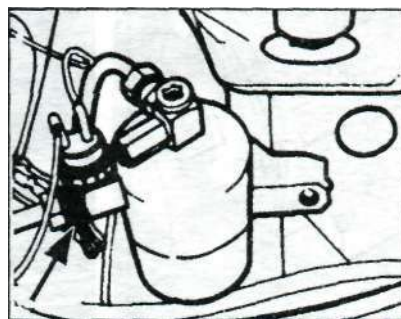


Рис. 1.2.37 Расположение смотрового окна для контроля за уровнем жидкости в системе кондиционера

ПРОВЕРКА УРОВНЯ МАСЛА В ДЕМПФЕРЕ КАРБЮРАТОРА - ТОЛЬКО БЕНЗИНОВЫЙ ДВИГАТЕЛЬ С КАРБЮРАТОРОМ STROMBERG

- Отверните пробку контрольно-заливного отверстия на демпфере карбюратора. Уровень масла должен доходить до нижнего края отверстия.
- При необходимости долейте масло (**рис. 1.2.38**), вверните пробку и надежно затяните ее.

ПРОВЕРКА И РЕГУЛИРОВКА ОБОРОТОВ И СОСТАВА СМЕСИ (СОДЕРЖАНИЯ СО В ВЫХЛОПНЫХ ГАЗАХ) НА ХОЛОСТОМ ХОДУ - ТОЛЬКО БЕНЗИНОВЫЕ ДВИГАТЕЛИ Карбюраторы Stromberg (карбюраторы Pierburg с электронным управлением не имеют ручной регулировки)

Перед регулировкой холостых оборотов и состава смеси двигатель должен быть прогрет, а все потребители электроэнергии (в том числе и кондиционер) выключены. Вентилятор радиатора не должен работать.

Данные для регулировки см. в Спецификации к главе 4.

Минимальные обороты холостого хода

- Присоединив к двигателю тахометр, измерьте обороты холостого хода. При необходимости отрегулируйте их, вращая винт (4) — **рис. 1.2.39**. Винт регулировки минимальных оборотов длиннее, чем винт (2) повышенных оборотов х.х.
- Резко увеличив и снова сбросив до минимума обороты двигателя, еще раз проверьте минимальные обороты х.х. по тахометру.

Состав смеси при минимальных оборотах х.х.

- Присоедините к выхлопной трубе газоанализатор.
- После 15 секунд работы двигателя со скоростью 2000 об/мин перейдите на минимальные обороты холостого хода и замерьте содержание СО в выхлопных газах.
- Если необходима регулировка, удалите предохранительное кольцо с топливного клапана холостого хода

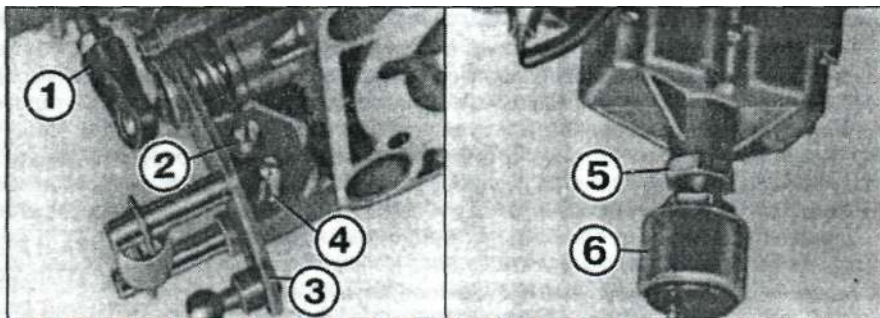


Рис. 1.2.39 Регулировочные винты карбюратора Stromberg:

7 — гяга воздушной заслонки; 2 — регулировочный винт повышенных оборотов х.х.; 3 — рычаг дроссельной заслонки; 4 — регулировочный винт минимальных оборотов х.х.; 5 — контргайка; 6 — топливный клапан х.х., регулирующий состав смеси