

Указатель температуры масла

Показывает температуру моторного масла. При нормальной рабочей температуре стрелка указателя остается в границах центральной зоны. Если она находится в красной зоне, это указывает на перегрев двигателя. Как можно скорее снизьте обороты двигателя, чтобы дать ему остыть. Если стрелка указателя находится в красной зоне, а обороты двигателя не снижены до безопасной величины, система автоматически понизит их, чтобы предотвратить выход двигателя из строя. Данный датчик показывает температуру масла, а не его уровень.

Указатель давления наддува

Показывает создаваемое турбонагнетателем дополнительное давление во впускном трубопроводе.

Указатель давления масла

Внимание

Если стрелка указателя давления масла находится продолжительное время в красной зоне, дальнейшая езда на автомобиле может привести к выводу двигателя из строя.

Примечание

Если двигатель холодный, то давление масла может достигать пяти бар. Это нормальное явление, на которое можно не обращать внимания. По мере прогрева двигателя давление масла будет снижаться.

Данный указатель показывает давление масла вплоть до максимальной безопасной отметки - пять бар. Во время езды давление масла меняется, увеличиваясь с ростом оборотов двигателя и снижаясь, когда обороты двигателя падают. Если давление масла упадет ниже допустимого предела, стрелка указателя давления масла перейдет в красную зону шкалы, а на главной комбинации приборов загорится контрольная лампа давления масла. Остановите автомобиль на ближайшем безопасном участке дороги и немедленно заглушите двигатель. Проверьте уровень масла. При необходимости долейте.

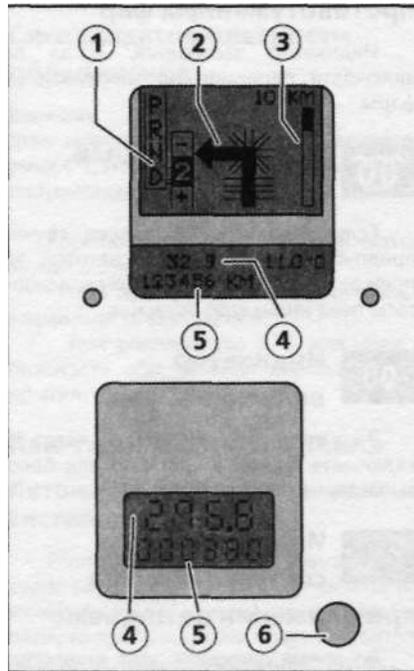
Тахометр

На автомобилях с дизельным двигателем максимальное значение шкалы тахометра - 6 000 оборотов в минуту.

Указатель уровня топлива

Стрелка, изображенная рядом с символом заправочной колонки, показывает, на какой стороне автомобиля расположена крышка заливной горловины топливного бака.

Многофункциональный информационный дисплей



Автомобили с автоматической коробкой передач

На автомобилях с автоматической коробкой передач на информационном дисплее отображаются следующие сведения:

- положение рычага селектора в данный момент - «P» («Парковка»), «R» («Движение назад»), «N» («Нейтральная передача») или «D» («Движение вперед»);
- выбранный в данный момент режим - автоматический или ручной (в ручном режиме на дисплее отображается передача, включенная в коробке передач).

Автомобили, оборудованные системой навигации

Если автомобиль оснащен системой навигации, то во время работы системы на дисплее отображается следующая информация: стрелка (2) показывает направление следующего поворота; колонка в правой части (3) дисплея - обратный отсчет, по мере того как уменьшается расстояние до следующего поворота; указатель (4) пробега за поездку - расстояние, пройденное за поездку; одометр (5) регистрирует общий пробег автомобиля.

Сигнализаторы и индикаторы

При включении зажигания загораются следующие сигнализаторы и индикаторы:

- надувные подушки безопасности;
- индикатор падения давления моторного масла;
- иммобилайзер двигателя;
- ABS;
- индикатор состояния системы динамической стабилизации (ESP);
- двигатель;
- сигнализатор незакрытой двери;
- индикатор неисправности тормозной системы/включения стояночного тормоза;
- сигнализатор неисправности систем двигателя;
- сигнализатор опасности обледенения;
- рулевое управление с усилителем;
- индикатор неисправности системы электроснабжения (разряда аккумуляторной батареи).

Если сигнализатор/индикатор не загорается при включении зажигания, это указывает на неисправность соответствующей системы. Квалифицированный специалист должен незамедлительно проверить состояние системы.



Сигнализатор неисправности антиблокировочной системы (ABS)

Если во время движения включается сигнализатор неисправности системы ABS, это свидетельствует о неисправности системы. Состояние автомобиля должно быть незамедлительно проверено квалифицированным специалистом. В таком состоянии поддерживается обычное торможение (без системы ABS).



Сигнализатор неисправности системы подушек безопасности

Если этот сигнализатор загорается во время движения, это указывает на неисправность. Система должна быть проверена механиком, прошедшим надлежащую подготовку.



Сигнализатор износа тормозных накладок

Сигнализатор загорается, когда износ тормозных накладок достигает заданного предела. Как можно скорее обратитесь для проверки состояния к квалифицированному механику.



Сигнализатор/индикатор тормозной системы

Сигнализатор включается при включении стояночного тормоза.