

Схема 17. Привод замков дверей: 1 – аккумуляторная батарея; 2 – замок (выключатель) зажигания; 3 – выключатель замка двери водителя; 4 – выключатель замка двери переднего пассажира; 5 – выключатель замка задней левой двери; 6 – выключатель замка задней правой двери; 7 – электропривод замка двери задка; 8 – блок управления электрооборудованием кузова; 9 – выключатель замка двери водителя; 10 – привод замка водительской двери; 11 – привод замка пассажирской двери; 12 – привод замка задней левой двери; 13 – привод замка задней правой двери; 14 – люк крыши с электроприводом; 15 – центральный замок

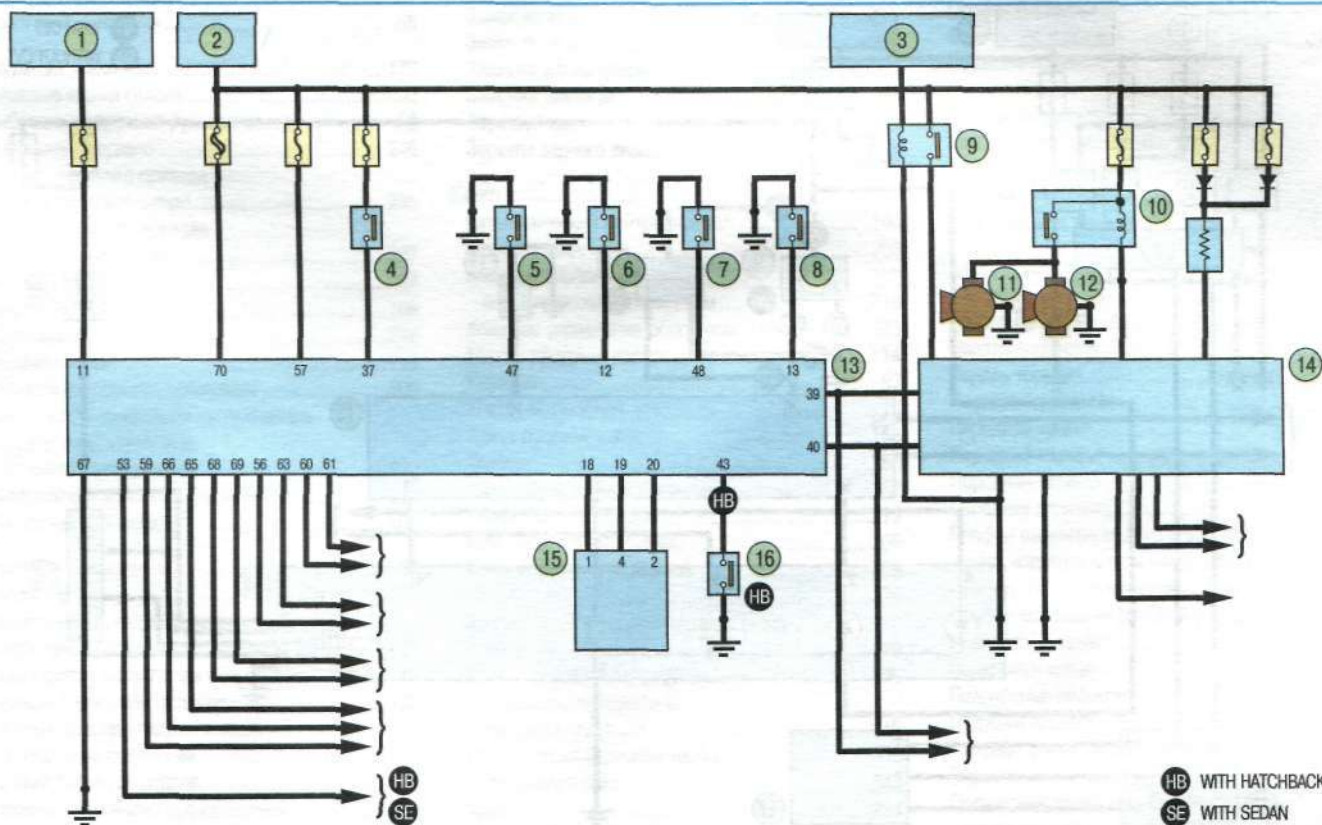


Схема 18. Система дистанционного управления замками дверей: 1 – ключ зажигания в положении ACC или ON; 2 – аккумуляторная батарея; 3 – ключ зажигания в положении ON или START; 4 – замок (выключатель) зажигания; 5 – выключатель замка двери водителя; 6 – выключатель замка двери переднего пассажира; 7 – выключатель замка задней левой двери; 8 – выключатель замка задней правой двери; 9 – реле зажигания; 10 – реле звукового сигнала; 11 – звуковой сигнал низкой частоты; 12 – звуковой сигнал высокой частоты; 13 – блок управления электрооборудованием кузова; 14 – монтажный блок в моторном отсеке; 15 – приемник дистанционного управления замками; 16 – выключатель аварийной сигнализации