



4. Отверните гайку крепления пальца нижнего шарнира стойки стабилизатора к штанге стабилизатора, удерживая палец от проворачивания.

5. Снимите гайку и отсоедините палец шарнира от штанги.



6. Аналогично отверните гайку крепления пальца верхнего шарнира стойки к раме, отсоедините палец от кронштейна и снимите стойку стабилизатора.

7. Установите стойку стабилизатора в порядке, обратном снятию.



8. При необходимости аналогично снимите вторую стойку стабилизатора.

ЗАМЕНА ШТАНГИ СТАБИЛИЗАТОРА ПОПЕРЕЧНОЙ УСТОЙЧИВОСТИ ЗАДНЕЙ ПОДВЕСКИ



Вам потребуются: ключи «на 10», «на 15», шестигранник «на 6».

1. Затормозите автомобиль стояночным тормозом.

2. Установите противооткатные упоры («башмаки») под передние колеса.

3. Поднимите обе стороны задней части автомобиля, установите ее на надежные опоры, снимите колеса для удобства работы.



4. Отверните гайку крепления пальца шарнира стойки к штанге стабилизатора, удерживая палец от проворачивания.

5. Отсоедините палец шарнира от штанги.

6. Аналогично отсоедините стойку стабилизатора с другой стороны.



7. С двух сторон выверните по два болта крепления скоб штанги стабилизатора к балке заднего моста и снимите штангу.



8. Для замены подушки снимите соответствующую скобу крепления штанги.



9. Разожмите подушку и снимите ее.

ПРИМЕЧАНИЕ

Для замены разрезных подушек штангу стабилизатора поперечной устойчивости можно не снимать полностью, достаточно вывернуть болты крепления скоб, слегка отвести штангу в сторону и снять с нее разрезные подушки.

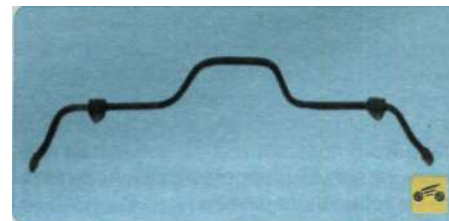


10. Осмотрите подушки штанги. Изношенные, с механическими повреждениями или признаками старения подушки замените новыми.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



При установке новых подушек на штангу разрез А на резиновом массиве подушки должен быть обращен вверх.



11. Осмотрите штангу. Она не должна быть деформирована, а ее концы должны находиться в одной плоскости. При изменении геометрии замените штангу.

12. Установите штангу стабилизатора в порядке, обратном снятию. Окончательно затяните болты крепления скоб подушек штанги при нагруженной подвеске (автомобиль должен стоять на земле).

ЗАМЕНА ПОДШИПНИКА ПОЛУОСИ ЗАДНЕГО МОСТА



Вам потребуются: ключи «на 10», «на 13», «на 14», «на 19», пассатижи, отвертка с плоским лезвием, съемник полуоси, разжимной съемник для стопорных колец, отрезная машинка.

1. Затормозите автомобиль стояночным тормозом и установите противооткатные упоры («башмаки») под передние колеса.

2. Поднимите соответствующую сторону задней части автомобиля, установите ее на надежные опоры, снимите колесо.