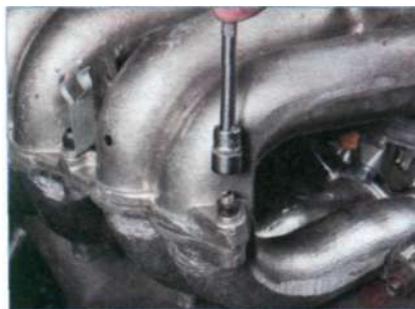




Вынимаем наконечник шланга вакуумного усилителя тормозов из отверстия на заднем торце ресивера.



Головкой «на 12» отворачиваем четыре гайки крепления ресивера к впускной трубе...

...снимаем со шпилек стопорные шайбы и держатель трубки подвода паров топлива.



Расположение гаек крепления ресивера к впускной трубе.



Снимаем ресивер со шпилек впускной трубы.



Снимаем с фланца ресивера уплотнительную прокладку.

Очищаем сопрягающиеся поверхности ресивера и впускной трубы от загрязнений и остатков старой прокладки.

Устанавливаем новую уплотнительную прокладку. Монтируем ресивер в обратной последовательности.

Снятие впускной трубы и выпускного коллектора

Снимаем впускную трубу и выпускной коллектор для замены их общей уплотнительной прокладки, а также при ремонте головки блока цилиндров. Работу выполняем на смотровой канаве или эстакаде.

Снимаем грязезащитный щиток силового агрегата (см. «Снятие грязезащитного щитка двигателя», с. 259). Снимаем ресивер (см. «Снятие ресивера», с. 82).

Выпускной коллектор крепится к приемной трубе системы выпуска отработавших газов тремя гайками со шпильками, каждая гайка стопорится от отворачивания контргайкой.



Головкой «на 14» отворачиваем контргайку крепления фланцев при-

емной трубы и выпускного коллектора, удерживая гайку ключом того же размера.

Аналогично отворачиваем еще две контргайки. Головкой «на 14» отворачиваем три гайки крепления фланцев приемной трубы и выпускного коллектора.

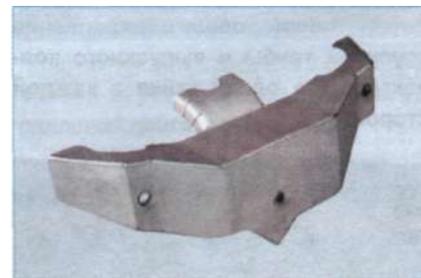


Головкой «на 13» отворачиваем два болта крепления кронштейна приемной трубы к картеру коробки передач...

...и сдвигаем приемную трубу со шпилек выпускного коллектора.



Ключом «на 13» отворачиваем три болта крепления теплозащитного экрана выпускного коллектора...



...и снимаем экран.

Впускная труба и выпускной коллектор крепятся к шпилькам головки блока цилиндров одиннадцатью гайками, из которых:

5 гаек - крепят выпускной коллектор;
4 гайки - крепят впускную трубу;
2 гайки - общего крепления.