

## Замок зажигания



Для того, чтобы разблокировать рулевое колесо, вращайте его со стороны в сторону, одно-

временно поворачивая ключ в замке зажигания.

При переводе ключа в замке зажигания в положение А поступает питание к некоторым потребителям бортовой сети. При этом загорается сигнальная лампочка зарядки аккумулятора.

В нахождении ключа в замке зажигания в положении М происходит включение зажигания.

В данном положении загораются сигнальные лампочки зарядки аккумуляторной батареи, стояночного тормоза, давления моторного масла, температуры охлаждающей жидкости.

В зависимости от комплектации автомобиля должны также загореться сигнальные лампочки диагностики двигателя, ESP и ASR, ABS, системы

автоматической блокировки дверей и багажного отделения, блокировки дверей при перевозке детей, системы подушек безопасности, предварительного разогрева, износа передних тормозных колодок, запаса топлива и т. д.

Если какая-либо сигнальная лампочка не загорается или не гаснет после запуска двигателя, то это указывает на неисправность в соответствующей системе.

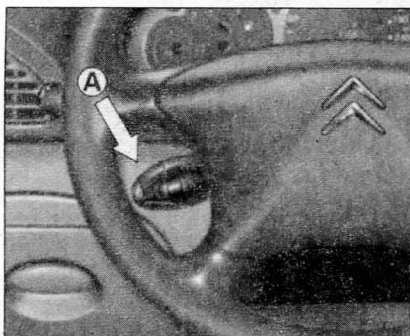
При переводе ключа в замке зажигания в положение D выполняется запуск двигателя.

После запуска двигателя сразу отпустите ключ зажигания. Ни в коем случае не пытайтесь включить стартер при работающем двигателе.



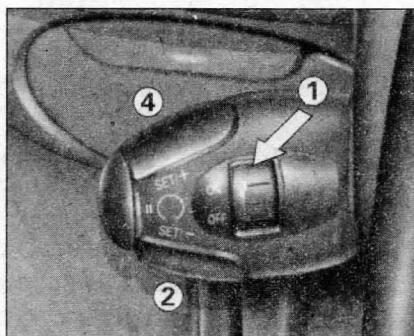
Данные индикаторы должны загореться при включении зажигания

## Круиз-контроль



Данное устройство оказывает помощь при вождении автомобиля, автоматически поддерживая заданную водителем постоянную скорость движения. Устройство может быть активировано при скорости более 40 км/ч.

Рычаг А управления круиз-контролем находится под подрулевым выключателем указателя поворота и наружного освещения.



Установите поворотный переключатель 1 круиз-контроля в положение ON (ВКЛ). Выключение выполняется переводом выключателя в положение OFF (ВЫКЛ).

### Выбор скорости движения

Нажимая на педаль акселератора, наберите необходимую скорость.

Кратким нажатием на задний край клавиши 2 или клавиши 4

на рычаге управления А, занесите заданную вами скорость в память устройства.

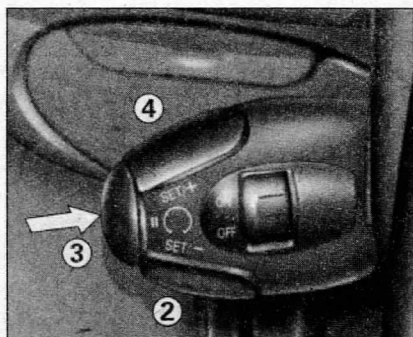
Заданную скорость можно в любой момент изменить, нажав на педаль акселератора, чтобы превысить ее, например, для обгона.

Сбросьте газ, отпустив педаль акселератора. Скорость автомобиля автоматически снизится до скорости, занесенной в память круиз-контроля.

При кратком нажатии на задний край клавиши 4 скорость увеличивается.

При кратком нажатии на задний край клавиши 2 скорость уменьшается.

Отключение круиз-контроля происходит при нажатии на педаль тормоза или педаль



сцепления, срабатывании ESP или ASR, нажатии на клавишу 3, расположенную на рычаге управления А.

При этом удаления из памяти устройства заданной ранее скорости не происходит.

После отключения круиз-контроля кратким нажатием на задний край клавиши 2 или клавиши 4 на рычаге управления А включите его. После включения скорость автомобиля достигнет значения, которое было последним занесено в память круиз-контроля.

Длительным нажатием на задний край клавиши 4 на рычаге управления А можно увеличить

запрограммированную скорость. После отпускания клавиши система регистрирует новое значение скорости.

Уменьшение запрограммированной скорости выполняется длительным нажатием на задний край клавиши 2 на рычаге управления А, но не ниже минимального значения скорости, при котором может работать круиз-контроль.

После отпускания клавиши система регистрирует новое значение скорости.

### Фильтр в системе выпуска ОГ

Вместе с катализатором этот фильтр очищает воздух от вредных примесей, задерживая все несгоревшие продукты дизельного топлива.

Его применение исключает появление характерных для дизельного двигателя выхлопов черного дыма.

В случае засорения фильтра на многофункциональном дисплее появляется сообщение «**RISQUE DE COLMATAGE FILTRE A PARTICULES**» (ЗАСОРЕНИЕ ЗА-

ЩИТНОГО ФИЛЬТРА СИСТЕМЫ ВЫПУСКА ОГ), сопровождаемое звуковым сигналом.

Для очистки фильтра рекомендуется при первой возможности увеличить скорость до 60 км/ч и выше и удерживать эту скорость как минимум 5 минут, пока не исчезнет сообщение на дисплее.

Если сообщение не исчезнет, следует обратиться в мастерскую «СИТРОЕН».

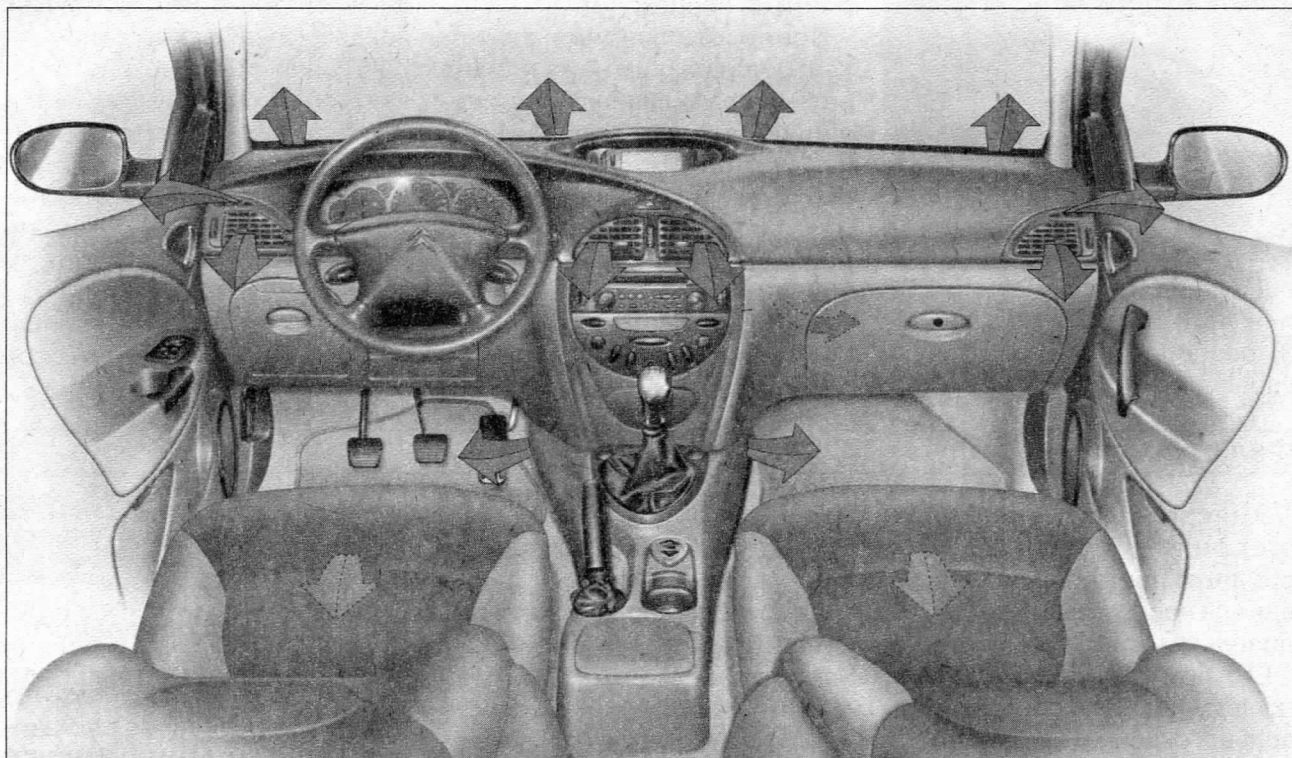
**Внимание!** После длительной эксплуатации автомобиля на низкой скорости

или при ускорениях имеет место выход водяного пара из глушителя. Это абсолютно безвредно как для автомобиля, так и для окружающей среды.

### Присадки для дизельного топлива

При появлении на многофункциональном дисплее сообщения «**NIVEAU MINI ADDITIFS GASOIL**» (ДИЗЕЛЬНОЕ ТОПЛИВО НЕ СООТВЕТСТВУЕТ УСЛОВИЯМ) необходимо довести содержание присадок в топливе до нужного уровня.

## Кондиционер



Дефлекторы и их заслонки с поворотными переключателями позволяют регулировать направление обдува салона.

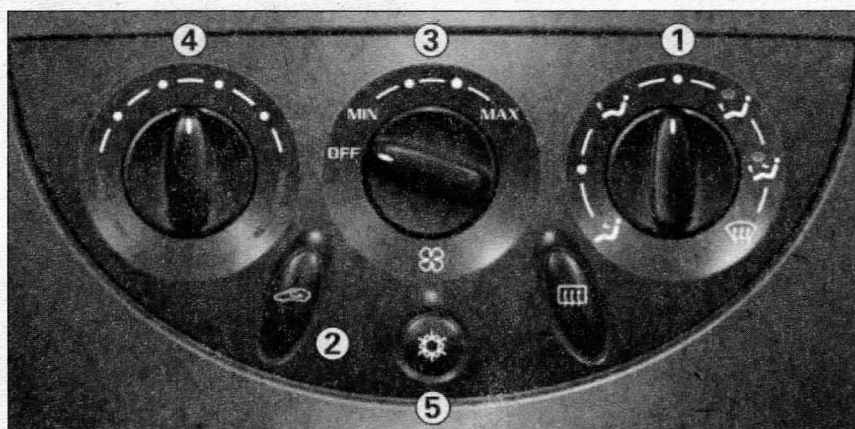
Система вентиляции автомобиля оборудована пылеулавливающим фильтром (фильтром салона), препятствующим проникновению пыли в салон.

Фильтр подлежит замене в соответствии со сроками технического обслуживания.

**Дополнительные обогреватели**

**Автомобили с дизельными двигателями HDi** могут быть оборудованы дополнительными обогревателями с автоматическими функциями, повышающими комфорт пользователей.

В таких автомобилях считается нормальным появление незначительных запахов и выхлопов дыма, особенно при работе двигателя на холостых оборотах или во время стоянки.

**Кондиционер с ручным управлением**

**1 - регулятор обдува салона**



обдув верха салона;



обдув пола салона;



обдув пола салона, ветрового и боковых стекол;



обдув салона во всех направлениях;



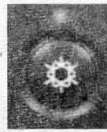
обдув ветрового и передних боковых стекол.

Установив поворотный переключатель в промежуточное положение 1, можно распределить воздух в салоне смешанными воздушными потоками.



**2 - выключатель режима рециркуляции воздуха в салоне**

3 - выключатель  
вентилятора обдува салона  
4 - регулятор температуры  
воздуха обдува



5 - выключатель  
кондиционера  
Система кондициони-  
рования воздуха вклю-  
чается только при работающем  
двигателе.

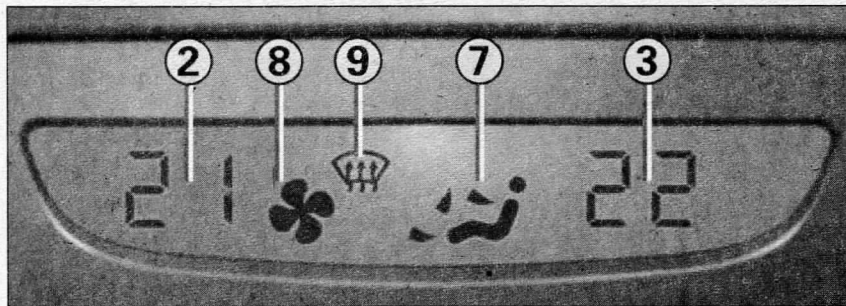
Кондиционирование воз-  
духа обеспечивается путем  
смешивания подогретого и  
охлажденного воздуха.



## Климат-контроль



- 1 - дисплей
- 2 - регулятор температуры воздуха  
(с левой стороны салона)
- 3 - регулятор температуры воздуха  
(с правой стороны салона)
- 4 - автоматический режим
- 5 - экономичный режим
- 6 - рециркуляция воздуха в салоне
- 7 - направление обдува
- 8 - вентилятор обдува салона
- 9 - обогрев/обдув
- 10 - обогрев заднего стекла



### Дисплей

Данная система автоматиче-  
ски регулирует температуру,  
подачу воздуха и распределение  
воздушных потоков в салоне  
автомобиля в зависимости от  
заданной температуры.

Постоянное использование  
автоматического режима по-  
зволяет поддерживать опти-  
мальный уровень комфорта в

салоне независимо от внешних  
климатических условий.

Если кондиционер выключен,  
то температура в салоне автомо-  
биля не должна быть ниже темпе-  
ратуры наружного воздуха.

Оптимальная температура  
воздуха в салоне 22°C.

Для сохранения герметично-  
сти компрессора кондиционера

его необходимо включать как  
минимум один раз в месяц.

Вне зависимости от времени  
года систему кондиционирова-  
ния рекомендуется включать и в  
прохладную погоду, так как она  
снижает влажность воздуха и  
препятствует запотеванию сте-  
кол в салоне автомобиля.

С помощью клавиши 8 регу-  
лируется скорость вращения  
вентилятора обдува салона.

Ваш кондиционер оснащен  
пылеулавливающим фильтром,  
предотвращающим также проник-  
новение в салон автомобиля по-  
сторонних неприятных запахов.

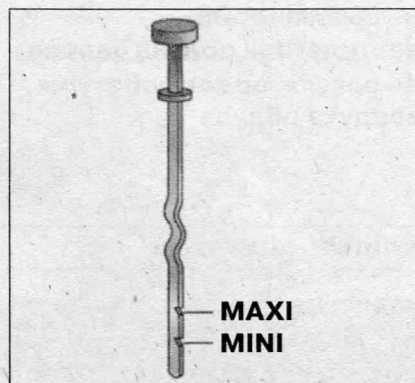
Замену фильтра следует про-  
изводить в сроки, предусмо-  
тренные техническим обслу-  
живанием.

Уровень охлаждающей жидкости должен находиться между отметками Min и Max на расширительном бачке.








Проверять уровень моторного масла следует, установив автомобиль на горизонтально ровной поверхности, как минимум через 10 минут после остановки двигателя.

Уровень моторного масла должен находиться между отметками Min и Max на щупе и не должен превышать отметку максимума.

Уровень тормозной жидкости должен находиться между отметками Min и Max на бачке с тормозной жидкостью.



щуп для измерения уровня моторного масла

- |  |   |   |
|--|---|---|
|  <b>A</b> воздушный фильтр                 |  аккумулятор             |  бачок тормозной жидкости                 |
|  бачок омывателя                           |  маслозаливная горловина |  бачок гидроусилителя рулевого управления |
|  расширительный бачок охлаждающей жидкости |   |   |

### Моторный отсек автомобиля с двигателем объемом 1,8i и 2,0i с 16 клапанами

