



Снимаем впускной коллектор.

Отворачиваем еще три гайки крепления выпускного коллектора и снимаем его (см. «Снятие ресивера и коллекторов двигателей ВАЗ-2111», с. 52). Сборку проводим в обратной последовательности. Очищаем привалочные поверхности коллекторов и головки и ставим новые прокладки. Гайки крепления коллекторов затягиваем равномерно.

СНЯТИЕ КОРПУСА ВСПОМОГАТЕЛЬНЫХ АГРЕГАТОВ ДВИГАТЕЛЯ ВАЗ-21083

Снимаем топливный насос (не отсоединяя шлангов) и теплоизоляционную проставку (см. «Снятие и разборка топливного насоса», с. 63). Снимаем датчик-распределитель зажигания (см. «Снятие и разборка датчика-распределителя зажигания», с. 83).



Шестигранным ключом «на 5» отворачиваем винт крепления корпуса вспомогательных агрегатов к головке блока цилиндров.



Снимаем корпус со шпилек.



Стык корпуса и головки блока уплотняется резиновым кольцом, которое при сборке заменяем новым.

СНЯТИЕ И РАЗБОРКА ГОЛОВКИ БЛОКА ЦИЛИНДРОВ

Головку блока цилиндров снимаем для замены прокладки, ремонта механизма привода клапанов и самой головки, а также при полной разборке двигателя. Работаем на эстакаде или смотровой канаве.

Отсоединяем клемму «минусового» провода от аккумуляторной батареи, сливаем охлаждающую жидкость с двигателя.

Отсоединяем приемную трубу от выпускного коллектора.

Снимаем ресивер с дроссельным узлом (ВАЗ-2111), карбюратор (ВАЗ-21083), впускной и выпускной коллекторы (головку можно демонтировать и не снимая коллекторов).

На двигателе ВАЗ-2111 отсоединяем «массовые» провода от левого форса головки, топливную рампу с форсунками и топливными трубками.

Отсоединяем наконечники высоковольтных проводов от свечей зажигания, разъемы датчиков указателя давления масла и температуры охлаждающей жидкости.

На двигателе ВАЗ-21083 снимаем датчик-распределитель зажигания и корпус вспомогательных агрегатов с топливным насосом.

Снимаем ремень ГРМ, натяжной ролик с дистанционной шайбой, зубчатый шкив распределительного вала. Отворачиваем гайку крепления задней крышки привода ГРМ к головке блока цилиндров.

Снимаем крышку головки блока цилиндров (клапанную крышку).

Все вышеперечисленные операции описаны в соответствующих разделах.



Крестообразной отверткой ослабляем хомуты и снимаем все шланги с выпускного патрубка головки блока цилиндров.



Шестигранником «на 10» отворачиваем десять винтов крепления головки блока.



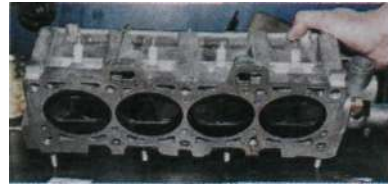
Вынимаем винты с шайбами.



Снимаем головку блока цилиндров...



и ее прокладку.

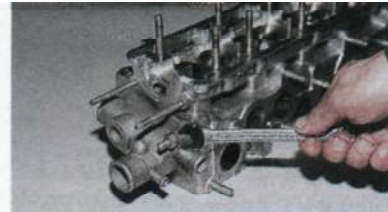


При разборке клапанного механизма подкладываем под тарелку рассухариваемого клапана упор (деревянный брусок).

Рассухариваем клапан (см. «Замена маслоотражательных колпачков клапанов», с. 50).



И вынимаем его из направляющей втулки головки блока.



Ключом «на 13» отворачиваем две гайки крепления выпускного патрубка.